

GK.6220.8.2017.SZ

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), art. 63 ust. 2, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOŚ oraz w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 451 w m. Namysłów z przebudową zjazdów do stref ekonomicznych”**.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 49, art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) oraz art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ, na wniosek z dnia 21.12.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22.12.2016 r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 451 w m. Namysłów z przebudową zjazdów do stref ekonomicznych”**.

Zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy OOŚ do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

- 1) karta informacyjna przedsięwzięcia,
- 2) mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia ww. zawiadomienia.

Zgodnie z art. 64 ustawy OOS tut. Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysławie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4241.11.2017. z dnia 19.01.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 19.01.2017 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 451 w m. Namysłów z przebudową zjazdów do stref ekonomicznych „**, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując cechy przedsięwzięcia stwierdził, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysławie opinią sanitarną nr NZ.4315.2.2017.AN z dnia 20.01.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 24.01.2017 r.) zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy oraz biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczególne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń i hałasu do środowiska dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów. Z uwagi na powyższe realizacja planowanej inwestycji będzie miała neutralny bądź pozytywny wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi.

Burmistrz Namysłowa przed wydaniem niniejszego postanowienia, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, uwzględniając następujące uwarunkowania:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

1) skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 451, na odcinku od km ok. 26+980 do km 28+000 w m. Namysłów wraz z przebudową zjazdów do strefy ekonomicznej. W ramach inwestycji wykonana zostanie budowa nowego zjazdu do strefy ekonomicznej oraz budowa pasów wyłączenia z drogi wojewódzkiej nr 451. Długość odcinka DW 451 przeznaczonego do przebudowy wynosi ok. 1,02 km, natomiast powierzchnia planowana do zajęcia pod realizację przedsięwzięcia wynosi ok. 2,0 ha.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- budowę pasów wyłączenia z drogi wojewódzkiej nr 451,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę wyspy azylu dla pieszych,
- budowę wyspy kryjącej,
- zarurowanie istniejących rowów drogowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę drenu francuskiego,
- zarurowanie rowów drogowych,
- wycinkę drzew,
- budowę ciągów pieszo – rowerowych,
- budowę oświetlenia,

- budowę oświetlenia wyspy azylu dla pieszych i rowerzystów,
- budowę znaków aktywnych.

Przyjęte parametry dla projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: G,
- nośność nawierzchni: 115 kN/oś,
- ilość pasów ruchu: 2,
- szerokość jezdni: ok. 7,0 m,
- szerokość pobocza: ok. 1,0 – 1,25 m,
- pasy wyłączenia: ok. 3,0 m,
- ciąg pieszo – rowerowy: ok. 2,5 m,
- kategoria ruchu: KR 3,
- prędkość projektowa: 70 km/h,
- długość projektowanego odcinka: ok. 1,02 km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach:

- nr 630, 12/32, 12/33, 12/3, 654, 649/1, 4/1 k. m. 3 obręb Namysłów,
- nr 304 k. m. 3 obręb Smarchowice Małe.

2) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Jak wynika z dokumentacji inwestycji mogące powodować kumulowanie się oddziaływań w zakresie oddziaływania akustycznego i emisji substancji do powietrza z analizowanym przedsięwzięciem to zakłady Velux Polska Sp. zo. O. oraz Nestle Polska S.A. Ocenia się brak istotnych oddziaływań ww. zakresie.

3) różnorodność biologiczna, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi::

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z wykorzystaniem surowców (m. in. piasku, kruszywa, tłuczni), wody (na cele socjalne i technologiczne), paliw (oleju napędowego/benzyny) oraz energii elektrycznej.

4) emisję i występowanie innych uciążliwości:

- na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą: maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie nowej drogi i infrastruktury towarzyszącej; pojazdy transportujące materiały służące do budowy; przechowywanie sypkich materiałów budowlanych; szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych; prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza; układania mas bitumicznych. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.
- poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.
- powstające na etapie realizacji ścieki bytowe, w ilości ok. 20 m³/okres budowy, będą gromadzone w przenośnych kabinach sanitarnych typu toi toi. Odwodnienie drogi planuje

się powierzchniowe, poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej (wykonanej w śladzie istniejących rowów drogowych przeznaczonych do zarurowania).

5) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z przedłożonych dokumentów wynika, że realizacja przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ładunków w transporcie i zmniejszenie prawdopodobieństwa wypadków drogowych, a tym samym zmniejszenie zagrożenia oddziaływania ładunków niebezpiecznych na środowisko. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy budowlanej w przypadku przedmiotowej drogi ocenia się na niskie.

Teren przedsięwzięcia jak i samo przedsięwzięcie charakteryzuje się wysoką odpornością na ewentualne wystąpienia klęsk żywiołowych. Wystąpienie gwałtownych zjawisk atmosferycznych na analizowanym terenie jest mało prawdopodobne, w związku z czym realizacja planowanej inwestycji nie jest zagrożona ww. czynnikami. Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia jest znikome.

6) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

- realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wiązała się powstawaniem odpadów głównie z grupy: 02 (odpady z rolnictwa, ogrodnictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności), 15 (odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach), 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej) i 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Powstające na etapie realizacji inwestycji odpady zostaną zagospodarowane przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.
- w wyniku eksploatacji przedmiotowej inwestycji będą powstawać odpady z grupy: 02 (odpady z rolnictwa, ogrodnictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności) i 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie),

7) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji: analizując cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

Planowana inwestycja realizowana będzie poza:

- obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- obszarami wybrzeży i środowisk morskich,
- obszarami górskimi lub leśnymi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych,

- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)piranu wraz z planem działań krótkoterminowych” stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze (gmina Namysłów), na terenie którego występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)piranu. Biorąc jednak pod uwagę charakter inwestycji uznano, że nie wpłynie ona znacząco na stan jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.), w tym poza stwierdzonymi dotychczas stanowiskami gatunków chronionych i ich siedliskami, a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2005 roku przez Polska Akademię Nauk – Zakład Badania Ssaków w Białowieży na zlecenie Ministra Środowiska.

Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji przedsięwzięcia jest znajdujący się w odległości 11 km od niego obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Barucickie PLH160009, dla którego nie ustanowiono planu zadań ochronnych. W standardowym Formularzu danych (SDF) dla ww. obszaru zidentyfikowano zewnętrzne i wewnętrzne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i gatunków będących przedmiotem ochrony. Realizacja przedmiotowego projektu nie będzie generowała wskazanych w SDF zagrożeń.

Dla terenu objętego inwestycją został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony:

- Uchwałą nr XXXIII/321/09 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 9 poz. 131 z 1 lutego 2010 r.) w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów;
- Uchwałą nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 27 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Z 2014 r., poz. 1094) w sprawie uchwalenia zmiany miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenie Gminy Namysłów.

III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:** przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,
- **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:** ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w

otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia): ze względu na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko (ok. 85 km od granicy czeskiej),

- **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:** etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska. Głównymi źródłami hałasu będzie ciężki sprzęt budowlany, m. in.: spycharka gąsienicowa, koparka kołowa, ładowarka, młoty pneumatyczne, dźwigi wieżowe. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.
- **prawdopodobieństwo oddziaływania:** podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac.
- **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:** źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, podczas eksploatacji planowanej inwestycji będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.
- **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:** jak wynika z dokumentacji inwestycji mogące powodować kumulowanie się oddziaływań w zakresie oddziaływania akustycznego i emisji substancji do powietrza z analizowanym przedsięwzięciem to zakłady Velux Polska Sp. zo. O. oraz Nestle Polska S.A. Ocenia się brak istotnych oddziaływań ww. zakresie.
- **możliwości ograniczenia oddziaływania:** Uciążliwości związane z przedmiotowym przedsięwzięciem będą miała charakter krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Mając na względzie ww. kryteria i uwarunkowania zamierzenia inwestycyjnego, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowe Inspektora Sanitarnego w Namysłowie stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowienie zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysłowie, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 1b. ustawy OOŚ (...) Jeżeli liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wypis z rejestru lub inny dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 6 oraz powiadczonę przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej o której mowa w ust. 1 pkt 3, przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne.

W związku z powyższym, zobowiązuję wnioskodawcę do przedłożenie ww. dokumentów w terminie o którym mowa powyżej.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Sprawę prowadzi:

Sylwia Zając - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi
tel. 77/419 03 45, e-mail: sylwia.zajac@namyslow.eu

Z up. Burmistrza

/-/ Roman Kania