

GK.6220.3.2019.DM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), art. 63 ust. 2, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS oraz w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK 39 na odcinku Smarchowice Wielkie – Namysłów w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych – rozbudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Smarchowice Wielkie - Namysłów”**.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 49, art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy OOS, na wniosek z dnia 03.10.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 05.10.2018 r.) uzupełniony w dniu 06.11.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 06.11.2018 r.) oraz aneksowany w dniu 27.11.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 29.11.2018 r.) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK 39 na odcinku Smarchowice Wielkie – Namysłów w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych – rozbudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Smarchowice Wielkie - Namysłów”**.

Zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy OOS do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

- 1) karta informacyjna przedsięwzięcia,
- 2) mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.).

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia ww. zawiadomienia.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOS, w dniu 16.11.2018 r., tut. Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o opinię, w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w dniu 04.12.2018 r. przekazał do organów współdziałających złożony przez inwestora w dniu 27.11.2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 29.11.2018 r.) aneks do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr NZ.4315.30.2018.AN z dnia 05.12.2018 r. zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy oraz biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń i hałasu do środowiska dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów. Z uwagi na powyższe realizacja planowanej inwestycji będzie miała neutralny bądź pozytywny wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4220.286.2018.AW z dnia 14.12.2018 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: **„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK 39 na odcinku Smarchowice Wielkie – Namysłów w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych – rozbudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Smarchowice Wielkie - Namysłów”**, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując cechy przedsięwzięcia stwierdził, że nie spowoduje ono wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstać emisji. Jednocześnie w myśl zapisów art. 64 ust. 3a, ustawy oos organ opiniujący wskazał na konieczność określenia następującego warunku o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy oos:

- a) przewidzieć budowę ekranu akustycznego, w kilometrze od 0+990 do 1+040, o długości około 50 m i wysokości 3,5 m, przy zabudowie mieszkaniowej na ul. Jana Pawła II 12 w Namysłowie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem nr WR.RZŚ.435488.2018.NR z dnia 11.01.2019 r. (data wpływu do tut. urzędu 22.01.2019 r.), wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: **„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK 39 na odcinku Smarchowice Wielkie – Namysłów w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych – rozbudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Smarchowice Wielkie - Namysłów”** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie organ opiniujący wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji należy realizować wyłącznie z użyciem sprzętu sprawnego technicznie, spełniającego standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót budowlanych należy wyznaczyć zaplecze budowy o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, wyposażone w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy stanowić będzie miejsce parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Obsługę pojazdów i maszyn związanych z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy.
4. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego prace należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
5. Odpady magazynować selektywnie w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
6. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzić do szczelnych zbiorników sanitarnych (typu toi-toi) i usuwać z terenu objętego przedsięwzięciem poprzez uprawnione podmioty.
7. W związku z objęciem części terenu inwestycji strefą ochronną ujęcia wody podziemnej przy ulicy Jana Pawła II w Namysłowie, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie ustanowiona Rozporządzeniem nr 3/2007 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 15 marca 2007 r., zabrania się wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, lokalizowania składowisk odpadów komunalnych, niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne i obojętne oraz obojętnych, a także wykonywania długotrwałych odwodnień budowlanych na działkach znajdujących się w ww. strefie ochronnej.

Burmistrz Namysłowa przed wydaniem niniejszego postanowienia, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ, uwzględniając następujące uwarunkowania:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

1) skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie DK nr 39 na odcinku od Smarchowic Wielkich do centrum Namysłowa, na odcinku od km 76+860 do 81+650. Długość realizowanego odcinka wynosi około 2,92 km. Rozbudowę drogi zaprojektowano w sposób maksymalnie odwzorowujący jej istniejący przebieg sytuacyjny (za wyjątkiem zmiany lokalizacji skrzyżowania DK 39 z drogą wojewódzką nr 454) oraz dostosowano do rzędnych istniejących skrzyżowań, wjazdów i linii ogrodzeń. Rozbudowa nie obejmuje wiaduktu nad linią kolejową w km drogi 81+330 – 81+410. Inwestycja przebiega przez miejscowość Smarchowice Wielkie i Namysłów w granicach gminy Namysłów. Inwestycja w przypadku obu miejscowości realizowana jest w zdecydowanej większości na obszarze zabudowanym, mieszkaniowo-usługowym, przekształconym antropogenicznie. Udział w zagospodarowaniu mają również tereny rolnicze, zarówno użytki zielone jak i grunty orne. a w pobliżu położone są również tereny rekreacyjne w postaci ogrodów działkowych i parków miejskich.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie swoim zakresem:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- rozbiórkę podbudowy,
- rozbiórkę chodnika,
- rozbiórkę obrzeży,
- rozbiórkę elementów ściekowych,
- rozbiórkę krawężników,
- rozbiórkę oznakowania pionowego,
- rozbiórkę pozostałych elementów infrastruktury drogowej tj. bariery, przepusty,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA8 o szerokości 7,00 m,
- korektę przebiegu trasy drogi w obrębie skrzyżowania DK 39 z DW 454 wraz z rozbudowa skrzyżowania typu rondo,
- przebudowę/rozbudowę skrzyżowań oraz połączeń z innymi drogami krzyżującymi się z DK39,
- wzmocnienie / wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni – dostosowanie do obciążenia 115 kN i prognozowanego ruchu,
- budowę miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych (budowa parkingu),
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wycinkę drzew i krzewów,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie systemu odwodnienia drogi,
- wykonanie oświetlenia drogi,
- budowę kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka drogi,
- budowę chodników i ciągów pieszo – rowerowych,
- przebudowę zatok autobusowych
- przebudowę miejsc parkingowych w rejonie cmentarza,
- przebudowę / budowę przepustów,
- budowę ekranu akustycznego.

Z uwagi na korektę przebiegu trasy drogi w obrębie skrzyżowania DK 39 z DW 454 wraz z rozbudową na skrzyżowanie typu rondo, istnieje konieczność budowy ekranu akustycznego, w kilometrze od 0+990 do 1+040, o długości ok. 50 m i wysokości 3,5 m przy zabudowie na ul. Jana Pawła II 12 w Namysłowie. Projektowana rozbudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne oraz poprzez segregację ruchu samochodowego i pieszo – rowerowego, a także poprzez zastosowanie środków uspokojenia ruchu i elementów BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego) przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych, z powierzchni zostanie usunięta roślinność wraz z wierzchnią warstwą podłoża w postaci humusu.

Przyjęte parametry projektowe dla wariantu proponowanego przez inwestora:

- klasa techniczna drogi – GP 1x2 o szerokości jezdni 7,0m,
- kategoria drogi: krajowa,
- obciążeniem ruchem KR5, nacisk na oś 115 kN,
- nawierzchnia drogi SMA8,
- odwodnienie w postaci szczelnego systemu kanalizacji deszczowej,

Budowa kanalizacji deszczowej ma na celu sprawne odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych z terenów przebudowanej drogi oraz zapewnienie właściwego stanu wodnego naturalnego podłoża konstrukcji jezdni drogowej. Koncepcja rozwiązania kanalizacji deszczowej

dla całej zlewni rozpatrywanego obszaru przewiduje odprowadzenie wód deszczowych w sposób grawitacyjny do istniejących odbiorników. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie wprowadzane przez wpusty uliczne i przykanaliki do kolektora deszczowego lub spływ do rowu odwadniającego.

Wszystkie prace rozbiórkowe związane z przebudową DK nr 39 wykonane zostaną przy użyciu sprzętu budowlanego takiego jak: koparko – ładowarki, równiarki, frezarki, samochody samowyladowcze z plandekami a także przecinarki i pily. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach a następnie przewożone na place składowe lub powtórnie wykorzystane.

Po wykonanych robotach rozbiórkowych będą przeprowadzane roboty porządkowe dla ograniczenia wpływu inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana w obrębie działek:

- nr 48, 351, 355, 387/2, 387/1, 45/9, 361 obręb Smarchowice Wielkie,
- nr 1257/14, 600/18, 599/32 790, 598/1, 50, 597/20, 597/13, 597/12, 598/2, 597/15, 597/16, 597/18, 597/14, 597/19, 33/6, 45/2, 33/2, 42/1, 42/2, 597/4, 30/2, 30/8, 1257/2, 1257/3, 1257/4, 694, 592/4, 592/3, 697, 590, 794, 1237, 591/31, 574, 567/15, 576, 568/21, 568/1, 1232, 1217/1, 1216, 1215, 1152, 571/26, 577/4, 570/1, 1155, 1202/3, 1202/1, 1201, 1176, 1177/2, 1174, 1159/2, 1153, 1154, 1159/7, 1158, 1157/13, 1100, 1099, 1098, 1097, 1096, 1146, 1150/1, 1157/7, 1157/6, 1071, 1140, 1139, 1057/4, 1057/3, 1057/5, 1056/1, 1051, 1040/2, 1025/9, 1049/1, 1049/3, 1049/4, 1050/1, 1050/2, 1070, 1055/2, 1055/1, 1053/6, 1053/12, 1238/3, 1257/1, 30/9 obręb Namysłów.

2) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na obszarze realizacji i oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdza się występowania innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć mogących powodować wystąpienie skumulowanego oddziaływania na środowisko.

3) różnorodność biologiczna, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą woda i surowce naturalne -grunt do formowania nasypów, piasek i kruszywa do wykonania podbudowy, kostki betonowe do ułożenia nowych chodników. W trakcie budowy zużywane będą paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samochodowych oraz woda, energia elektryczna.

Przy założonej konstrukcji drogi oszacowano następująca ilość podstawowych surowców:

- kruszywo budowlane (piasek, tłuczeń, pospólka) – ok 78 000 Mg,
- beton asfaltowy ok. 115 000 Mg,
- beton konstrukcyjny ok. 7 200 Mg,

- stal konstrukcyjna – ok. 2 500 Mg,
- tworzywa sztuczne 750 Mg.

4) emisję i występowanie innych uciążliwości:

- zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni.
- podczas prowadzenia robót budowlanych wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac. Źródłem emisji do powietrza będzie ruch pojazdów na terenie budowy oraz transport materiałów sypkich.
- w trakcie realizacji inwestycji, na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości, związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prace prowadzone będą w porze dziennej. Uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i ustaną z momentem zakończenia prac budowlanych.
- na etapie eksploatacji źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.
- w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów mechanicznych. W celu ograniczenia hałasu przy planowanej inwestycji istnieje konieczność budowy ekranu akustycznego w kilometrze od 0+990 do 1+040, o długości 50 m i wysokości 3,5 m.
- na etapie eksploatacji powstawać będą wody opadowe i roztopowe, które z terenów zabudowanych będą odprowadzane za pośrednictwem wpustów ulicznych i przykanaliki do kolektora deszczowego lub spływ powierzchniowy do rowu odwadniającego.

5) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Biorąc pod uwagę :

- właściwą organizację robót i zaplecza budowy,
- technologię wykonywania robót budowlanych i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania,
- fakt, że ślad planowanej inwestycji pokrywa się z istniejącą lokalizacją drogi

ocenia się, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej jest znikome.

6) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

- na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały głównie odpady z grupy 8 (odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania powłok chemicznych – farby, emalii ceramicznych; kitu, klejów, szczeliw i farb drukarskich), 13 (oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz z grupy 05, 12,19)), 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach), 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej), 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Wykonawca zobowiązany jest do selektywnego

magazynowania odpadów z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do ponownego wykorzystania w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

- podczas eksploatacji wytwarzane będą odpady związane głównie z użytkowaniem pojazdów poruszających się przedmiotową drogą. Ponadto, do odpadów powstających w trakcie eksploatacji należą środki do usuwania śliskości, odpady komunalne oraz odpady powstałe w wyniku wypadków i kolizji, w tym również z udziałem samochodów przewożących substancje niebezpieczne. Na etapie eksploatacji w wyniku prowadzonych prac związanych z utrzymaniem porządku i drobnymi naprawami będą powstawały odpady:
 - ze studzienek kanalizacyjnych w postaci szlamów, składające się z mieszaniny, piasku, drobnych odpadów roślinnych, oraz pyłu ze ścierania nawierzchni o kodzie 20 03 06;
 - piasek i inne odpady z czyszczenia ulic i placów o kodzie 20 03 03;

7) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji: z przedstawionej dokumentacji wynika, że realizacja niniejszej inwestycji zmniejszy emisję zanieczyszczeń do atmosfery poprzez upłynnienie ruchu samochodowego. Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej takie jak tlenki azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO_2), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO_x), tlenki węgla, węglowodory mające wpływ na zmianę klimatu pozostaną na dotychczasowym lub niższym poziomie i nie spowodują wzrostu ryzyka związanego ze zmianą klimatu ani też nie zwiększą zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z emisji szkodliwych związków do środowiska. Uwzględniając powyższe ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Realizacja i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę klimatu zarówno w jego otoczeniu, jak i w ujęciu globalnym.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

Planowana inwestycja realizowana będzie poza:

- obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
- obszarami wybrzeży i środowisk morskich,
- obszarami góorskimi lub leśnymi,
- obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM_{10} , pyłu $\text{PM}_{2,5}$ oraz poziomu docelowego benzo(a)piranu wraz z planem działań krótkoterminowych” stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)piranu. Biorąc jednak pod uwagę charakter inwestycji oraz fakt, że

rozbudowa przedmiotowej drogi spowoduje płynność ruchu, stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- JCWP o kodzie PLRW600017136322 (Namysłówka), zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), JCWP została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty,
- JCWP o kodzie PLRW60001713634 (Kraszowska Struga), zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), JCWP została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty,
- JCWPd nr 96 o kodzie PLG600096, o stanie dobrym (ilościowym i chemicznym), cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona, brak odstępstwa (monitorowana JCW).

Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Zgodnie z Rozporządzeniem nr 3/2007 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 15 marca 2007 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej przy ul. Jana Pawła II w Namysławie, gmina Namysłów, powiat namysławski, województwo opolskie część obszaru objętego opracowaniem znajduje się na terenie ochrony pośredniej ujęcia wody. Na działce nr 590 obręb Namysłów, znajdują się również tereny ochrony bezpośredniej ujęcia wody. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter (odtworzeniowy) i skalę nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w obszarze chronionego krajobrazu Lasy Stobrawsko – Turawskie. Zakazy obowiązujące na jego terenie określa uchwała nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. Poz. 2017), jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.) nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1987 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2204) celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie będzie naruszać zakazów obowiązujących w ww. obszarze chronionego krajobrazu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.), w tym poza stwierdzonymi dotychczas stanowiskami gatunków chronionych i ich siedliskami, a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Dla terenu objętego inwestycją został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego:

- miasta Namysłów zatwierdzony Uchwałą Nr XXXIII/321/09 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 9 poz. 131 z 1 lutego 2010 r.),
- wsi Smarchowice Wielkie zatwierdzony Uchwałą Nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 27 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Z 2014 r., poz. 1094).

III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:** przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,
- **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:** ze względu na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko (ok. 65 km od granicy czeskiej),
- **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:** w trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prowadzenie prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas przewidywanych prac spowodują, że nie będą one stanowiły nadmiernej uciążliwości dla otoczenia. Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.
- **prawdopodobieństwo oddziaływania:** podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. W celu ochrony powietrza atmosferycznego, w trakcie realizacji, używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym.
- **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:** eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.
- **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:** na obszarze realizacji i oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdza się występowania innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć mogących powodować wystąpienie skumulowanego oddziaływania na środowisko.

- **możliwości ograniczenia oddziaływania:** uciążliwości związane z przedmiotowym przedsięwzięciem będą miała charakter krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Mając na względzie ww. kryteria i uwarunkowania zamierzenia inwestycyjnego, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowe Inspektora Sanitarnego w Namysławie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowienie zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysławie, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 1b. ustawy OOS (...) *Jeżeli liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wypis z rejestru, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, przedkłada się w terminie **14 dni** od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne.*

W związku z powyższym, zobowiązuję wnioskodawcę do przedłożenie ww. dokumentu w terminie o którym mowa powyżej.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Sprawę prowadzi:

Dominika Maryniak - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi
tel. 77/419 03 49, e-mail: dominika.maryniak@namyslow.eu

*Z up. Burmistrza
/-/ dr Krzysztof Mucha*