

GK.6220.3.2019.AP

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 49, art. 104 oraz art. 108 § 1, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, z dnia 3 października 2018 r., uzupełnionego w dniu 6 listopada 2018 r. oraz aneksowanego w dniach 27 listopada 2018 r. i 25 marca 2019 r., Burmistrz Namysłowa:

1. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK 39 na odcinku Smarchowice Wielkie – Namysłów w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych – rozbudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Smarchowice Wielkie - Namysłów”**
2. Niniejszej decyzji nadaje **rygor natychmiastowej wykonalności**.

Jednocześnie w myśl zapisów art. 84 ust. 1a, ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, określam następujące wymagania:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji należy realizować wyłącznie z użyciem sprzętu sprawnego technicznie, spełniającego standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
2. W pobliżu prowadzenia robót budowlanych należy wyznaczyć zaplecze budowy o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, wyposażone w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych. Zaplecze budowy stanowić powinno miejsce parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.
3. Obsługę pojazdów i maszyn związanych z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy.
4. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego prace należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami. Do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
5. Odpady należy zbierać w sposób selektywny, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym

przed wpływem warunków atmosferycznych. Zebrane odpady należy przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

6. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzić do szczelnych, przenośnych, zbiorników sanitarnych i usuwać z terenu objętego przedsięwzięciem poprzez uprawnione podmioty, z częstotliwością zapobiegającą ich przepełnieniu.
7. W związku z objęciem części terenu inwestycji strefą ochronną ujęcia wody podziemnej przy ulicy Jana Pawła II w Namysłowie, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie ustanowiona Rozporządzeniem nr 3/2007 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 15 marca 2007 r., zabrania się wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, lokalizowania składowisk odpadów komunalnych, niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne i obojętne, a także wykonywania długotrwałych odwodnień budowlanych na działkach znajdujących się w ww. strefie ochronnej.
8. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić obsługę sanitarną wybudowanego parkingu dla pojazdów ciężarowych.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 49, art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy OOŚ, na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, z dnia 3 października 2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 5 października 2018 r.) uzupełniony w dniu 6 listopada 2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 06.11.2018 r.) oraz aneksowany w dniu 27 listopada 2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 29 listopada 2018 r.), zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK 39 na odcinku Smarchowice Wielkie – Namysłów w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych – rozbudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Smarchowice Wielkie - Namysłów”.

Zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy OOŚ do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia,
2. Mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.) t.j.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia ww. zawiadomienia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy OOS, w dniu 16 listopada 2018 r., tut. Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto, organ prowadzący postępowanie, w dniu 4 grudnia 2018 r., przekazał do organów współdziałających złożony przez inwestora w dniu 27 listopada 2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 29 listopada 2018 r.) aneks nr 1 do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, opinią sanitarną nr NZ.4315.30.2018.AN z dnia 5 grudnia 2018 r., zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy oraz biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych. Dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń i hałasu do środowiska. Z uwagi na powyższe, realizacja planowanej inwestycji będzie miała neutralny bądź pozytywny wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, pismem nr WOOŚ.4220.286.2018.AW z dnia 14 grudnia 2018 r., wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując cechy przedsięwzięcia stwierdził, że nie spowoduje ono wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstać emisji. Jednocześnie w myśl zapisów art. 64 ust. 3a, ustawy OOS, organ opiniujący wskazał na konieczność określenia następującego warunku o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy OOS tj. przewidzieć budowę ekranu akustycznego, w kilometrze od 0+990 do 1+040, o długości około 50 m i wysokości 3,5 m, przy zabudowie mieszkaniowej na ul. *(dane usunięte)* w *(dane usunięte)*.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem nr WR.RZŚ.435.488.2018.NR z dnia 11 stycznia 2019 r. (data wpływu do tut. urzędu 22 stycznia 2019 r.), wyraził opinię, że dla niniejszego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie organ opiniujący wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

- 1) prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji należy realizować wyłącznie z użyciem sprzętu sprawnego technicznie, spełniającego standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych,
- 2) w pobliżu prowadzenia robót budowlanych należy wyznaczyć zaplecze budowy o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni, wyposażone w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie

rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych. Zaplecze budowy stanowić będzie miejsce parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego,

3) obsługę pojazdów i maszyn związanych z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy,

4) w przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego prace należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.

5) odpady magazynować selektywnie w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

6) ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzić do szczelnych, przenośnych, zbiorników sanitarnych i usuwać z terenu objętego przedsięwzięciem poprzez uprawnione podmioty.

7) w związku z objęciem części terenu inwestycji strefą ochronną ujęcia wody podziemnej przy ulicy Jana Pawła II w Namysłowie, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie ustanowiona Rozporządzeniem nr 3/2007 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 15 marca 2007 r., zabrania się wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, lokalizowania składowisk odpadów komunalnych, niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne i obojętne oraz obojętnych, a także wykonywania długotrwałych odwodnień budowlanych na działkach znajdujących się w ww. strefie ochronnej.

W dniu 5 lutego 2019 r., Burmistrz Namysłowa wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego. Organ właściwy w sprawie, przed wydaniem postanowienia, wziął pod uwagę stanowisko organów opiniujących, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS.

Postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

W dniu 12 lutego 2019 r., wpłynął protest Państwa (*dane usunięte*), którzy nie wyrazili zgody w sprawie lokalizacji nowego zjazdu na ich posesję tj. działkę nr 597/7 oraz 597/6. Organ prowadzący postępowanie pismem GK.6220.3.2019.DM z dnia 22 lutego 2019 r., przesłał złożony protest do Wnioskodawcy w celu zajęcia stanowiska.

Pismem O.OP.I-2.5301.DK39.SW-N.11.2019.et z dnia 22 lutego 2019 r. (data wpływu do tut. Urzędu 26 lutego 2019 r.), Wnioskodawca poinformował o zaplanowanych na dzień 5 marca 2019 r., konsultacjach dla mieszkańców Namysłowa i Smarchowic Wielkich mających na celu omówienie rozwiązań projektowych.

W dniu 25 marca 2019 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Opolu, po przeprowadzonych konsultacjach, przedłożyła aneks nr 2 do karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem do wniosku Państwa (*dane usunięte*). W dniu 26 marca 2019 r., Wnioskodawca udzielił odpowiedzi na pismo nr GK.6220.3.2018.DM z dnia 18 lutego 2019 r., w sprawie protestu Państwa (*dane usunięte*). Wnioskodawca przedstawił aspekty prawne wpływające na lokalizację zjazdu publicznego do nieruchomości Państwa (*dane usunięte*) oraz przychylił się do wniosku w sprawie braku lokalizacji ekranu akustycznego w obrębie posesji położonej przy ul. (*dane usunięte*) (dz. 597/7) w (*dane usunięte*).

Złożony aneks nr 2 wraz z poprawionymi załącznikami, organ prowadzący postępowanie, pismem nr GK.6220.3.2019.DM z dnia 27 marca 2019 r., wysłał do organów opiniujących z wnioskiem o ponowne wydanie opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr NZ.4315.3.2019.AN z dnia 5 kwietnia 2019 r., podtrzymał treść opinii sanitarnej wydanej w dniu 5 grudnia 2018 r.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem nr WR.RZŚ.435.488.2018.KC, z dnia 11 kwietnia 2019 r. (data wpływu do tut. urzędu 16 kwietnia 2019 r.), również podtrzymał treść swojej opinii z dnia 11 stycznia 2019 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4220.84.2019.AW z dnia 12 kwietnia 2019 r. (data wpływu do tut. urzędu 9 maja 2019r.), po przeanalizowaniu aneksu nr 2, odmówił wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia zakresu raportu.

Biorąc pod uwagę art. 77 § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, które obligują organ prowadzący postępowanie do zebrania i rozpatrzenia całego materiału dowodowego oraz możliwości zmiany, uzupełnienia, lub uchylecia swojego postanowienia dotyczącego przeprowadzenia dowodu, po rozpatrzeniu materiału dowodowego, w dniu 28 maja 2019 r., zmienił treść postanowienia GK.6220.3.2019.DM z dnia 5 lutego 2019 r., w następujący sposób:

W punkcie I na stronie 4 ww. postanowienia, pierwotny zapis „Z uwagi na korektę przebiegu trasy drogi w obrębie skrzyżowania DK 39 z DW 454 wraz z rozbudową na skrzyżowanie typu rondo, istnieje konieczność budowy ekranu akustycznego, w kilometrze od 0+990 do 1+040, o długości ok. 50 m i wysokości 3,5 m przy zabudowie na ul. (*dane usunięte*) w (*dane usunięte*).”, zastąpiono zapisem „Z uwagi na korektę przebiegu trasy drogi w obrębie skrzyżowania DK 39 z DW 454 wraz z rozbudową na skrzyżowanie typu rondo, inwestor przewidział budowę ekranu akustycznego, w kilometrze od 0+990 do 1+040, o długości ok. 50 m i wysokości 3,5 m przy zabudowie na ul. (*dane usunięte*) w (*dane usunięte*). W związku z przeprowadzonymi przez inwestora konsultacjami społecznymi w dniu 5 marca 2019 r. oraz złożonym wnioskiem Państwa (*dane usunięte*) z dnia 12 lutego 2019 r., zamieszkałych przy ul. (*dane usunięte*) w (*dane usunięte*) zrezygnowano z budowy ekranu akustycznego w kilometrze od 0+990 do 1+040 a pozostałe rozwiązania projektowe zaakceptowano. Brak ekranu nie wpłynie na zmianę zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz nie wpłynie na zwiększenie zajętości terenu.”

Postanowienie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

1. Skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie DK nr 39 na odcinku od Smarchowic Wielkich do centrum Namysłowa, na odcinku od km 76+860 do 81+650. Długość realizowanego odcinka wynosi około 2,92 km. Rozbudowę drogi zaprojektowano w sposób maksymalnie odwzorowujący jej istniejący przebieg sytuacyjny (za wyjątkiem zmiany lokalizacji skrzyżowania DK 39 z drogą wojewódzką nr 454) oraz dostosowano do rzędnych istniejących skrzyżowań, wjazdów i linii ogrodzeń. Rozbudowa nie obejmuje wiaduktu nad linią kolejową w km drogi 81+330 – 81+410. Inwestycja przebiega przez miejscowość Smarchowice Wielkie i Namysłów, w granicach gminy Namysłów. Inwestycja w przypadku obu miejscowości realizowana jest w zdecydowanej większości na obszarze zabudowanym, mieszkaniowo-usługowym, przekształconym antropogenicznie. Udział w zagospodarowaniu mają również tereny rolnicze, zarówno użytki zielone jak i grunty orne, a w pobliżu położone są również tereny rekreacyjne w postaci ogrodów działkowych i parków miejskich.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie swoim zakresem:

- 1) rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- 2) rozbiórkę podbudowy,
- 3) rozbiórkę chodnika,
- 4) rozbiórkę obrzeży,
- 5) rozbiórkę elementów ściekowych,
- 6) rozbiórkę krawężników,
- 7) rozbiórkę oznakowania pionowego,
- 8) rozbiórkę pozostałych elementów infrastruktury drogowej tj. bariery, przepusty,
- 9) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA8 o szerokości ok. 7,00 m,
- 10) korektę przebiegu trasy drogi w obrębie skrzyżowania DK 39 z DW 454 wraz z rozbudową skrzyżowania typu rondo,
- 11) przebudowę/rozbudowę skrzyżowań oraz połączeń z innymi drogami krzyżującymi się z DK39,
- 12) wzmocnienie / wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni – dostosowanie do obciążenia 115 kN i prognozowanego ruchu,
- 13) budowę miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych (budowa parkingu),
- 14) wykonanie poboczy gruntowych,
- 15) wycinkę drzew i krzewów,
- 16) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- 17) wykonanie systemu odwodnienia drogi,
- 18) wykonanie oświetlenia drogi,
- 19) budowę kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka drogi,
- 20) budowę chodników i ciągów pieszo – rowerowych,
- 21) przebudowę zatok autobusowych
- 22) przebudowę miejsc parkingowych w rejonie cmentarza,
- 23) przebudowę / budowę przepustów.

Projektowana rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, a zwłaszcza pieszych i rowerzystów, którym zapewniono chodniki i ciągi pieszo – rowerowe wzdłuż jezdni przy DK

nr 39. Przed przystąpieniem do prac budowlanych, z powierzchni zostanie usunięta roślinność wraz z wierzchnią warstwą podłoża w postaci humusu.

Przyjęte parametry projektowe dla wariantu proponowanego przez inwestora:

- 1) klasa techniczna drogi – GP 1x2 o szerokości jezdni ok. 7,0 m,
- 2) kategoria drogi: krajowa,
- 3) obciążeniem ruchem KR5, nacisk na oś 115 kN,
- 4) nawierzchnia drogi SMA8,
- 5) odwodnienie w postaci szczelnego systemu kanalizacji deszczowej,

Budowa kanalizacji deszczowej ma na celu sprawne odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych z terenów przebudowanej drogi oraz zapewnienie właściwego stanu wodnego naturalnego podłoża konstrukcji jezdni drogowej. Koncepcja rozwiązania kanalizacji deszczowej dla całej zlewni rozpatrywanego obszaru przewiduje odprowadzenie wód deszczowych w sposób grawitacyjny do istniejących odbiorników. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie wprowadzane przez wpusty uliczne i przykanaliki do kolektora deszczowego lub spływ do rowu odwadniającego.

Wszystkie prace rozbiórkowe związane z przebudową DK nr 39 wykonane zostaną przy użyciu sprzętu budowlanego takiego jak: koparko – ładowarki, równiarki, frezarki, samochody samowyładowcze z plandekami a także przecinarki i piły. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przewożone na place składowe lub powtórnie wykorzystane. Po wykonanych robotach rozbiórkowych będą przeprowadzane roboty porządkowe dla ograniczenia wpływu inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana w obrębie działek:

- 1) działka numer 48, 351, 355, 387/2, 387/1, 45/9, 361 obręb Smarchowice Wielkie,
- 2) działka numer 1257/14, 600/18, 599/32, 790, 598/1, 50, 597/20, 597/13, 597/12, 598/2, 597/15, 597/16, 597/18, 597/14, 597/19, 33/6, 45/2, 33/2, 42/1, 42/2, 597/4, 30/2, 30/8, 1257/2, 1257/3, 1257/4, 694, 592/4, 592/3, 697, 590, 794, 1237, 591/31, 574, 567/15, 576, 568/21, 568/1, 1232, 1217/1, 1216, 1215, 1152, 571/26, 577/4, 570/1, 1155, 1202/3, 1202/1, 1201, 1176, 1177/2, 1174, 1159/6, 1153, 1154, 1159/7, 1158, 1157/13, 1100, 1099, 1098, 1097, 1096, 1146, 1150/1, 1157/7, 1157/6, 1071, 1140, 1139, 1057/4, 1057/3, 1057/5, 1056/1, 1051, 1040/2, 1025/9, 1049/1, 1049/3, 1049/4, 1050/1, 1050/2, 1070, 1055/2, 1055/1, 1053/6, 1053/12, 1238/3, 1257/1, 30/9 obręb Namysłów.

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na obszarze realizacji i oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdza się występowania innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć mogących powodować wystąpienie skumulowanego oddziaływania na środowisko.

3. Różnorodność biologiczna, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będzie woda i surowce naturalne - grunt do formowania nasypów, piasek i kruszywa do wykonania podbudowy, kostki betonowe do ułożenia nowych chodników. W trakcie budowy zużywane będą paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych oraz woda, energia elektryczna.

Przy założonej konstrukcji drogi oszacowano następującą ilość podstawowych surowców:

- 1) kruszywo budowlane (piasek, tłuczeń, pospółka) – ok. 78 000 Mg,
- 2) beton asfaltowy ok. 115 000 Mg,
- 3) beton konstrukcyjny ok. 7 200 Mg,
- 4) stal konstrukcyjna – ok. 2 500 Mg,
- 5) tworzywa sztuczne 750 Mg.

4. Emisja i występowanie innych uciążliwości:

- 1) zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni,
- 2) podczas prowadzenia robót budowlanych wystąpi lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac. Źródłem emisji do powietrza będzie ruch pojazdów na terenie budowy oraz transport materiałów sypkich,
- 3) w trakcie realizacji inwestycji, na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości, związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prace prowadzone będą w porze dziennej. Uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i ustaną z momentem zakończenia prac budowlanych,
- 4) na etapie eksploatacji źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów. Poprawa stanu technicznego wpłynie bezpośrednio na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza,
- 5) w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów mechanicznych,
- 6) na etapie eksploatacji powstawać będą wody opadowe i roztopowe, które z terenów zabudowanych będą odprowadzane za pośrednictwem wpustów ulicznych i przykanalikami do kolektora deszczowego lub spływ powierzchniowy do rowu odwadniającego.

5. Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Biorąc pod uwagę :

- 1) właściwą organizację robót i zaplecza budowy,
- 2) technologię wykonywania robót budowlanych i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania,
- 3) fakt, że ślad planowanej inwestycji pokrywa się z istniejącą lokalizacją drogi,

ocenia się, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej jest znikome.

6. Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

1) na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały głównie odpady z grupy 8 (odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania powłok chemicznych – farby, emalii ceramicznych; kitu, klejów, szczeliw i farb drukarskich), 13 (oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz z grupy 05, 12,19), 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach), 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej), 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Wykonawca zobowiązany jest do selektywnego magazynowania odpadów z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do ponownego wykorzystania w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach,

2) podczas eksploatacji wytwarzane będą odpady związane głównie z użytkowaniem pojazdów poruszających się przedmiotową drogą. Ponadto, do odpadów powstających w trakcie eksploatacji należą środki do usuwania śliskości, odpady komunalne oraz odpady powstałe w wyniku wypadków i kolizji, w tym również z udziałem samochodów przewożących substancje niebezpieczne. Na etapie eksploatacji w wyniku prowadzonych prac związanych z utrzymaniem porządku i drobnymi naprawami będą powstawały odpady:

- a) ze studzienek kanalizacyjnych w postaci szlamów, składające się z mieszaniny, piasku, drobnych odpadów roślinnych oraz pyłu ze ścierania nawierzchni o kodzie 20 03 06,
- b) piasek i inne odpady z czyszczenia ulic i placów o kodzie 20 03 03.

7. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że realizacja niniejszej inwestycji zmniejszy emisję zanieczyszczeń do atmosfery poprzez upłynnienie ruchu samochodowego. Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej takie jak tlenki azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO₂), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO_x), tlenki węgla, węglowodory mające wpływ na zmianę klimatu pozostaną na dotychczasowym lub niższym poziomie i nie spowodują wzrostu ryzyka związanego ze zmianą klimatu, ani też nie zwiększą zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z emisji szkodliwych związków do środowiska. Uwzględniając powyższe ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Realizacja i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmiany klimatu zarówno w jego otoczeniu, jak i w ujęciu globalnym.

8. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

Planowana inwestycja realizowana będzie poza:

- 1) obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- 2) obszarami wybrzeży i środowisk morskich,
- 3) obszarami górskimi lub leśnymi,

- 4) obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- 5) obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- 6) obszarami przylegającymi do jezior,
- 7) uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM₁₀, pyłu PM_{2,5} oraz poziomu docelowego benzo(a)piranu wraz z planem działań krótkoterminowych” stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)piranu. Biorąc jednak pod uwagę charakter inwestycji oraz fakt, że rozbudowa przedmiotowej drogi spowoduje płynność ruchu, stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- 1) JCWP o kodzie PLRW600017136322 (Namysłówka), zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty,
- 2) JCWP o kodzie PLRW60001713634 (Kraszowska Struga), zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty,
- 3) JCWPd nr 96 o kodzie PLG600096, o stanie dobrym (ilościowym i chemicznym), cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona, brak odstępstwa (monitorowana JCW).

Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Zgodnie z Rozporządzeniem nr 3/2007 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 15 marca 2007 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej przy ul. Jana Pawła II w Namysłowie, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie, część obszaru objętego opracowaniem znajduje się na terenie ochrony pośredniej ujęcia wody. Na działce nr 590 obręb Namysłów, znajdują się również tereny ochrony bezpośredniej ujęcia wody. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter (odtworzeniowy) i skalę, nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w obszarze chronionego krajobrazu Lasy Stobrawsko – Turawskie. Zakazy obowiązujące na jego terenie określa uchwała nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. Poz. 2017), jednak zgodnie z art. 24

ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.), nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1987 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2204), celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Mając powyższe na uwadze, stwierdza się, że przedmiotowa inwestycja nie będzie naruszać zakazów obowiązujących w ww. obszarze chronionego krajobrazu.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.), w tym poza stwierdzonymi dotychczas stanowiskami gatunków chronionych i ich siedliskami, a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest SOO Lasy Barucickie PLH160009, zlokalizowane w odległości około 8 km na południe od planowanej inwestycji.

Dla terenu objętego inwestycją został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego:

- 1) miasta Namysłów zatwierdzony Uchwałą Nr XXXIII/321/09 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 9 poz. 131 z 1 lutego 2010 r.),
- 2) wsi Smarchowice Wielkie zatwierdzony Uchwałą Nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 27 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Z 2014 r., poz. 1094).

III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- 1) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać: przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,
- 2) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze: ze względu na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko (ok. 90 km od południowej granicy kraju),
- 3) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania: w trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prowadzenie prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas przewidywanych prac spowodują, że nie będą one stanowiły nadmiernej uciążliwości dla otoczenia. Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.
- 4) prawdopodobieństwo oddziaływania: podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do

powietrza. W celu ochrony powietrza atmosferycznego, w trakcie realizacji, używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym.

5) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania: eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

6) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: na obszarze realizacji i oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdza się występowania innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć mogących powodować wystąpienie skumulowanego oddziaływania na środowisko.

7) możliwości ograniczenia oddziaływania: uciążliwości związane z przedmiotowym przedsięwzięciem będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Mając na względzie ww. kryteria i uwarunkowania zamierzenia inwestycyjnego, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1, Kodeks postępowania administracyjnego, poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, w szczególności z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 14 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.4220.286.2018.AW i pismem nr WOOŚ.4220.84.2019.AW z dnia 12 kwietnia 2019 r., opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie nr NZ.4315.30.2018.AN z dnia 5 grudnia 2018 r. oraz opinią sanitarną nr NZ.4315.3.2019.AN z dnia 5 kwietnia 2019 r., a także opinią Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr WR.ZZŚ.5.435.488.2018.NR z dnia 11 stycznia 2019 r. i pismem nr WR.RZŚ.435.488.2018.KC z dnia 11 kwietnia 2019 r.

W dniu 3 czerwca 2019 r., wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, rygoru natychmiastowej wykonalności. Inwestor argumentuje swoje stanowisko uzasadnionym interesem społecznym i wyjątkowo ważnym interesem strony. W ww. piśmie GDDKiA w Opolu, zwraca uwagę na fakt, iż dla przedmiotowego zadania został podpisany w dniu 27 lutego 2018 r., przez Ministra Infrastruktury, Program Inwestycji, zgodnie z którym, w 2019 r., przewidziane jest wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz ogłoszenie przetargu na realizację robót budowlanych. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rygorem natychmiastowej wykonalności determinuje realizację inwestycji zgodnie z harmonogramem określonym w Programie. Za opatrzeniem decyzji rygorem natychmiastowej wykonalności przemawia również interes społeczny (publiczny), przejawiający się w poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu tj. pieszych i rowerzystów. Powyższe ma bezpośrednie przełożenie

na korzyści dla mieszkańców Namysłowa i okolic, najczęściej korzystających z tego korytarza komunikacyjnego.

Kodeks postępowania administracyjnego, w art. 108 § 1, dopuszcza możliwość nadania decyzji, od której służy odwołanie, rygoru natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W tym ostatnim przypadku organ administracji publicznej może w drodze postanowienia zażądać od strony stosownego zabezpieczenia.

Burmistrz Namysłowa, po przeanalizowaniu wniosku inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności oraz uwzględniając uzasadnienie strony, postanowił, na podstawie art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Nie stwierdzono również, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi, który wydał decyzję stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnia ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną

Sprawę prowadzi:

Aleksander Polan - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi tel. 77/419 03 46, e-mail: aleksander.polan@namyslow.eu

**Z-ca Burmistrza
/-/ dr Krzysztof Mucha**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie pn. „**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie opolskim na DK 39 na odcinku Smarchowice Wielkie – Namysłów w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych – rozbudowa drogi krajowej nr 39 na odcinku Smarchowice Wielkie - Namysłów**” polegać będzie na rozbudowie DK nr 39 na odcinku od Smarchowic Wielkich do centrum Namysłowa, na odcinku od km 76+860 do 81+650. Długość realizowanego odcinka wynosi około 2,92 km. Rozbudowę drogi zaprojektowano w sposób maksymalnie odwzorowujący jej istniejący przebieg sytuacyjny (za wyjątkiem zmiany lokalizacji skrzyżowania DK 39 z droga wojewódzką nr 454) oraz dostosowano do rzędnych istniejących skrzyżowań, wjazdów i linii ogrodzeń. Rozbudowa nie obejmuje wiaduktu nad linią kolejową w km drogi 81+330 – 81+410. Inwestycja przebiega przez miejscowość Smarchowice Wielkie i Namysłów, w granicach gminy Namysłów. Inwestycja w przypadku obu miejscowości realizowana jest w zdecydowanej większości na obszarze zabudowanym, mieszkaniowo-usługowym, przekształconym antropogenicznie. Udział w zagospodarowaniu mają również tereny rolnicze, zarówno użytki zielone jak i grunty orne, a w pobliżu położone są również tereny rekreacyjne w postaci ogrodów działkowych i parków miejskich.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie swoim zakresem:

- 1) rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- 2) rozbiórkę podbudowy,
- 3) rozbiórkę chodnika,
- 4) rozbiórkę obrzeży,
- 5) rozbiórkę elementów ściekowych,
- 6) rozbiórkę krawężników,
- 7) rozbiórkę oznakowania pionowego,
- 8) rozbiórkę pozostałych elementów infrastruktury drogowej tj. bariery, przepusty,
- 9) wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA8 o szerokości ok. 7,00 m,
- 10) korektę przebiegu trasy drogi w obrębie skrzyżowania DK 39 z DW 454 wraz z rozbudowa skrzyżowania typu rondo,
- 11) przebudowę/rozbudowę skrzyżowań oraz połączeń z innymi drogami krzyżującymi się z DK39,
- 12) wzmocnienie / wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni – dostosowanie do obciążenia 115 kN i prognozowanego ruchu,
- 13) budowę miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych (budowa parkingu),
- 14) wykonanie poboczy gruntowych,
- 15) wycinkę drzew i krzewów,
- 16) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu,
- 17) wykonanie systemu odwodnienia drogi,
- 18) wykonanie oświetlenia drogi,
- 19) budowę kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka drogi,
- 20) budowę chodników i ciągów pieszo – rowerowych,
- 21) przebudowę zatok autobusowych
- 22) przebudowę miejsc parkingowych w rejonie cmentarza,

23) przebudowę / budowę przepustów.

Projektowana rozbudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu, a zwłaszcza pieszych i rowerzystów, którym zapewniono chodniki i ciągi pieszo – rowerowe wzdłuż jezdni przy DK nr 39. Przed przystąpieniem do prac budowlanych, z powierzchni zostanie usunięta roślinność wraz z wierzchnią warstwą podłoża w postaci humusu.

Przyjęte parametry projektowe dla wariantu proponowanego przez inwestora:

- 1) klasa techniczna drogi – GP 1x2 o szerokości jezdni ok. 7,0 m,
- 2) kategoria drogi: krajowa,
- 3) obciążeniem ruchem KR5, nacisk na oś 115 kN,
- 4) nawierzchnia drogi SMA8,
- 5) odwodnienie w postaci szczelnego systemu kanalizacji deszczowej,

Budowa kanalizacji deszczowej ma na celu sprawne odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych z terenów przebudowanej drogi oraz zapewnienie właściwego stanu wodnego naturalnego podłoża konstrukcji jezdni drogowej. Koncepcja rozwiązania kanalizacji deszczowej dla całej zlewni rozpatrywanego obszaru przewiduje odprowadzenie wód deszczowych w sposób grawitacyjny do istniejących odbiorników. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do krawędzi jezdni, a następnie wprowadzane przez wpusty uliczne i przykanaliki do kolektora deszczowego lub spływ do rowu odwadniającego.

Wszystkie prace rozbiórkowe związane z przebudową DK nr 39 wykonane zostaną przy użyciu sprzętu budowlanego takiego jak: koparko – ładowarki, równiarki, frezarki, samochody samowładowcze z plandekami a także przecinarki i piły. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przewożone na place składowe lub powtórnie wykorzystane. Po wykonanych robotach rozbiórkowych będą przeprowadzane roboty porządkowe dla ograniczenia wpływu inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie działek:

- 1) działka numer 48, 351, 355, 387/2, 387/1, 45/9, 361 obręb Smarchowice Wielkie,
- 2) działka numer 1257/14, 600/18, 599/32, 790, 598/1, 50, 597/20, 597/13, 597/12, 598/2, 597/15, 597/16, 597/18, 597/14, 597/19, 33/6, 45/2, 33/2, 42/1, 42/2, 597/4, 30/2, 30/8, 1257/2, 1257/3, 1257/4, 694, 592/4, 592/3, 697, 590, 794, 1237, 591/31, 574, 567/15, 576, 568/21, 568/1, 1232, 1217/1, 1216, 1215, 1152, 571/26, 577/4, 570/1, 1155, 1202/3, 1202/1, 1201, 1176, 1177/2, 1174, 1159/6, 1153, 1154, 1159/7, 1158, 1157/13, 1100, 1099, 1098, 1097, 1096, 1146, 1150/1, 1157/7, 1157/6, 1071, 1140, 1139, 1057/4, 1057/3, 1057/5, 1056/1, 1051, 1040/2, 1025/9, 1049/1, 1049/3, 1049/4, 1050/1, 1050/2, 1070, 1055/2, 1055/1, 1053/6, 1053/12, 1238/3, 1257/1, 30/9 obręb Namysłów.

Dla terenu objętego inwestycją został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego:

- 1) miasta Namysłów zatwierdzony Uchwałą Nr XXXIII/321/09 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 9 poz. 131 z 1 lutego 2010 r.),
- 2) wsi Smarchowice Wielkie zatwierdzony Uchwałą Nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 27 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Z 2014 r., poz. 1094).

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- 1) JCWP o kodzie PLRW600017136322 (Namysłówka), zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), JCWP została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty,
- 2) JCWP o kodzie PLRW60001713634 (Kraszowska Struga), zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), JCWP została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty,
- 3) JCWPd nr 96 o kodzie PLG600096, o stanie dobrym (ilościowym i chemicznym), cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona, brak odstępstwa (monitorowana JCW).

Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Zgodnie z Rozporządzeniem nr 3/2007 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z dnia 15 marca 2007 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej przy ul. Jana Pawła II w Namysławie, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie, część obszaru objętego opracowaniem znajduje się na terenie ochrony pośredniej ujęcia wody. Na działce nr 590 obręb Namysłów, znajdują się również tereny ochrony bezpośredniej ujęcia wody. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi.

Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter (odtworzeniowy) i skalę, nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.), w tym poza stwierdzonymi dotychczas stanowiskami gatunków chronionych i ich siedliskami, a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest SOO Lasy Barucickie PLH160009, zlokalizowane w odległości około 8 km na południe od planowanej inwestycji.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.) t.j.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*