

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 r., z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Formanowskiego, ul. *(dane usunięte)*, *(dane usunięte)*, *(dane usunięte)*, działającego w imieniu Gminy Namysłów, ul. Dubois 3, 46-100 Namysłów na podstawie pełnomocnictwa nr Or.077.165.2012 z dnia 17.09.2012 r.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem, na terenie Namysłowa, ulice: Lipowa wraz z sięgaczem, Podleśna, Wierzbowa, Świerkowa, dębowa, Klonowa, Sosnowa, Kasztanowa, Modrzewiowa, ulica bez nazwy.”

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) w dniu 21.12.2012 r. na wniosek Pana Radosława Formanowskiego, ul. *(dane usunięte)*, *(dane usunięte)*, *(dane usunięte)*, działającego w imieniu Gminy Namysłów, ul. Dubois 3, 46-100 Namysłów na podstawie pełnomocnictwa nr Or.077.165.2012 z dnia 17.09.2012 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem, na terenie Namysłowa, ulice: Lipowa wraz z sięgaczem, Podleśna, Wierzbowa, Świerkowa, dębowa, Klonowa, Sosnowa, Kasztanowa, Modrzewiowa, ulica bez nazwy.**”

Zgodnie z art.74 ust. 1 ustawy OOS do wniosku załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia oraz poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej i wypis z ewidencji gruntów, obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu przedmiotowego postępowania zostało opublikowane w dniu 27.12.2012 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu i w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 21 dni od dnia ogłoszenia w/w zawiadomienia.

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dróg o przekroju ulicznym, z wydzieleniem jezdni, chodników oraz zjazdów wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchni pasa drogowego oraz oświetlenia. W ramach inwestycji planuje się budowę jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, mianowicie 3,5 m w przypadku ulic jednokierunkowych oraz 5,0 m w przypadku ulic dwukierunkowych. Chodniki wraz ze zjazdami na posesje projektuje się o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ze zróżnicowaniem koloru kostki pomiędzy zjazdami a chodnikiem. Projektowana szerokość chodników wynosi 1,5 m. Do celów odwodnienia dróg projektuje się kanalizację deszczową z rur PVC, dla celów oświetlenia drogowego planuje się wykorzystanie energooszczędnych źródeł światła.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) i art. 49 K.p.a. – informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie www.bip.namyslow.eu, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysławie oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust.1 pkt 60 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy OOS organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 21.12.2012 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysławie o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysławie opinią sanitarną nr NZ/AN-4325-40/12 z dnia 09.01.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 11.01.2013 r.) zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją oraz biorąc przy swojej ocenie szczególne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń i hałasu do środowiska dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów. Z uwagi na powyższe realizacja planowanej inwestycji będzie miała neutralny bądź pozytywny wpływ na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do środowiska, jednak zmiany te nie wpłyną znacząco na pogorszenie jakości powietrza. Wszelkie inne oddziaływania i niedogodności na etapie realizacji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Nie

przewiduje się pogorszenia warunków sanitarno – zdrowotnych trakcie i po realizacji w/w przedsięwzięcia.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem nr WOOŚ.4241.457.2012.MW z dnia 11.01.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 15.01.2013 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie charakter i skalę oddziaływania na środowisko uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania n środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Zgodnie z kryteriami określonymi w art. 63 ust. 1 ustawy OOS oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) przeprowadzono szczegółową analizę cech przedsięwzięcia i stwierdzono, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Namysłów, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie i obejmuje następujące działki: 682, 219/21, 221/1, 681/1, 686, 222/3, 222/6, 683, 188/13, 189/12, 680, 685, 187/7, 184/11, 185/17, 185/4, 181/11, 687, 184/18, 183/1, 178/3, 632/4, 633, 222/5, 222/1, 1276/1, 188/1, 188/14, 178/10, 182, 181/1, 180/10, 180/1, 178/15, 128/55, 139/5, 138/4, 684, 679, 178/3, 178/16, 180/11, 180/6, 180/5, 179, 146, k. m.1 położone w Namysławie.

Całkowita długość projektowanych ulic wynosi około 3600 mb.

W ramach inwestycji planuje się:

- budowę jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o szerokości 3,5 m – dla ulic jednokierunkowych oraz 5,0 m – dla ulic dwukierunkowych. Klasa dróg – L, kategoria ruchu – KR3, przekrój półuliczny lub uliczny,
- budowę chodników wraz ze zjazdami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5 m,
- odwodnienie projektowanych dróg poprzez budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC,
- oświetlenie za pomocą energooszczędnych źródeł światła.

Powierzchnia łączna inwestycji wyniesie ok. 27 000 m², z czego zabudowane zostanie ok. 23 400 m², a na pozostałym obszarze (ok. 7 300 m²) planuje się urządzenie terenów zieleni.

Wzdłuż projektowanych dróg występują głównie zabudowania mieszkalne jednorodzinne oraz usługowe. Po zakończeniu inwestycji odległość zabudowań od krawędzi jezdni wyniesie ok. 8,0 m.

Na przedmiotowych drogach prowadzony będzie ruch lokalny pojazdów osobowych, małych samochodów ciężarowych, szacowany na 400 pojazdów/dobę, z czego 90 % odbywać się będzie w porze dziennej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, dzięki budowie dróg o nawierzchni z kostki betonowej (w miejsce nawierzchni nieutwardzonej), usprawnieniu ruchu, poprawie przyczepności, zapewnieniu odpowiedniej szorstkości nawierzchni i wyrównaniu terenu drogi, poprawi płynność ruchu, zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie nastąpi skumulowane oddziaływanie na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne (piasek na podsypkę piaskowa, tłuczeń, chudy beton, betonowe elementy prefabrykowane, kruszywo, geowłókniny do stabilizacji i wykonania warstw odsączających i drenujących, słupy stalowe, studnie rewizyjne, rury PVC itp.).

W okresie budowy planowanej inwestycji, uciążliwość w zakresie wpływu na powietrze atmosferyczne związana będzie z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych, jednakże ze względu na liniowy charakter inwestycji i ciągle przemieszczanie się frontu robót, nie przekroczą one dopuszczalnych norm. Ponadto, podczas prac ziemnych może wystąpić zjawisko pylenia. Wielkość emisji pyłu jest uzależniona od warunków meteorologicznych, powierzchni odsłoniętego terenu (zdolnego do pylenia) i rzeźby terenu. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie budowy będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem ww. prac.

Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, będą zbierane w sposób selektywny w przeznaczonym do tego miejscu, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Przewiduje się wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty, gdzie gromadzone będą ścieki bytowe. Teren czasowo zajęty na potrzeby prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch pojazdów. Jednak w związku z budową dróg o nawierzchni z kostki betonowej (w miejsce nawierzchni nieutwardzonej), dzięki usprawnieniu ruchu, poprawie przyczepności, zapewnieniu odpowiedniej szorstkości nawierzchni i wyrównaniu terenu drogi, nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i redukcja hałasu i nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza pasem drogowym, ani też przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu komunikacyjnego, jednocześnie nastąpi poprawa warunków komunikacyjnych dla użytkowników dróg i chodników.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji, wody opadowo – roztopowe odprowadzane będą projektowanym systemem kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego. Na obszarze planowanej inwestycji występują grunty niewysadzeniowe. Ponadto, nie

stwierdzono występowania zwierciadła wody przy odwiertach geotechnicznych do głębokości 2,0 m p.p.t. Jednocześnie planowane przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter i skalę, nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych i nie spowoduje nieosiągnięcia celów określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Podczas funkcjonowania powstawać będą odpady z czyszczenia nawierzchni. Usuwaniem ww. odpadów zajmą się specjalistyczne firmy, posiadające odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza:

- o obszarami wodno – błotne oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych ,
- o obszarami wybrzeży,
- o obszarami górskimi lub leśnymi,
- o obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- o obszarami przylegającymi do jezior,
- o uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.
- o obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.) i ze względu na swoją lokalizację i zakres nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Realizowana inwestycja jest zgodna z przyjętymi uwarunkowaniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Namysłów, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie i obejmuje następujące działki: 682, 219/21, 221/1, 681/1, 686, 222/3, 222/6, 683, 188/13, 189/12, 680, 685, 187/7, 184/11, 185/17, 185/4, 181/11, 687, 184/18, 183/1, 178/3, 632/4, 633, 222/5, 222/1, 1276/1, 188/1, 188/14, 178/10, 182, 181/1, 180/10, 180/1, 178/15, 128/55, 139/5, 138/4, 684, 679, 178/3, 178/16, 180/11, 180/6, 180/5, 179, 146 oznaczone na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego następującymi symbolami:

- dz. nr 682

D.7MU – teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej, rozumianej jako budynek mieszkalny jednorodzinny lub wielorodzinny, budynek mieszkalno – usługowy, obiekt usługowy lub zespół takich obiektów, przy czym za funkcje usługowe uznaje się usługi handlu detalicznego, usługi rzemiosła nieprodukcyjnego, usługi gastronomiczne, usługi administracyjno – biurowe, usługi ochrony zdrowia i opieki społecznej, usługi nauki i oświaty, usługi kultury i rozrywki oraz inne o podobnym charakterze, wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,

D.16KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 219/21

D.14KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.16KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.1KDPJ – teren ciągu pieszo-jezdnego,
- dz. nr **221/1, 681/1**
D.14KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
- dz. nr **686, 222/3**
D.16MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
- dz. nr **222/6**
D.16MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- dz. nr **683**
D.4MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
D.1KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
- dz. nr **188/13**
D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
- dz. nr **189/12**
D.5KDL – teren drogi klasy lokalnej,
- dz. nr **680**
D.2KDL – teren drogi klasy lokalnej,
D.5KDL – teren drogi klasy lokalnej,
D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
- dz. nr **685**
D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- dz. nr **187/7**
D.7KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- dz. nr **184/11**
D.10KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- dz. nr **185/17, 185/4**
D.9KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- dz. nr **181/11**
D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.5KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- dz. nr **687**
D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- dz. nr **184/18**
D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- dz. nr **183/1**
D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- dz. nr **178/3**
D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 632/4

D.3KDZ – teren drogi kasy zbiorczej,

- dz. nr 633

D.1KDZ – teren drogi klasy zbiorczej,

- dz. nr 222/5

D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 222/1

D.9MU – teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej, rozumianej jako budynek mieszkalny jednorodzinny lub wielorodzinny, budynek mieszkalno – usługowy, obiekt usługowy lub zespół takich obiektów, przy czym za funkcje usługowe uznaje się usługi handlu detalicznego, usługi rzemiosła nieprodukcyjnego, usługi gastronomiczne, usługi administracyjno – biurowe, usługi ochrony zdrowia i opieki społecznej, usługi nauki i oświaty, usługi kultury i rozrywki oraz inne o podobnym charakterze, wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 1276/1

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.5KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.1KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 188/1

D.14MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 188/14

D.14MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 178/10

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 182

D.12MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.13MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.6KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 181/1

D.11MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.5KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 180/10

D.11MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 180/1

D.10MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 178/15

D.9MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.3KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 128/55

D.3UP – teren zabudowy usługowo-produkcyjnej, rozumianej jako obiekt usługowy lub ich zespół, przy czym za funkcje usługowe uznaje się usługi handlu detalicznego, usługi rzemiosła nieprodukcyjnego lub rzemiosła produkcyjnego, usługi administracyjno-biurowe oraz inne o podobnym charakterze, a także obiekt produkcyjny lub ich zespół, wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 139/5

D.5MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 138/4

D.6MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 684

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 679

D.4MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.1KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.2KDL – teren drogi klasy lokalnej,

- dz. nr 178/3

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 178/16

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.3KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 180/11,

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 180/6

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

- dz. nr 180/5

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.10MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

- dz. nr 179

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.3KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.10MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 146

D.5MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXIII/321/09 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 9 poz. 131 z 1 lutego 2010 r.).

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,

Rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie będzie mieć negatywnego wpływu na istniejącą infrastrukturę techniczną.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym, na podstawie otrzymanych opinii oraz po przeanalizowaniu i ocenie bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz ich wzajemne relacje, możliwości i sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, Burmistrz Namysłowa w dniu 04.02.2013 r. wydał postanowienie nr GK.6220.35.2012 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Obwieszczenie o wydanym postanowieniu zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysławie, na stronie internetowej (BIP) [tut.](#) Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, po. 1071 z późn. zm.) poinformowano strony postępowania, że przed wydaniem decyzji można zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wypowiedzieć się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań w terminie 7 dnia od daty otrzymania pisma.

W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski dotyczące planowanej inwestycji. Nie odnotowano aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestniczenia w przedmiotowym postępowaniu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Namysławie, na tablicy ogłoszeń [tut.](#) Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł 00/100 (słownie: dwieście pięć złotych).

**Z up. Burmistrza
/-/ Tadeusz Bagiński**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dróg o przekroju ulicznym, z wydzieleniem jezdni, chodników oraz zjazdów wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchni pasa drogowego oraz oświetlenia. W ramach inwestycji planuje się budowę jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, mianowicie 3,5 m w przypadku ulic jednokierunkowych oraz 5,0 m w przypadku ulic dwukierunkowych. Chodniki wraz ze zjazdami na posesje projektuje się o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ze zróżnicowaniem koloru kostki pomiędzy zjazdami a chodnikiem. Projektowana szerokość chodników wynosi 1,5 m. Do celów odwodnienia dróg projektuje się kanalizację deszczową z rur PVC, dla celów oświetlenia drogowego planuje się wykorzystanie energooszczędnych źródeł światła.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Namysłów, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie i obejmuje następujące działki: 682, 219/21, 221/1, 681/1, 686, 222/3, 222/6, 683, 188/13, 189/12, 680, 685, 187/7, 184/11, 185/17, 185/4, 181/11, 687, 184/18, 183/1, 178/3, 632/4, 633, 222/5, 222/1, 1276/1, 188/1, 188/14, 178/10, 182, 181/1, 180/10, 180/1, 178/15, 128/55, 139/5, 138/4, 684, 679, 178/3, 178/16, 180/11, 180/6, 180/5, 179, 146, k. m.1 położone w Namysławie.

Całkowita długość projektowanych ulic wynosi około 3600 mb.

W ramach inwestycji planuje się:

- budowę jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o szerokości 3,5 m – dla ulic jednokierunkowych oraz 5,0 m – dla ulic dwukierunkowych. Klasa dróg – L, kategoria ruchu – KR3, przekrój półuliczny lub uliczny,
- budowę chodników wraz ze zjazdami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5 m,
- odwodnienie projektowanych dróg poprzez budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC,
- oświetlenie za pomocą energooszczędnych źródeł światła.

Powierzchnia łączna inwestycji wyniesie ok. 27 000 m², z czego zabudowane zostanie ok. 23 400 m², a na pozostałym obszarze (ok. 7 300 m²) planuje się urządzenie terenów zieleni.

Wzdłuż projektowanych dróg występują głównie zabudowania mieszkalne jednorodzinne oraz usługowe. Po zakończeniu inwestycji odległość zabudowań od krawędzi jezdni wyniesie ok. 8,0 m.

Na przedmiotowych drogach prowadzony będzie ruch lokalny pojazdów osobowych, małych samochodów ciężarowych, szacowany na 400 pojazdów/dobę, z czego 90 % odbywać się będzie w porze dziennej.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust.1 pkt 60 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).