

GK.6220.4.2022.MZ

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U z 2022 r. poz. 2000), art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 poz. 1029 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 czerwca 2022 r. złożonego przez **(anonimizacja)**, będącego pełnomocnikiem Gminy Namysłów, stwierdzam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg na osiedlu przy ul. 1 Maja w Namysłowie”.**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

**Jednocześnie w myśl zapisów art. 84 ust. 1a, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, określám następujące wymagania:**

1. Prace związane z wycinką drzew prowadzić w okresie od 15 października do 28 lutego (poza sezonem lęgowym ptaków), a w sezonie lęgowym – pod nadzorem ornitologa. W przypadku stwierdzenia lęgów wstrzymać prace związane z wycinką, do momentu opuszczenia gniazda przez pisklęta.

2. Drzewa niepodlegające wycince, zlokalizowane na działkach, na których planowana jest inwestycja, zabezpieczyć przed możliwym uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac budowlanych przez oszalowanie tj. obudowę z desek wraz z materiałem izolacyjnym (w postaci słomianych mat bądź geowłókniny min. 2 warstwy) od wysokości pierwszych gałęzi, aż do ziemi. Miejsca składowania materiałów wyznaczyć poza obrębem systemu korzeniowego, min. 2 m od obrysu korony drzewa.

3. Prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonywać ręcznie. W przypadku odstonięcia korzeni zabezpieczyć je przed przesuszeniem i przemarznięciem przykrywając je słomą, a uszkodzone korzenie wygładzić i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym. Do zasypywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew użyć urodzajnej ziemi bogatej w składniki odżywcze. Nie dopuszcza się manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu koron drzew. Nie składować pod konarami i koroną drzew urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.

4. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji należy realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.

5. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy może stanowić miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.

6. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu rowów/cieków melioracyjnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.

7. Prace w pobliżu cieków/rowów wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.

8. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami substancji ropopochodnych, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.

9. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

10. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy zgromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami. Do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.

11. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadach, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.

12. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

13. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.

14. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311).

15. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.

16. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenażowej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy

istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z wymaganymi uprawnieniami.

### Uzasadnienie

Na podstawie art. 61 § 4 art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000) - dalej *ustawa KPA* oraz art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) – dalej *ustawa ooś*, na wniosek z dnia 30.06.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 1.07.2022 r.) złożony przez pełnomocnika Gminy Namysłów, (*anonimizacja*), zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa dróg na osiedlu przy ul. 1 Maja w Namysłowie**”.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 *ustawy ooś* do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia;
2. Mapa w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, wraz z wyznaczonym odległością, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
3. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 62, tj.:

*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*

- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3, *ustawy ooś* oraz art. 49 *ustawy KPA*, zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji. Zgodnie z art. 10 *ustawy KPA*, strony postępowania zostały poinformowane o uprawnieniach do czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Zgodnie z art. 64 *ustawy ooś* tut. Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Dyrektora

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu o opinię w sprawie konieczności prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu pismem znak: WOOŚ.4220.257.2022.AKu.1 z dnia 26.07.2022 r. wezwała pełnomocnika inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem z dnia 25.08.2022 r., pełnomocnik inwestora przesłał stosowne uzupełnienie. Postanowieniem znak: WOOŚ.4220.257.2022.AKu.2 z dnia 7.09.2023r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wyraziła opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nw. wymagań:

1. Prace związane z wycinką drzew prowadzić w okresie od 15 października do 28 lutego (poza sezonem lęgowym ptaków), a w sezonie lęgowym – pod nadzorem ornitologa. W przypadku stwierdzenia lęgów wstrzymać prace związane z wycinką, do momentu opuszczenia gniazda przez pisklęta.

2. Drzewa niepodlegające wycince, zlokalizowane na działkach, na których planowana jest inwestycja, zabezpieczyć przed możliwym uszkodzeniem w trakcie prowadzenia prac budowlanych przez oszalowanie tj. obudowę z desek wraz z materiałem izolacyjnym (w postaci słomianych mat bądź geowłókniny min. 2 warstwy) od wysokości pierwszych gałęzi, aż do ziemi. Miejsca składowania materiałów wyznaczyć poza obrębem systemu korzeniowego, min. 2 m od obrysu korony drzewa.

3. Prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego wykonywać ręcznie. W przypadku odsłonięcia korzeni zabezpieczyć je przed przesuszeniem i przemarznięciem przykrywając je słomą, a uszkodzone korzenie wygładzić i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym. Do zasypywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew użyć urodzajnej ziemi bogatej w składniki odżywcze. Nie dopuszcza się manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu koron drzew. Nie składować pod konarami i koroną drzew urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu opinią WR.ZZŚ.5.4360.214.2022.MG z dnia 29.11.2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 2.12.2022 r.) po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację, charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących jej wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Organ tym samym wyraził opinię, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji należy realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.

2. W pobliżu prowadzenia robót, w przypadku konieczności, zaplecze budowy należy wyznaczyć na utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni i wyposażyć w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych bądź innych; zaplecze budowy może stanowić

miejsce ewentualnego parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ewentualnych napraw sprzętu budowlanego.

3. Nie wyznaczać bazy materiałowej w pobliżu rowów/cieków melioracyjnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.

4. Prace w pobliżu cieków/rowów wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, nie dopuszczając do zanieczyszczenia wód.

5. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekami substancji ropopochodnych, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.

6. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych można prowadzić na zapleczu budowy pod warunkiem wyposażenia go w szczelną nawierzchnię zabezpieczającą środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi.

7. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy zgromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami. Do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.

8. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadach, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.

9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem pozwoleń i zgód w zakresie gospodarki wodnej.

11. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)

12. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do przenośnych, szczelnych zbiorników i usuwać regularnie za pośrednictwem uprawnionego podmiotu.

13. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z wymaganymi uprawnieniami.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie w trybie art. 78 ust. 4 ustawy ooś nie wydał opinii sanitarnej w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4 ustawy ooś. W związku z powyższym tutejszy Organ uznaje wniosek o opinie, jako bez zastrzeżeń.

**Po przeprowadzonej analizie przedmiotowego wniosku organ ustalił co następuje:**

**I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

1. Skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Wykaz działek obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie:

634/4, 1249, 806 , 501/232, 501/254, 501/258, 501/257, 501/253, 501/249, 501/263, 501/255, 501/248, 501/247, 501/262, 501/261, 723/1, 502/14, 502/15, 502/12, 502/13, 502/11, 502/10, 502/9, 502/8, 502/23, 500/27, 500/26, 502/22, 502/6, 502/7, 502/21, 500/53, 500/37, 502/19, 502/16, 502/17, 502/18, 810, 502/20, 865/2, 503/25, 503/26, 501/14, 503/11, 503/18, 503/17, 503/15, 503/13, 501/12, 501/259, 501/260, 501/244, 501/245, 501/246, 501/44, 515/10, 515/20, 515/21, 501/35, 501/265, 501/264, 501/266, 501/270, 501/269, 501/268, 503/16, 503/9, 503/8, 503/7, 503/6, 503/5, 511/17, 511/16, 511/15, 511/14, 503/20, 503/23, 503/22, 503/21, 504/7, 504/8, 504/9, 504/10, 504/6, 504/11, 511/4, 511/5, 511/6, 511/7, 511/8, 511/9, 511/10, 511/11, 511/12, 511/22, 511/24, 513/4, 512/1, 1125/4, 1040/2, 1038, 1039, 1037, 509/5, 509/7, 509/6, 509/2, 509/1, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 509/4, 510/5, 510/6, 1035/5, 1035/6, 1034/5, 1034/6, 1033/3, 1033/4, 1032/12, 1032/13, 1029/10, 1029/12, 1031/3, 1032/8, 1032/4, 1032/9, 1032/7, 1031/2, 1031/4, 1029/11, 1029/13, 507/3, 507/4, 1255/7, 1255/6, 1255/5, 1255/8, 1255/4, 1255/3, 1255/10, 1255/9, 1255/1, 504/15, 1260, 1261, 504/20, 503/28, 503/29, 503/10, 503/19, 506/1, 506/2, 1029/8, 1264/8, 1029/5, 1032/5, 1032/11, 1032/6, 1119/5, 1118/7, 1118/9, 1118/8, 1118/10, 1118/11, 1118/1, 503/27, 503/12 obręb ewidencyjny Namysłów.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegało będzie na budowie dróg gminnych w miejscowości Namysłów, w powiecie namysłowskim, w województwie opolskim. Teren inwestycji znajduje się w północnej części miasta, w miejscu istniejących dróg o nawierzchni gruntowej częściowo powierzchniowo utwardzonej kruszywem i stanowić będzie drogi dojazdowe do zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej. Przedmiotowe drogi posiadają włączenie w ul. 1 Maja w Namysłowie. Planowane jest zajęcie terenu o pow. ok. 2,5 ha. Obszar inwestycyjny objęty jest obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Namysłów zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta nr 384/VIII/21 z dnia 11.02.2021 r.

Celem inwestycji jest:

- poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki,
- wykonanie nowych nawierzchni, a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa nośności i jakości drogi,
- poprawa stanu odwodnienia drogi.

Aktualnie istniejąca droga posiada zniszczoną nawierzchnię gruntową, częściowo gruntową ulepszoną. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi ok. 5 m do ok. 15 m. Droga nie posiada chodników, oświetlenia ani kanalizacji deszczowej, a jej odwodnienie jest powierzchniowe do terenów przyległych.

W ramach inwestycji zrealizowane zostaną odcinki dróg gminnych kategorii dojazdowej, o łącznej długości ok. 2500 m oraz szerokości 4 - 5 m (z poszerzeniem na łukach) i przyjętej prędkości projektowanej 30 km/h.

Planowana do realizacji inwestycja uwzględnia:

- wykonanie dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej,
- chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- oświetlenia drogowego,

- kanału technologicznego,
- odwodnienia drogowego (kanalizacji deszczowej).

Bilans powierzchni:

- powierzchnia jezdni ok. 11000 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodników ok. 5000 m<sup>2</sup>.

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- wodociągowa,
- elektroenergetyczna,
- gazowa,
- kanalizacja sanitarna;

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź przyłączy zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym. W trakcie robót może zajść konieczność regulacji np. fundamentów słupów oświetleniowych, skrzynek zaworowych oraz włączników studni do wysokości projektowanych nawierzchni.

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na rozpatrywanym terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania nie stwierdzono przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z planowaną do realizacji inwestycją. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wystąpienia skumulowanych oddziaływań na środowisko.

3. Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi:

Z informacji zawartych w KIP wynika, że do realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą następujące zasoby środowiska:

- a) woda – pochodzić będzie z gminnej sieci wodociągowej, przybliżone zużycie wody na potrzeby technologiczne i sanitarne wynosić będzie ok. 3,5 m<sup>3</sup>/dobę,
- b) energia elektryczna – podczas prac budowlanych niezbędne będzie zużycie energii na poziomie ok. 150 kWh,
- c) olej napędowy – zapotrzebowanie na etapie przebudowy to ok 50 ton,
- d) piasek, kruszywo naturalne/frakcjonowane, beton, mieszanki mineralno – asfaltowe.

Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno wykonawca jak i inwestor zwrócić uwagę na maksymalne ograniczenie ilości zużytej energii i paliw.

#### 4. Emisje i występowanie innych uciążliwości:

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Oddziaływania w zakresie zanieczyszczeń do powietrza będą związane ze wzrostem emisji zanieczyszczeń gazowych zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie oraz dostarczających materiały budowlane, wzrostem emisji pyłów, związanym z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym ruchem pojazdów, a także wzrostem emisji LZO ulatniających się z farb i lakierów używanych podczas prac wykończeniowych (np. malowanie znaków poziomych). Etap ten będzie miał charakter przejściowy, a powodowane uciążliwości przestaną występować, po zakończeniu budowy. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza (droga wewnętrzna).

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą maszyn budowlanych oraz przejazdami środków transportu. Emitowany hałas będzie występował w rejonie prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia. W celu ograniczenia tego typu oddziaływania prace prowadzone będą jedynie w porze dziennej przy wykorzystaniu sprawnych maszyn i urządzeń. Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu. Poziom hałasu w porze dziennej i nocnej nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Eksploatacja nowej nawierzchni spowoduje, że poziom przenikających do środowiska drgań i hałasu będzie znacznie mniejszy niż aktualny, w związku z czym polepszeniu ulegnie klimat akustyczny na najbliższym położonym obszarze chronionym akustycznie (zabudowa mieszkaniowa w zlokalizowana wzdłuż projektowanych dróg w odległości około 6 m).

Na etapie ewentualnej likwidacji będą miały miejsce podobne oddziaływania, jak na etapie realizacji inwestycji.

5. Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnianiu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie zalicz się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

6. Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy powstawały będą głównie odpady z grupy 17 ([17 01 81] odpady z remontów i przebudowy dróg ~2000 T, [17 05 04] gleba i ziemia, w tym kamienie ~20000 T). Powstałe odpady, nienadające się do ponownego zastosowania na terenie budowy, gromadzone będą w odpowiednio do tego przygotowanych miejscach, a następnie zostaną przekazane odpowiednim podmiotom posiadającym wymagane pozwolenia. Niewielkie ilości humusu zostaną wykorzystane na terenie inwestycyjnym. Odpady socjalno-bytowe, związane z przebywaniem pracowników na terenie budowy, będą gromadzone w pojemnikach będących na wyposażeniu zaplecza budowy i wywożone na składowisko odpadów. Na etapie eksploatacji drogi powstawały będą odpady związane z utrzymaniem drogi, naprawami nawierzchni bitumicznej oraz uzupełnianiem oznakowania poziomego i pionowego. Powstawały będą głównie odpady z grupy 20 ([20 03 03] odpady z czyszczenia ulic i placów oraz [20 02 01] odpady ulegające biodegradacji). Powstałe podczas eksploatacji inwestycji odpady będą usuwane przez wyspecjalizowane firmy.



Na etapie realizacji inwestycji woda do celów technologicznych i sanitarnych będzie pochodziła z gminnej sieci wodociągowej. Szacowane zużycie wody na tym etapie wynosić będzie około 3,5 m<sup>3</sup>/dobę. Dla pracowników zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne, gdzie ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do szczelnego zbiornika bezodpływowego z zamkniętym wymiennym zbiornikiem na nieczystości. Etap eksploatacji nie będzie wiązał się z poborem wody.

Wody opadowe w trakcie prac budowlanych będą spływały z placu budowy do gruntu w sposób naturalny – infiltracja. Wody opadowe odprowadzane z terenu objętego przedmiotową inwestycją będą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311). Odwodnienie drogi projektuje się za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### 7. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że inwestycja nie będzie powodowała przekroczeń w zakresie emisji, wobec czego nie stanowi zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz środowiska, w tym przyrodniczego. Zrealizowana inwestycja dzięki powstaniu bezpiecznej nawierzchni zmniejszy oddziaływanie na środowisko oraz wpłynie na poprawę zdrowia i życia ludzi. Eksploatacja nowej nawierzchni spowoduje znaczne zmniejszenie przenikających do środowiska drgań i hałasu, w związku z czym polepszeniu ulegnie klimat akustyczny na przedmiotowym terenie. Realizacja i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmiany klimatu zarówno w jego otoczeniu, jak i w ujęciu globalnym. Prawidłowa realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać negatywnie na stan środowiska i zdrowie ludzi.

## **II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

Z przedłożonych dokumentów wynika, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowych oraz ujść rzek,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- f) obszary przylegające do jezior,
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie zatem negatywnie oddziaływać na w/w obszary. Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze miasta Namysłów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 730 os./km<sup>2</sup>.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu zastosowane zostaną materiały odporne na działanie czynników atmosferycznych takich jak susze, fale upałów, nawalne deszcze i burze, silne

wiatry, fale mrozu, czy katastrofalne opady śniegu. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zagrożonym powodzią oraz nie znajduje się na obszarze narażonym na występowanie osuwisk.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2020*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000, w stosunku do miejsca realizacji inwestycji, jest położony w odległości 10 km od niego, obszar Natura 2000 Lasy Barucickie PLH160009, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 8 lutego 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Barucickie PLH 160009 - Dz. Urz. Woj. Op. poz. 445). W w/w akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków i siedlisk będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Ze względu na charakter i lokalizację zamierzenia, realizacja przedmiotowego projektu nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Zgodnie z bazą przyrodniczą RDOŚ w Opolu w granicach inwestycji znajduje się forma ochrony przyrody, tj. siedlisko śliza *Barabtuła barabtuła*, w cieku wodnym o nazwie Młynówka, dopływ do rzeki Widawa (źródło Kuszniarz J., 2012r.), które jest zlokalizowane na działce ewidencyjnej nr 865/2 obręb Namysłów w gminie Namysłów. Wnioskodawca wskazał, że nie planuje na niej robót budowlanych z uwagi na fakt, że ujście rowu do rzeki zlokalizowane jest na dz. 810, gdzie planuje się prace konserwatorskie. Na działce 506/2 (sąsiadującej z powyższą), planowany jest remont odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej, w przypadku stwierdzenia złego stanu tego odcinka. W przypadku dobrego stanu kanalizacji deszczowej nie przewiduje się robót na działce 506/2.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w korytarzu ekologicznym o randze regionalnej, tj. Korytarzu ekologicznym doliny rzeki Widawy, wyznaczonym w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju w/w przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obrzeżach korytarza ekologicznego. Jednak zakres robót przewidziany w ramach w/w inwestycji na terenie korytarza ekologicznego nie wpłynie na migrację gatunków roślin, grzybów i zwierząt w w/w korytarzu ekologicznym.

Zgodnie z bazą przyrodniczą RDOŚ w Opolu obszar inwestycji znajduje się poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Inwestycja nie będzie znajdowała się w obszarze o szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu, zgodnie z zapisami dokumentu pn. „Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony”.

Inwestycja została zaprojektowana w taki sposób, że wymaga wycinki drzew i krzewów zlokalizowanych na działkach. Do wycinki planuje się jedynie kilkanaście szt. drzew w istniejącym i planowanym pasie drogowym. W większości są to drzewa owocowe oraz samosiejki o obwodzie pnia poniżej około 30-40 cm. Dodatkowo do wycinki przewiduje się drzewa owocowe zlokalizowane na działkach planowanych do przejścia po podziale pod pas drogowy.

W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Mając na względzie charakter projektowanej inwestycji stwierdzono, że nie ma podstaw do tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - Widawa od zbiornika Michalice do Oleśnicy o kodzie RW60001913659. Zgodnie z zapisami Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie. Celem JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi. Teren inwestycji położony jest poza głównymi zbiornikami wód podziemnych (GZWP).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących jej wpływ na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

### **III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62. Ust. 1 pkt 1 ustawy OOS, wynikające z:**

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać: przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności (gęstość zaludnienia miasta Namysłów wynosi 730 os./km<sup>2</sup>),

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze: ze względu na charakter przedsięwzięcia (z dala od granic państwa), oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko,

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania; prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania: w trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prowadzenie prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas przewidywanych prac spowodują, że nie będą one stanowiły nadmiernej uciążliwości dla otoczenia. Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego,

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: na obszarze realizacji i oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdza się występowania innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań,

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania: na etapie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu do środowiska będzie miała charakter emisji kwalifikowanych do krótkotrwałych. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej i skupione na niewielkim obszarze. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym, technologicznym i lokalizacyjnym wszelkie rodzaje oddziaływań bezpośrednich nie będą powodowały przekroczenia ustalonych standardów środowiska. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na zmniejszenie emitowanego hałasu do środowiska.

f) możliwość ograniczenia oddziaływania: w celu zabezpieczenia środowiska, zabezpieczenie budowy zostanie wyznaczone poza miejscami podmokłymi. Naprawy sprzętu prowadzone będą za pośrednictwem wyspecjalizowanej firmy w jej warsztatach, a tylko w sytuacjach wyjątkowych i koniecznych na terenie zaplecza budowy. W celu uniemożliwienia przedostania się substancji niebezpiecznych do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych, silniki spalinowe, podręczny magazyn paliwa i smarów zostanie wyizolowany do gruntu przez wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranowania materiałów ropopochodnych. Niezbędna ilość paliwa i smarów będzie przechowywana w szczelnych zbiornikach i w odpowiednio zabezpieczonym magazynie odizolowanym od otoczenia. Inne produkty stosowane do realizacji zadania jak np. farby czy smoła, będą znajdować się w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz przed podmywaniem terenu. Placu budowy zostanie ponadto wyposażony w odpowiednie sorbenty do likwidacji ewentualnych wycieków. Wykonawca prac ponadto będzie prowadził właściwą eksploatację sprzętu budowlanego oraz maszyn, ze szczególnym zwróceniem uwagi na ich sprawność techniczną. Wszelkie prace będą prowadzone w porze dziennej, a ich relatywnie krótki czas spowodują, że nie będą stanowiły nadmiernej uciążliwości dla otoczenia.

Mając na względzie w/w kryteria i uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOŚ.4220.257.2022.AKu.2 z dnia 7.09.2022 r., oraz opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu nr WR.ZZŚ.5.4360.214.2022.MG z dnia 29.11.2022 r. stwierdzono, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, w tym zapoznania się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Nie stwierdzono również, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

## **POUCZENIE**

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

*Zgodnie z art. 127 a KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi, który wydał decyzję stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnia ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.*

**Z up. Burmistrza**

**/-/ Roman Kania**

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Żak - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi  
tel. 77/419 03 49, e-mail: malgorzata.zak@namyslow.eu

## Załącznik do decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach nr GK.6220.4.2022.MZ

z dnia 3 marca 2023 r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

#### Wykaz działek obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie:

634/4, 1249, 806 , 501/232, 501/254, 501/258, 501/257, 501/253, 501/249, 501/263, 501/255, 501/248, 501/247, 501/262, 501/261, 723/1, 502/14, 502/15, 502/12, 502/13, 502/11, 502/10, 502/9, 502/8, 502/23, 500/27, 500/26, 502/22, 502/6, 502/7, 502/21, 500/53, 500/37, 502/19, 502/16, 502/17, 502/18, 810, 502/20, 865/2, 503/25, 503/26, 501/14, 503/11, 503/18, 503/17, 503/15, 503/13, 501/12, 501/259, 501/260, 501/244, 501/245, 501/246, 501/44, 515/10, 515/20, 515/21, 501/35, 501/265, 501/264, 501/266, 501/270, 501/269, 501/268, 503/16, 503/9, 503/8, 503/7, 503/6, 503/5, 511/17, 511/16, 511/15, 511/14, 503/20, 503/23, 503/22, 503/21, 504/7, 504/8, 504/9, 504/10, 504/6, 504/11, 511/4, 511/5, 511/6, 511/7, 511/8, 511/9, 511/10, 511/11, 511/12, 511/22, 511/24, 513/4, 512/1, 1125/4, 1040/2, 1038, 1039, 1037, 509/5, 509/7, 509/6, 509/2, 509/1, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 509/4, 510/5, 510/6, 1035/5, 1035/6, 1034/5, 1034/6, 1033/3, 1033/4, 1032/12, 1032/13, 1029/10, 1029/12, 1031/3, 1032/8, 1032/4, 1032/9, 1032/7, 1031/2, 1031/4, 1029/11, 1029/13, 507/3, 507/4, 1255/7, 1255/6, 1255/5, 1255/8, 1255/4, 1255/3, 1255/10, 1255/9, 1255/1, 504/15, 1260, 1261, 504/20, 503/28, 503/29, 503/10, 503/19, 506/1, 506/2, 1029/8, 1264/8, 1029/5, 1032/5, 1032/11, 1032/6, 1119/5, 1118/7, 1118/9, 1118/8, 1118/10, 1118/11, 1118/1, 503/27, 503/12 obręb ewidencyjny Namysłów

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegało będzie na budowie dróg gminnych w Miejscowości Namysłów, w powiecie namysłowskim, w województwie opolskim. Teren inwestycji znajduje się w północnej części miasta, w miejscu istniejących dróg o nawierzchni gruntowej częściowo powierzchniowo utwardzonej kruszywem i stanowić będzie drogi dojazdowe do zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej. Przedmiotowe drogi posiadają włączenie w ul. 1 Maja w Namysławie. Planowane jest zajęcie terenu o pow. ok. 2,5 ha. Obszar inwestycyjny objęty jest obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Namysłów zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta nr 384/VIII/21 z dnia 11.02.2021 r.

Celem inwestycji jest:

- poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki,
- wykonanie nowych nawierzchni, a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa nośności i jakości drogi,
- poprawa stanu odwodnienia drogi.

Aktualnie istniejąca droga posiada zniszczoną nawierzchnię gruntową, częściowo gruntową ulepszoną. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi ok. 5 m do ok. 15 m. Droga nie posiada chodników, oświetlenia ani kanalizacji deszczowej, a jej odwodnienie jest powierzchniowe do terenów przyległych.

W ramach inwestycji zrealizowane zostaną odcinki dróg gminnych kategorii dojazdowej, o łącznej długości ok. 2500 m oraz szerokości 4 - 5 m (z poszerzeniem na łukach) i przyjętej prędkości projektowanej 30 km/h.

Planowana do realizacji inwestycja uwzględnia:

- wykonanie dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej,

- chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- oświetlenia drogowego,
- kanału technologicznego,
- odwodnienia drogowego (kanalizacji deszczowej).

Bilans powierzchni:

- powierzchnia jezdni ok. 11000 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodników ok. 5000 m<sup>2</sup>.

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- wodociągowa,
- elektroenergetyczna,
- gazowa,
- kanalizacja sanitarna;

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź przyłączy zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym. W trakcie robót może zajść konieczność regulacji np. fundamentów słupów oświetleniowych, skrzynek zaworowych oraz włączników studni do wysokości projektowanych nawierzchni.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 62, tj.:

*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*

- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Z przedłożonych dokumentów wynika, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno – błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowych oraz ujść rzek,
- obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- obszary górskie lub leśne,
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszary przylegające do jezior,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie zatem negatywnie oddziaływać na w/w obszary. Przedsięwzięcie znajduje się na obszarze miasta Namysłów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok. 730 os./km<sup>2</sup>.

Planowaną do realizacji inwestycję zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanych zmian klimatu. W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu zastosowane zostaną materiały odporne na działanie czynników atmosferycznych takich jak susze, fale upałów, nawalne deszcze i burze, silne

wiatry, fale mrozu, czy katastrofalne opady śniegu. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zagrożonym powodzią oraz nie znajduje się na obszarze narażonym na występowanie osuwisk.

Zgodnie z zapisami Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2020, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000, w stosunku do miejsca realizacji inwestycji, jest położony w odległości 10 km od niego, obszar Natura 2000 Lasy Barucickie PLH160009, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 8 lutego 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Barucickie PLH 160009 - Dz. Urz. Woj. Op. poz. 445). W w/w akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków i siedlisk będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Ze względu na charakter i lokalizację zamierzenia, realizacja przedmiotowego projektu nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Zgodnie z bazą przyrodniczą RDOŚ w Opolu w granicach inwestycji znajduje się forma ochrony przyrody, tj. siedlisko śliza *Barabtuła barabtuła*, w cieku wodnym o nazwie Młynówka, dopływ do rzeki Widawa (źródło Kuszniarz J., 2012r.), które jest zlokalizowane na działce ewidencyjnej nr 865/2 obręb Namysłów w gminie Namysłów. Wnioskodawca wskazał, że nie planuje na niej robót budowlanych z uwagi na fakt, że ujście rowu do rzeki zlokalizowane jest na dz. 810, gdzie planuje się prace konserwatorskie. Na działce 506/2 (sąsiadującej z powyższą), planowany jest remont odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej, w przypadku stwierdzenia złego stanu tego odcinka. W przypadku dobrego stanu kanalizacji deszczowej nie przewiduje się robót na działce 506/2.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w korytarzu ekologicznym o randze regionalnej, tj. Korytarzu ekologicznym doliny rzeki Widawy, wyznaczonym w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju w/w przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obrzeżach korytarza ekologicznego. Jednak zakres robót przewidziany w ramach w/w inwestycji na terenie korytarza ekologicznego nie wpłynie na migrację gatunków roślin, grzybów i zwierząt w w/w korytarzu ekologicznym.

Zgodnie z bazą przyrodniczą RDOŚ w Opolu obszar inwestycji znajduje się poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Inwestycja nie będzie znajdowała się w obszarze o szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu, zgodnie z zapisami dokumentu pn. „Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony”.

Inwestycja została zaprojektowana w taki sposób, że wymaga wycinki drzew i krzewów zlokalizowanych na działkach. Do wycinki planuje się jedynie kilkanaście szt. drzew w istniejącym i planowanym pasie drogowym. W większości są to drzewa owocowe oraz samosiejki o obwodzie pnia poniżej około 30-40 cm. Dodatkowo do wycinki przewiduje się drzewa owocowe zlokalizowane na działkach planowanych do przejścia po podziale pod pas drogowy.



W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Mając na względzie charakter projektowanej inwestycji stwierdzono, że nie ma podstaw do tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - Widawa od zbiornika Michalice do Oleśnicy o kodzie RW60001913659. Zgodnie z zapisami Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie. Celem JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi. Teren inwestycji położony jest poza głównymi zbiornikami wód podziemnych (GZWP).