

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), art. 63 ust. 2, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71)

### postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. cyt. **Budowa dróg osiedla mieszkaniowego przy ulicach Oławska – Grunwaldzka w Namysławie wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem.**

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 49, art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), zwaną dalej ustawą OOŚ na wniosek z dnia 6 maja 2016 r., Pana Marcina Solis, działającego w imieniu inwestora tj. Gmina Namysłów ul. Stanisława Dubois 3, 46-100 Namysłów, pełnomocnictwo Nr Or.077.126.2015 z dnia 20 sierpnia 2015 r., zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. **Budowa dróg osiedla mieszkaniowego przy ulicach Oławska – Grunwaldzka w Namysławie wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem.**

Zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy OOŚ do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

- 1) karta informacyjna przedsięwzięcia,
- 2) mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości

i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 21 dni od dnia ogłoszenia ww. zawiadomienia.

Zgodnie z art. 64 ustawy OOS tut. Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysławie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysławie opinią sanitarną Nr WOOŚ.4241.160.2016.MSe z dnia 8 czerwca 2016 r. zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy oraz biorąc pod uwagę w swojej ocenie szczególne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń i hałasu do środowiska dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów. W związku z powyższym realizacja planowanej inwestycji będzie miała neutralny bądź pozytywny wpływ na zdrowie i warunki życia mieszkańców.

Regionalny dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, pismem Nr WOOŚ.4241.160.2016.MSe z dnia 9 czerwca 2016 r. wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia. Nie stwierdzono, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Organ właściwy w sprawie, przed wydaniem niniejszego postanowienia, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, uwzględniając następujące uwarunkowania:

## **I. rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

### **1) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg na terenie osiedla mieszkaniowego pomiędzy ulicą Olawską i Grunwaldzką w Namysławie. Zakres inwestycji obejmuje ulice: Lipowa, Podleśna, Wierzbowa, Dębowa, Brzozowa, Sosnowa, Świerkowa, Klonowa, Modrzewiowa, Orzechowa, Kasztanowa o łącznej długości ok. 4,1 km.

Zakres planowanych prac:

- 1) wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej, betonowej,
- 2) wykonanie poboczy umocnionych,
- 3) budowa nowych zjazdów indywidualnych, publicznych i przebudowa istniejących,
- 4) przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi,
- 5) budowa chodników,
- 6) budowa przejść dla pieszych,
- 7) budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- 8) budowa oświetlenia ulicznego,
- 9) przebudowa i zabezpieczenie kolidujących urządzeń energetycznych, teletechnicznych i gazowych, sieci wodociągowej i innych,
- 10) budowa elementów bezpieczeństwa ruchu,
- 11) budowa lub przebudowa przepustów pod zjazdami,

- 12) wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,
- 13) wycinka drzew i krzewów kolidujących z przebudową drogi, urządzenie zieleni.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na nw. działkach:

1) dz. nr 146, 681/1, 680, 673/1, 672/3, 179, 182, 679, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 763, 1276/1, 128/55, 142/2, 143/2, 160/4, 178/10, 178/15, 178/16, 178/3, 180/11, 181/11, 183/1, 184/11, 184/18, 185/4, 185/17, 185/9, 187/7, 188/1, 188/13, 188/14, 189/12, 195/2, 219/21, 220/1, 221/1, 222/1, 222/3, 222/5, 632/4 k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów;

2) dz. nr 53/2 k.m. 15 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów;

3) dz. nr 633 k.m. 2 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów.

W chwili obecnej na terenie przewidzianym pod przedsięwzięcie znajduje się droga o nawierzchni gruntowej, miejscami umocniona poprzez wypełnienie ubytków materiałem kamiennym.

Powierzchnia całkowita nieruchomości na których zlokalizowane będzie przedsięwzięcie wynosi:

- 1) dz. nr 146, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,71 ha
- 2) dz. nr 681/1, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,11 ha,
- 3) dz. nr 680, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów- ok. 0,27 ha,
- 4) dz. nr 673/1, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów - ok. 0,06 ha,
- 5) dz. nr 672/3, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów - ok. 0,20 ha,
- 6) dz. nr 179, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 1,2 ha,
- 7) dz. nr 182, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 1,35 ha,
- 8) dz. nr 679, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,27 ha,
- 9) dz. nr 682, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,18 ha,
- 10) dz. nr 683, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,41 ha,
- 11) dz. nr 684, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,24 ha,
- 12) dz. nr 685, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,21 ha,
- 13) dz. nr 686, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,13 ha,
- 14) dz. nr 687, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,30 ha,
- 15) dz. nr 763, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,16 ha,
- 16) dz. nr 1276/1, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,07 ha,
- 17) dz. nr 128/55, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok.0,46 ha,
- 18) dz. nr 142/2, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,32 ha,
- 19) dz. nr 143/2, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,27 ha,
- 20) dz. nr 160/4, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,50 ha,
- 21) dz. nr 178/10, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,0065 ha,
- 22) dz. nr 178/15, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,09 ha,
- 23) dz. nr 178/16, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,17 ha
- 24) dz. nr 178/3, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,0064 ha,
- 25) dz. nr 180/11, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,17 ha,

- 26) dz. nr 181/11, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,17 ha,
- 27) dz. nr 183/1, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,16 ha,
- 28) dz. nr 184/11, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,16 ha,
- 29) dz. nr 184/18, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,03 ha,
- 30) dz. nr 185/4, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok.0,05 ha
- 31) dz. nr 185/17, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,13 ha,
- 32) dz. nr 185/9, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,20 ha,
- 33) dz. nr 187/7, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,20 ha,
- 34) dz. nr 188/1, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,15 ha,
- 35) dz. nr 188/13, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,01 ha,
- 36) dz. nr 188/14, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,07 ha;
- 37) dz. nr 189/12, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,03 ha,
- 38) dz. nr 195/2, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 14,91 ha,
- 39) dz. nr 219/21, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,31 ha,
- 40) dz. nr 220/1, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,11 ha,
- 41) dz. nr 221/1, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,01 ha,
- 42) dz. nr 222/1, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,44 ha,
- 43) dz. nr 222/3, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,06 ha,
- 44) dz. nr 222/5, k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,03 ha,
- 45) dz. nr 632/4 k.m. 1 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 2,62 ha,
- 46) dz. nr 53/2 k.m. 15 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 0,27 ha,
- 47) dz. nr 633 k.m. 2 obręb ewidencyjny 0038 Namysłów – ok. 1,54 ha.

**2) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:**

Na podstawie posiadanej dokumentacji nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

**3) wykorzystywania zasobów naturalnych:**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie woda w ilości ok. 30m<sup>3</sup>/cały okres budowy oraz piasek, kruszywo i tłuczeń. Ponadto, podczas realizacji inwestycji wykorzystywana będzie również energia elektryczna w ilości ok. 300-500 kWh/ cały okres budowy oraz olej napędowy – ok. 3500-4000 l/cały okres budowy.

**4) emisja i występowanie innych uciążliwości:**

a) emisja zanieczyszczeń do powietrza:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia najistotniejszym źródłem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych będą maszyny wykorzystywane w budownictwie drogowym, a także prace związane z dowozem materiałów budowlanych. Możliwy wzrost emisji będzie miał charakter lokalny i krótkotrwały. W celu ochrony powietrza atmosferycznego, w trakcie realizacji inwestycji, używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym, natomiast ładunek dowożonych materiałów, zwłaszcza pylistych, przykrywany będzie plandekami. Eksploatacja zamierzenia

inwestycyjnego będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, jednakże poprawa stanu technicznego nawierzchni wpłynie bezpośrednio na zwiększenie płynności ruchu i związana będzie ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza.

b) hałas, drgania i wibracje:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami charakterystycznymi dla prac związanych z budownictwem drogowym. Ewentualne uciążliwości będą ograniczone w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia, pora prowadzenia prac powodujących emisję hałasu będzie ograniczona do godzin dziennych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu i wibracji będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa parametrów technicznych jezdni wpłynie korzystnie na redukcję natężenia hałasu komunikacyjnego.

c) emisja odpadów

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady głównie z grupy 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach oraz odpady z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) tj.:

a) 15 01 10\* - opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, w ilości ok. 0,015 Mg/cały okres budowy,

b) 15 02 02\*- sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB), w ilości ok. 0,1 Mg/cały okres budowy,

c) 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, w ilości ok. 250,0 Mg/cały okres budowy,

d) 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg, w ilości ok. 150,0 Mg/cały okres budowy,

e) 17 02 03 - tworzywa sztuczne, w ilości ok. 0,1 Mg/cały okres budowy,

f) 17 03 02 - mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, w ilości ok. 4600 Mg/cały okres budowy,

g) 17 04 05 - żelazo i stal, w ilości ok. 3,0 Mg/cały okres budowy,

h) 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, w ilości ok. 14 000 Mg/ cały okres budowy.

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawać również odpady 20 03 01 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne niebezpieczne, w ilości ok. 2,0 Mg cały okres budowy.

W trakcie realizacji inwestycji zostanie wydzielone miejsce do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów, w taki sposób aby zapewnić możliwość ich selektywnego gromadzenia. Wytworzone odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym wymagane prawem decyzje administracyjne w zakresie gospodarowania odpadami, dotyczy to również transportu odpadów.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady ze studzienek kanalizacyjnych (20 03 06) w ilości ok. 0,8 Mg/rok oraz odpady z czyszczenia ulic i placów (20 03 03) w ilości ok. 10,0 Mg/rok.

Wszystkie powstałe, w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia odpady, zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2013 r. poz. 21 z późn. zm).

d) oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne:

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z powstawaniem wód opadowych i roztopowych które z terenu jezdni, odprowadzane będą do istniejącej, przebudowanej w ramach planowanej inwestycji kanalizacji deszczowej. Przedsięwzięcie, ze względu na swój charakter i skalę nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z powyższym ocenia się, iż nie wystąpi ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

5) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii.

## **II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Z analizy przyrodniczej wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.). Ponadto, w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszary wybrzeży,
- c) obszary górskie lub leśne,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Zgodnie z „Programem ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM<sub>10</sub>, pyłu PM<sub>2,5</sub> oraz poziomu benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarze dla którego odnotowano przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Jednakże, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na wzrost natężenia ruchu a wręcz przeciwnie, poprawi płynność ruchu co ograniczy emisję zanieczyszczeń. W związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia – Gmina Namysłów: 89 os./km<sup>2</sup> (dane GUS za 2014 r.)
- i) obszary przylegające do jezior,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie ze zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów zatwierdzoną uchwałą Nr XXXIII/321/09 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 9 poz. 131 z 1 lutego 2010 r.) nw. działki położone w Namysławie oznaczone są na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego symbolami:

- 1) dz. nr 146 – D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej oraz D.5MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - 2) dz. nr 681/1, 221/1 – D.14KDD – teren drogi klasy dojazdowej oraz D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
  - 3) dz. nr 680 – D.2KDL – teren drogi klasy lokalnej, D.5KDL – teren drogi klasy lokalnej oraz D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
  - 4) dz. nr 673/1 – D.1U – teren zabudowy usługowej i D.2KDL – teren drogi klasy lokalnej,
  - 5) dz. nr 672/3 – D.2KDL – teren drogi klasy lokalnej i D.4MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - 6) dz. nr 179 – D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej oraz D.3KDD – teren drogi klasy dojazdowej a także D.10MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - 7) dz. nr 182 - D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.6KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.12MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz D.13MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - 8) dz. nr 679 – D.1KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.2KDL – teren drogi klasy lokalnej, D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej oraz D.4MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - 9) dz. nr 682 – D.16KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.7MU – teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej,
  - 10) dz. nr 683 – D.1KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.4MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
  - 11) dz. nr 684 – D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.5MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
  - 12) dz. nr 685, 184/18 – D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej i D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
  - 13) dz. nr 686, 222/3 – D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.16MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,
  - 14) dz. nr 687 – D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
  - 15) dz. nr 763 – D.1U – teren zabudowy usługowej – D.2U – teren zabudowy usługowej, oraz D.4KDL – teren drogi klasy lokalnej,
- Działka częściowo znajduje się w strefie lokalizacji linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia wraz ze strefą oddziaływania tej linii.
- 16) dz. nr 1276/1 – D.1KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.5KDL – teren drogi klasy lokalnej oraz D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej
  - 17) dz. nr 128/55 – D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.3UP – teren zabudowy usługowo – produkcyjnej,
  - 18) dz. nr 142/2 – D.5MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - 19) dz. nr 143/2 – D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.5MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - 20) dz. nr 160/4 – D.1U – teren zabudowy usługowej,
  - 21) dz. nr 178/10 – D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- 22) dz. nr 178/15 – D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.3KDD – teren drogi klasy dojazdowej oraz D.9MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- 23) dz. nr 178/16 – D.3KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 24) dz. nr 178/3 – D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 25) dz. nr 180/11 – D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 26) dz. nr 181/11 – D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej oraz D.5KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 27) dz. nr 183/1 – D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 28) dz. nr 184/11 – D.10KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 29) dz. nr 185/4, 185/17 – D.9KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 30) dz. nr 185/9 – D.16MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, D.8KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 31) dz. nr 187/7 – D.7KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 32) dz. nr 188/1 – D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.14MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej
- 33) dz. nr 188/13 – D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej
- 34) dz. nr 188/14 – D.14MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 35) dz. nr 189/12 – D.5KDL – teren drogi klasy lokalnej, D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej
- 36) dz. nr 195/2 – D.14KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.16KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.2KDL – teren drogi klasy lokalnej, D.2U – teren zabudowy usługowej, D.2ZP – teren zieleni urządzonej, D.4KDL – teren drogi klasy lokalnej, D.4MU – teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej, D.5KDL – teren drogi klasy lokalnej, D.5KDZ – teren drogi klasy zbiorczej, D.7MU – teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej, D.8MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- 37) dz. nr 219/21 – D.14KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.16KDD – teren drogi klasy dojazdowej oraz D.1KDPJ – teren ciągu pieszo - jezdni,
- 38) dz. nr 220/1 – D.3KDZ – teren drogi klasy zbiorczej,
- 39) dz. nr 222/1 – D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej, D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej oraz D.9MU – teren zabudowy mieszkaniowo - usługowej,
- 40) dz. nr 222/5 - D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej,
- 41) dz. nr 632/4 – D.3KDZ – teren drogi klasy zbiorczej,
- Działka częściowo znajduje się w strefie sanitarno – cmentarnej oraz w strefie lokalizacji linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia wraz ze strefą oddziaływania tej linii.
- 42) dz. nr 53/2 – D.3KDZ – teren drogi klasy zbiorczej,
- 43) dz. nr 633 – D.1KDZ – teren drogi klasy zbiorczej,
- Działka częściowo znajduje się w strefie sanitarno – cmentarnej.



### III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt I i II, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – oddziaływanie w granicach planowanego przedsięwzięcia,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – na etapie realizacji przewiduje się zwiększone obciążenie infrastruktury technicznej przez pojazdy transportujące materiały budowlane niezbędne do realizacji inwestycji,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania – użycie maszyn, urządzeń oraz środków transportu które nie zostały dopuszczone do użycia może powodować nadmierną emisję zanieczyszczeń do powietrza. Niewłaściwe zabezpieczenie transportowanych materiałów budowlanych może spowodować emisję zanieczyszczeń pyłowych do powietrza.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – biorąc pod uwagę, iż wszystkie maszyny wykorzystywane na placu budowy będą musiały posiadać aktualne badania techniczne, rozłożenie w czasie prac budowlanych oraz właściwe zabezpieczenie transportowanych materiałów emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do środowiska a także emisja hałasu i drgań nie osiągnie ponadnormatywnych wartości.

Odpowiednia organizacja prac budowlanych m.in. poprzez:

- 1) prawidłowe zabezpieczenie zaplecza budowy,
- 2) optymalne wykorzystanie sprzętu (silniki maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie postoju i rozładunku powinny być wyłączone, urządzenia emitujące hałas w miarę możliwości nie powinny pracować równocześnie, stosowanie maszyn i urządzeń dopuszczonych do użytku),
- 3) wyposażenie placu budowy w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych (sukcesywnie opróżnianie przenośnych kabin sanitarnych zapobiegnie ich przepelnianiu, dostarczanie ścieków do miejskiej oczyszczalni ścieków),
- 4) gromadzenie odpadów w odpowiednich pojemnikach, kontenerach lub sektorach zabezpieczonych przed możliwością zanieczyszczenia podłoża i wód,
- 5) zabezpieczenie, za pomocą osłon, pni drzew znajdujących się w rejonie prowadzonych prac budowlanych oraz zabezpieczenie korzeni drzew przed wysuszeniem w trakcie wykonywania prac,
- 6) zabezpieczenie krzewów, żywopłotów i skupin drzew poprzez odgradzenie ich od placu budowy drewnianym parkanem, ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron,
- 7) przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków,
- 8) składowanie materiałów budowlanych oraz lokalizację placów manewrowych i miejsc postojowych ciężkiego sprzętu poza obrębem rzutu korony drzew,

przyczyni się do znacznego ograniczenia, potencjalnego, negatywnego oddziaływania na środowisko.

Mając na względzie ww. kryteria i uwarunkowania zamierzenia inwestycyjnego, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowienie zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysłowie, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

*Zgodnie z art. 74 ust. pkt 1b. ustawy OOS (...) Jeżeli liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, kopię mapy, o której mowa w ust. 1 pkt 3, oraz wypis z rejestru, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, przedkłada się w terminie **14 dni** od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne.*

**W związku z powyższym, zobowiązuję wnioskodawcę do przedłożenie ww. dokumentów w terminie o którym mowa powyżej.**

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Sprawę prowadzi:

Aleksander Polan - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi  
tel. 77/419 03 46 e-mail: [aleksander.polan@namyslow.eu](mailto:aleksander.polan@namyslow.eu)

*Z up. Burmistrza  
/-/ Roman Kania*