

GK.6220.22.2017.SZ

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.), art. 63 ust. 2, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS oraz w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

### postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Biestrzykowice – Jastrzębie w km 43+420 – 45+800”**.

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 49, art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) oraz art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy OOS, na wniosek z dnia 05.04.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 06.04.2017 r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Biestrzykowice – Jastrzębie w km 43+420 – 45+800”**.

Zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy OOS do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

- 1) karta informacyjna przedsięwzięcia,
- 2) poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej; obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia ww. zawiadomienia.

Zgodnie z art. 64 ustawy OOS tut. Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysławie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr NZ.4315.20.2017.BL z dnia 09.05.2017 r. zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy oraz biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń i hałasu do środowiska dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów. Z uwagi na powyższe realizacja planowanej inwestycji będzie miała neutralny bądź pozytywny wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4241.153.2017.IM z dnia 19.05.2017 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Biestrzykowice – Jastrzębie w km 43+420 – 45+800**”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując cechy przedsięwzięcia stwierdził, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

Burmistrz Namysłowa przed wydaniem niniejszego postanowienia, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, uwzględniając następujące uwarunkowania:

## **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

### **1) skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 obejmuje odcinek Biestrzykowice – Jastrzębie w km 43+350 – 45-800 o długości 2,45 km. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie opolskim, w powiecie namysłowskim, na terenie gmin Namysłów i Świerczów.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę DW 454 z zachowaniem następujących parametrów:

- nawierzchnia bitumiczna o szerokości 2 x 3,5 m dostosowana do ruchu pojazdów  $P_{max} = 115 \text{ kN/os}$  (KR5),
- pobocza poza terenem zabudowanym utwardzone kruszywem o szerokości 1,25 m,
- jezdnia na terenie zabudowanym ograniczona krawężnikiem betonowym 30/20 cm na ławie betonowej,
- chodniki o szerokości 2 m z kostki betonowej prasowanej, a na ciągach pieszo – rowerowych o szerokości 3,5 m i nawierzchni bitumicznej,
- zjazdy z kostki betonowej prasowanej,
- zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki granitowej na podbudowie betonowej łamanej 15/18 cm.

Ponadto w ramach inwestycji przewidziano dwa sposoby odwodnienia przedmiotowej drogi tj. na terenie zabudowanym poprzez system wpustów ulicznych z wlotem łamanym włączonych do kanalizacji deszczowej lub rowu krytego. Kanalizacja deszczowa lub rów kryty zaprojektowana w postaci rurociągów okrągłych betonowych lub żelbetowych ze studniami rewizyjnymi.

Przewiduje się dwa wyloty do odbiorników, którymi będą rów otwarty boczny (jak dotychczas), oraz rów przydrożny DW 454, odprowadzający wody deszczowe ostatecznie do

rowu suchego, na którym umiejscowiony jest przepust (przepust jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy, za wyjątkiem umocnienia wlotu i wylotu).

Poza terenem zabudowanym odwodnienie DW 454 odbywać się będzie poprzez obustronne rowy przydrożne nieuszczelnione umocnione trawą. Wody deszczowe z rowów przydrożnych odprowadzane będą, jak obecnie, do rowu suchego, na którym umiejscowiony jest przepust. Przewiduje się również wycinkę części zieleni kolidującej.

Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana w obrębie działek:

- nr 45/43, 117, 6/12, 6/14, 6/16, 3/3, 7/1, 120/3 k. m. 2 obręb Jastrzębie;
- nr 20/1, 24/3, 52, 42/2, 42/1, 54, 49/2, 49/1, k. m. 1 obręb Jastrzębie;
- nr 167/2, 70, 150, 153, 73/2, 157/2 k. m. 1 obręb Nowy Folwark.
- nr 252, 132/1, 226/2 k. m. 1 obręb Biestrzykowice.

**2) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Z dokumentacji wynika, że brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z przedmiotowym przedsięwzięciem.

**3) różnorodność biologiczna, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi:**

Na etapie budowy wykorzystywane będą surowce mineralne – grunty do formowania nasypów, piasek i kruszywo do wykonania podbudowy, beton i asfalt do ułożenia nowych nawierzchni drogi i chodników. Przedsięwzięcie nie będzie wymagać zużycia wody. Masy do których będzie wykorzystywana woda będą wytwarzane w wytwórniach i dowożone na teren budowy specjalistycznym sprzętem.

W trakcie budowy zużywane będą paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, woda i energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych i do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy.

**4) emisję i występowanie innych uciążliwości:**

- na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowany będzie hałas do środowiska związany z pracą maszyn budowlanych wykonujących prace budowlane (samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Hałas ten nie będzie występował w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.
- źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdnii wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona.
- na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te, na etapie realizacji, mają charakter lokalny i krótkotrwały, i ustaną po zakończeniu prac.

- realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi – rozbiórka nawierzchni istniejącej drogi.

**5) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

Ślad planowanej inwestycji pokrywa się z istniejącą lokalizacją drogi. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację inwestycji do zmian klimatu.

Realizacja inwestycji nie zmieni klimatu krajobrazu oraz ciągów widokowych przedmiotowego terenu.

**6) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

- w wyniku realizacji przedmiotowej drogi będą wytwarzane odpady m. in. z grupy 17 01 01 (odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów), 17 03 01 (asfalt). Wykonawca robót zobowiązany jest do zagospodarowania powstających odpadów.
- w czasie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstawać odpady m. in. z grupy: 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji (odpady z utrzymania zieleni), 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic. Wszystkie odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia.

**7) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:** po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

**II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

Planowana inwestycja realizowana będzie poza:

- obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- obszarami wybrzeży i środowisk morskich,
- obszarami górskimi,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM10, pyłu PM 2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)piranu wraz z planem działań krótkoterminowych” stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)piranu. Biorąc jednak pod uwagę charakter inwestycji oraz fakt, że

przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu, stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach wg obowiązującego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry – Dz. U. z 2016 r., poz. 1967):

- JCWP o kodzie PLRW600017133249 (Smortawa od źródła do Pijawki), typ JCWP 17, status – NAT, niemonitorowana JCW, stan – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona, cel środowiskowy – dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, odstępstwa – brak;
- JCWPd o kodzie PLGW6000109, stan dobry: ilościowy i chemiczny, monitorowana JCW, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona, odstępstwa – brak.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter (przebudowa istniejącej drogi w tym przebudowa lub budowa przydrożnych rowów oraz kanalizacji deszczowej) i skalę (całkowita długość drogi – ok. 2,45 km) - nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko – Turawskie. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Uchwały Nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. *w sprawie obszarów chronionego krajobrazu* (Dz. Urz. Woj. Op. Poz. 2017) na terenie obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.) zakazy obowiązujące w granicach obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji stanowi inwestycję celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami*), w związku z powyższym planowana inwestycja nie podlega zakazom wprowadzonym na terenie obszaru chronionego krajobrazu.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza granicami pozostałych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*.

Remontowana droga przecina korytarz ekologiczny GKPdC – 7 Namysłów, wyznaczony w 2005 roku przez Polską Akademię Nauk – Zakład Badania Ssaków w Białowieży na zlecenie Ministerstwa Środowiska, na niewielkim odcinku (ok. kilkudziesięciu metrów). Rozbudowa drogi w planowanym zakresie nie będzie miała wpływu na dalsze funkcjonowanie ww. korytarza ekologicznego.

Planowana inwestycja obejmuje obszar przekształcony przez człowieka (istniejąca droga wraz z pasem drogowym), stąd też jej realizacja nie wpłynie negatywnie na lokalną bioróżnorodność.

Dla terenu objętego inwestycją został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego:

- wsi Nowy Folwark zatwierdzony Uchwałą Nr 534/VII/16 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 30 listopada 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Poz. 2730 z 14 grudnia 2016 r.,
- wsi Jastrzębie zatwierdzony Uchwałą Nr XXVIII/414/01 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 29 czerwca 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 69 poz. 551 z 7 sierpnia 2001 r.),

- wsi Biestrzykowice zatwierdzony Uchwałą Nr XXVI/216/2013 Rady Gminy w Świerczowie z dnia 24 października 2013 r.

### III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:** przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,
- **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:** ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:** na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowany będzie hałas do środowiska związany z pracą maszyn budowlanych wykonujących prace budowlane (samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Hałas ten nie będzie występował w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.
- **prawdopodobieństwo oddziaływania:** na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te, na etapie realizacji, mają charakter lokalny i krótkotrwały, i ustaną po zakończeniu prac.
- **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:** źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona.
- **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:** z dokumentacji wynika, że brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z przedmiotowym przedsięwzięciem.
- **możliwości ograniczenia oddziaływania:** uciążliwości związane z przedmiotowym przedsięwzięciem będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Mając na względzie ww. kryteria i uwarunkowania zamierzenia inwestycyjnego, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowienie zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysłowie, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Sprawę prowadzi:

Sylwia Zając - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi  
tel. 77/419 03 45, e-mail: sylwia.zajac@namyslow.eu

*Z up. Burmistrza  
/-/ Roman Kania*