

GK.6220.20.2017.SZ

## **Decyzja**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), a także na § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Jastrzębie – Ziemiełowice w km 45+800 – 49+200”.**

**Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

### **Uzasadnienie**

Na podstawie art. 49, art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) oraz art. 73 ust. 1 i art. 74 ust. 3 ustawy OOS, na wniosek z dnia 21.03.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 23.03.2017 r.) uzupełniony w dniu 10.04.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 10.04.2017 r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Jastrzębie – Ziemiełowice w km 45+800 – 49+200”.

Zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy OOS do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

- 1) karta informacyjna przedsięwzięcia,
- 2) mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.).

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia ww. zawiadomienia.

Zgodnie z art. 64 ustawy OOS<sup>1</sup> tut. Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysławie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr NZ.4315.15.2017.AN z dnia 19.04.2017 r. zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy oraz biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczególne uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń i hałasu do środowiska dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów. Z uwagi na powyższe realizacja planowanej inwestycji będzie miała neutralny bądź pozytywny wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4241.139.2017.DF z dnia 28.04.2017 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Jastrzębie – Ziemiłowice w km 45+800 – 49+200**”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując cechy przedsięwzięcia stwierdził, że nie spowoduje ono wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

W dniu 11.05.2017 r. tut. Organ wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Organ właściwy w sprawie, przed wydaniem niniejszej decyzji, wziął pod uwagę stanowisko organów opiniujących o których mowa powyżej oraz dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS<sup>1</sup>.

## **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

### **1) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie DW nr 454 na odcinku Jastrzębie - Ziemiłowice w km 45+800 -49+200 długości 3400,00 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie istniejącego pasa drogowego oraz częściowo na działkach do niego przyległych.

Początek opracowania znajduje się wśród pól, na terenie rolniczym za miejscowością Jastrzębie, w km 45+800 DW nr 454, na działce nr 120/3 k. m. 2, na wysokości działki nr 24/2, obręb Jastrzębie, gmina Namysłów. Koniec opracowania przewidziano na dz. nr 417/2, k. m. 1, na wysokości działki nr 110, obręb Ziemiłowice, gmina Namysłów.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujący zakres:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej klasy G, o nośności 115 kN/oś na odcinku 3,4 km,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych na poszczególne posesje,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25 m,

- budowę wysp kanalizujących ruch,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających,
- przebudowę lub/i budowę przepustów pod drogami i zjazdami,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia w miejscach wymaganych w związku z rozbudową drogi,
- przebudowę sieci teletechnicznej,
- wycinkę drzew i krzewów,
- urządzenie zieleni.

Projektowana rozbudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne oraz poprzez segregację ruchu samochodowego i pieszo – rowerowego, a także poprzez zastosowanie środków uspokojenia ruchu i elementów BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego) przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku.

Odwodnienie rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Jastrzębie – Ziemielowice od km 45+800 do km 49+200 przewiduje się poprzez odbudowę istniejących rowów, bądź częściowo do nowo budowanej kanalizacji deszczowej.

Studnie rewizyjne projektuje się jako betonowe, studzienki ściekowe projektuje się jako betonowe z osadnikiem, natomiast przy kanaliki z rur PVC o średnicy wewnętrznej 200 mm. Wszystkie wymienione prace wykonane zostaną w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, tradycyjnym przy użyciu sprzętu budowlanego takiego jak: koparko – ładowarki, równiarki, frezarki, układarki do mas bitumicznych, walce, samochody samowyladowcze z plandekami, a także ręcznie – przy użyciu przecinarek, pil i zagęszczarek.

Przyjęte parametry projektowe dla wariantu proponowanego przez inwestora:

- klasa techniczna drogi – G,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- prędkość miarodajna (teren zabudowany)  $V_m=70$  km/h,
- prędkość miarodajna (teren niezabudowany)  $V_m=70$  km/h,
- ilość pasów ruchu – 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni – ok. 6,5-7,0 m,
- szerokość pobocza – ok. 1,25 m,
- szerokość chodnika – ok. 2,0 m,
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego – ok. 3,5 m,
- szerokość zatoki autobusowej – ok. 3,0 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej – 2 %,
- długość projektowanego odcinka – ok. 3,4 km.

W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane niezbędne roboty rozbiórkowe polegające między innymi na:

- rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- rozbiórce istniejących przepustów,

- rozbiórce istniejących elementów infrastruktury podziemnej i napowietrznej związanej z przebudową tych urządzeń.

Wszystkie prace rozbiórkowe wykonane zostaną przy użyciu sprzętu budowlanego takiego jak: koparko – ładowarki, równiarki, frezarki, samochody samowyladowcze z plandekami a także przecinarki i pily. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach a następnie przewożone na place składowe uzgodnione z ZDW w Opolu lub powtórnie wykorzystane.

Po wykonanych robotach rozbiórkowych będą przeprowadzane roboty porządkowe dla ograniczenia wpływu inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana w obrębie działek:

- nr 120/3, 33/1, 29/1, 95/1, 24/2, 33/3, 29/3, 28 k. m. 2 obręb Jastrzębie,
- nr 11 k. m. 7 obręb Jastrzębie,
- nr 220/1, 240/1, 218/1, 67/1, 65/1, 417/2 k. m. 1 obręb Ziemiłowice.

**2) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Na obszarze realizacji i oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdza się występowania innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć mogących powodować wystąpienie skumulowanego oddziaływania na środowisko.

**3) różnorodność biologiczna, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi:**

Na etapie realizacji przewiduje się zużycie około 8,0 tys litrów wody, 19,0 tys litrów paliwa, 4,0 tys kWh energii, 19 tys ton asfaltobetonu, 15 tys ton kruszywa, 13 tys ton piasku, 200 ton betonu, 1400 m krawężnika, 200 m<sup>2</sup> kostki betonowej, 110 m obrzeża betonowego.

**4) emisję i występowanie innych uciążliwości:**

- zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni.
- na etapie eksploatacji powstawać będą wody opadowe i roztopowe, które z terenów zabudowanych będą odprowadzane za pośrednictwem studzienek ściekowych z osadnikiem do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz do istniejących rowów przydrożnych.
- wody opadowe i roztopowe z terenu niezabudowanego odprowadzane będą do przydrożnych rowów drogowych. Zdolność oczyszczania trawiastej powierzchni skarp i rowów wynosi do 90 % dla zawiesin ogólnych i dla węglowodorów ropopochodnych, dlatego też powierzchnie te będą wystarczającymi urządzeniami do oczyszczania wód opadowych i roztopowych nie ujętych w szczelne systemy kanalizacyjne. Wobec powyższego, odprowadzane ścieki odpadowe i roztopowe nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko.

**5) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Biorąc pod uwagę :

- właściwą organizację robót i zaplecza budowy,
- technologię wykonywania robót budowlanych i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania,
- fakt, że ślad planowanej inwestycji pokrywa się z istniejącą lokalizacją drogi

ocenia się, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej jest znikome.

**6) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

- na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały głównie odpady z grupy 17. Odpady z remontów i przebudowy dróg (podbudowy nawierzchni) o kodzie 17 01 81, w ilości ok. 6500 Mg będą wywożone na składowisko odpadów komunalnych; asfalt nie zawierający smoly (masa mineralno – bitumiczna z rozbiórki istniejącej jezdni – z frezowania), o kodzie 17 03 02 w ilości ok. 3000 Mg, zostanie wykorzystany przez wykonawcę prac do robót budowlanych; ziemia (humus) o kodzie 17 05 04 w ilości ok. 2000 Mg, która w całości zostanie zagospodarowana w obszarze przedsięwzięcia (do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni i humusowaniu skarp).
- na etapie eksploatacji w wyniku prowadzonych prac związanych z utrzymaniem porządku i drobnymi naprawami będą powstawały odpady:
  - ze studzienek kanalizacyjnych w postaci szlamów, składające się z mieszaniny, piasku, drobnych odpadów roślinnych, oraz pyłu ze ścierania nawierzchni o kodzie 20 03 06 w ilości do ok. 0,7 Mg/rok;
  - piasek i inne odpady z czyszczenia ulic i placów o kodzie 20 03 03 w ilości do ok. 1,3 Mg/rok;
  - odpady z terenów zielonych o kodzie 20 02 01 w ilości ok. 0,9 Mg/rok (zostaną zagospodarowane w miejscu ich powstania);
  - gleba i ziemia zawierająca substancje niebezpieczne (grunt skażony związkami ropopochodnymi) o kodzie 17 05 03\* - nie przewiduje się w fazie normalnej eksploatacji, a jedynie w stanach awaryjnych.
- ponadto w trakcie użytkowania infrastruktury towarzyszącej będą powstawały odpady niebezpieczne o kodzie 20 01 21 – lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć przekazywane firmie posiadającej stosowne pozwolenia.
- odpady których nie będzie można poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu na miejscu będą przekazane do dalszego zagospodarowania podmiotowi posiadającemu stosowne pozwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

**7) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:** z przedstawionej dokumentacji wynika, że realizacja niniejszej inwestycji zmniejszy emisję zanieczyszczeń do atmosfery poprzez upłynnienie ruchu samochodowego. Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej takie jak tlenki azotu (NO<sub>x</sub>), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO<sub>2</sub>), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO<sub>x</sub>),

tlenki węgla, węglowodory mające wpływ na zmianę klimatu pozostaną na dotychczasowym lub niższym poziomie i nie spowodują wzrostu ryzyka związanego ze zmianą klimatu ani też nie zwiększą zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z emisji szkodliwych związków do środowiska. Uwzględniając powyższe ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

## **II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

Planowana inwestycja realizowana będzie poza:

- obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- obszarami wybrzeży i środowisk morskich,
- obszarami górskimi lub leśnymi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM10, pyłu PM 2,5 oraz poziomu docelowego benzo(a)piranu wraz z planem działań krótkoterminowych” stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)piranu. Biorąc jednak pod uwagę charakter inwestycji oraz fakt, że budowa przedmiotowej drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast poprawi płynność ruchu, stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach:

- JCWP o kodzie PLRW600017133249 (Smortawa od źródła do Pijawki), potok nizinny piaszczysty na utworach starogłacialnych o stanie złym (status: naturalna część wód NAT), cel środowiskowy – dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrażona, odstępstwo – brak, (niemonitorowana JCW),
- JCWPd o kodzie GW6000109, o stanie dobrym (ilościowym i chemicznym), cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona, brak odstępstwa (monitorowana JCW).

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter (odtworzeniowy) i skalę nie wpłynie na pogorszenie jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w obszarze chronionego krajobrazu Lasy Stobrawsko – Turawskie. Zakazy obowiązujące na jego

terenie określa uchwała nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. Poz. 2017), jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.) nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza pozostałymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.), w tym poza stwierdzonymi dotychczas stanowiskami gatunków chronionych i ich siedliskami, a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji przedsięwzięcia jest znajdujący się w odległości 5,6 km od niego obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Barucickie PLH160009, dla którego nie ustanowiono planu zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 8 lutego 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Lasy Barucickie PLH160009 – Dz. Urz. Woj. Op. poz. 445 oraz Dz. Urz. Woj. Dol. Poz. 625). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie korytarza ekologicznego Namysłów (nr GKPdC-7) wyznaczonego w 2005 roku przez Polską Akademię Nauk – Zakład Badania Ssaków w Białowieży na zlecenie Ministra Środowiska. Z uwagi na to, że realizacja przedsięwzięcia polega na przebudowie istniejącej drogi nie wprowadzi nowych barier mogących stanowić utrudnienie dla migracji.

Dla terenu objętego inwestycją został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego:

- wsi Nowy Folwark, Jastrzębie zatwierdzony Uchwałą Nr XXVIII/414/01 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 29 czerwca 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 69 poz. 551 z 7 sierpnia 2001 r.),
- wsi Ziemiłowice zatwierdzony Uchwałą Nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 27 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Z 2014 r., poz. 1094) – zmiana miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązująca na terenie Gminy Namysłów.

**III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

- **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:** przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,
- **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:** ze względu na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko (ok. 65 km od granicy czeskiej),
- **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:** w trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac

budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Prowadzenie prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas przewidywanych prac spowodują, że nie będą one stanowiły nadmiernej uciążliwości dla otoczenia. Natomiast w trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdnii wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

- **prawdopodobieństwo oddziaływania:** podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. W celu ochrony powietrza atmosferycznego, w trakcie realizacji, używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym.
- **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:** eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na płynność ruchu drogowego, co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.
- **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:** na obszarze realizacji i oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdza się występowania innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć mogących powodować wystąpienie skumulowanego oddziaływania na środowisko.
- **możliwości ograniczenia oddziaływania:** uciążliwości związane z przedmiotowym przedsięwzięciem będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, w tym zapoznania się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOS.4241.139.2017.DF z dnia 28.04.2017 r. oraz opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysławie nr NZ.4315.15.2017.AN z dnia 19.04.2017 r.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Nie stwierdzono również, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

## POUCZENIE

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*



Sprawę prowadzi:

Sylvia Zając - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi  
tel. 77/419 03 45, e-mail: sylvia.zajac@namyslow.eu

**Z up. Burmistrza  
/-/ Roman Kania**

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie DW nr 454 na odcinku Jastrzębie - Ziemielowice w km 45+800 -49+200 długości 3400,00 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie istniejącego pasa drogowego oraz częściowo na działkach do niego przyległych.

Początek opracowania znajduje się wśród pól, na terenie rolniczym za miejscowością Jastrzębie, w km 45+800 DW nr 454, na działce nr 120/3 k. m. 2, na wysokości działki nr 24/2, obręb Jastrzębie, gmina Namysłów. Koniec opracowania przewidziano na dz. nr 417/2, k. m. 1, na wysokości działki nr 110, obręb Ziemielowice, gmina Namysłów.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujący zakres:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- budowę nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej klasy G, o nośności 115 kN/oś na odcinku 3,4 km,
- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych na poszczególne posesje,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- budowę poboczy gruntowych o szerokości ok. 1,25 m,
- budowę wysp kanalizujących ruch,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- przebudowę lub/i budowę przydrożnych rowów odwadniających,
- przebudowę lub/i budowę przepustów pod drogami i zjazdami,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę lub/i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia w miejscach wymaganych w związku z rozbudową drogi,
- przebudowę sieci teletechnicznej,
- wycinkę drzew i krzewów,
- urządzenie zieleni.

Projektowana rozbudowa drogi polepszy warunki komunikacyjne oraz poprzez segregację ruchu samochodowego i pieszo – rowerowego, a także poprzez zastosowanie środków uspokojenia ruchu i elementów BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego) przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku.

Odwodnienie rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Jastrzębie – Ziemielowice od km 45+800 do km 49+200 przewiduje się poprzez odbudowę istniejących rowów, bądź częściowo do nowo budowanej kanalizacji deszczowej.

Studnie rewizyjne projektuje się jako betonowe, studzienki ściekowe projektuje się jako betonowe z osadnikiem, natomiast przy kanaliki z rur PVC o średnicy wewnętrznej 200 mm. Wszystkie wymienione prace wykonane zostaną w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, tradycyjnym przy użyciu sprzętu budowlanego takiego jak: koparko – ładowarki,

równiarki, frezarki, układarki do mas bitumicznych, walce, samochody samowyladowcze z plandekami, a także ręcznie – przy użyciu przecinarek, pił i zagęszczarek.

Przyjęte parametry projektowe dla wariantu proponowanego przez inwestora:

- klasa techniczna drogi – G,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- prędkość miarodajna (teren zabudowany)  $V_m=70$  km/h,
- prędkość miarodajna (teren niezabudowany)  $V_m=70$  km/h,
- ilość pasów ruchu – 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni – ok. 6,5-7,0 m,
- szerokość pobocza – ok. 1,25 m,
- szerokość chodnika – ok. 2,0 m,
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego – ok. 3,5 m,
- szerokość zatoki autobusowej – ok. 3,0 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej – 2 %,
- długość projektowanego odcinka – ok. 3,4 km.

W ramach planowanej inwestycji zostaną wykonane niezbędne roboty rozbiórkowe polegające między innymi na:

- rozbiórce istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- rozbiórce istniejących przepustów,
- rozbiórce istniejących elementów infrastruktury podziemnej i napowietrznej związanej z przebudową tych urządzeń.

Wszystkie prace rozbiórkowe wykonane zostaną przy użyciu sprzętu budowlanego takiego jak: koparko – ładowarki, równiarki, frezarki, samochody samowyladowcze z plandekami a także przecinarki i piły. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie budowy będą gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach a następnie przewożone na place składowe uzgodnione z ZDW w Opolu lub powtórnie wykorzystane.

Po wykonanych robotach rozbiórkowych będą przeprowadzane roboty porządkowe dla ograniczenia wpływu inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana w obrębie działek:

- nr 120/3, 33/1, 29/1, 95/1, 24/2, 33/3, 29/3, 28 k. m. 2 obręb Jastrzębie,
- nr 11 k. m. 7 obręb Jastrzębie,
- nr 220/1, 240/1, 218/1, 67/1, 65/1, 417/2 k. m. 1 obręb Ziemiłowice.

Dla terenu objętego inwestycją został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego:

- wsi Nowy Folwark, Jastrzębie zatwierdzony Uchwałą Nr XXVIII/414/01 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 29 czerwca 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 69 poz. 551 z 7 sierpnia 2001 r.),
- wsi Ziemiłowice zatwierdzony Uchwałą Nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 27 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Z 2014 r., poz. 1094) – zmiana miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązująca na terenie Gminy Namysłów.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).