

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., 1257), art. 63 ust. 2, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) zwanej dalej ustawą OoŚ oraz w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71)

### postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Biestrzykowice – Jastrzębie w km 43+420 – 45+800”**, w ramach wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GK.6220.22.2016.SZ z dnia 21 czerwca 2017 r.

## UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2017 r., na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole z dnia 10 lipca 2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 13.07.2017 r.), zgodnie z art. 49 i art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego oraz art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 ustawy OoŚ, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie zmiany decyzji nr GK.6220.22.2016.SZ z dnia 21 czerwca 2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Biestrzykowice – Jastrzębie w km 43+420 – 45+800”, w zakresie dotyczącym lokalizacji planowanego do realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy OoŚ do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

- 1) karta informacyjna przedsięwzięcia,
- 2) poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej; obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia ww. zawiadomienia.

Zgodnie z art. 64 ustawy OOŚ tut. Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr NZ.4315.23.2017.BL z dnia 8 sierpnia 2017 r., zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy oraz biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że zmiana lokalizacji inwestycji, polegająca na uwzględnieniu dodatkowych działek, nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń i hałasu do środowiska dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów. Z uwagi na powyższe realizacja planowanej inwestycji będzie miała neutralny bądź pozytywny wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, pismem nr WOOŚ.4241.210.2017.MW z dnia 8 sierpnia 2017 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, dodatkowo uzupełnioną w dniu 8 sierpnia 2017 r., uznał, że wystąpiły okoliczności wskazujące na konieczność zmiany lokalizacji inwestycji, polegającej na uwzględnieniu dodatkowych działek, związanych z czasową ich zajętością, a znajdujących się w obszarze na którym będzie realizowane przedsięwzięcie związanych z przebudową sieci energetycznej, polegającej na demontażu szafki oświetleniowej na istniejących słupach, demontażu oprawy oświetleniowej i budowie chodnika. Organ opiniujący uznał, że wnioskowany zakres zmian nie spowoduje zwiększonej emisji hałasu do środowiska, jak i emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Inwestycja nie będzie miała również wpływu na gospodarowanie odpadami, jak i wodami opadowo-roztopowymi podczas jej funkcjonowania. Organ dodatkowo zaznaczył, że screening planowanego przedsięwzięcia został dokonany w opinii RDOŚ w Opolu nr WOOŚ.4241.153.2017.IM z dnia 19 maja 2017 r., w trakcie którego przeanalizowano możliwe oddziaływania na każdy z komponentów środowiskowych i uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem Nr WI.603.40.2017.MP.61 z dnia 7 sierpnia 2017 r., skierowanym do tut. Urzędu, Wnioskodawca zaktualizował wykaz nieruchomości na których planowane jest przedsięwzięcie oraz nieruchomości będących w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji. Zmiany dotyczą danych ewidencji gruntów i budynków dla jednostki ewidencyjnej 160602\_5 Namysłów i 0020 Jastrzębie, i związane są z połączeniem nieruchomości, co w sposób naturalny skutkowało zmianą numeracji ewidencji. Dodatkowo Wnioskodawca wskazał na konieczność uwzględnienia nieruchomości które zostaną czasowo zajęte (w związku z przebudową sieci energetycznej), a które znajdują się na obszarze realizacji przedsięwzięcie.

Burmistrz Namysłowa przed wydaniem niniejszego postanowienia, ponownie dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ, uwzględniając następujące uwarunkowania:

#### **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

##### **1) skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 obejmuje odcinek Biestrzykowice – Jastrzębie w km 43+350 – 45-800 o długości 2,45 km. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie opolskim, w powiecie namysłowskim, na terenie gmin Namysłów i Świerczów.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę DW 454 z zachowaniem następujących parametrów:

- nawierzchnia bitumiczna o szerokości 2 x 3,5 m dostosowana do ruchu pojazdów  $P_{max} = 115 \text{ kN/oś}$  (KR5),
- pobocza poza terenem zabudowanym utwardzone kruszywem o szerokości 1,25 m,
- jezdnia na terenie zabudowanym ograniczona krawężnikiem betonowym 30/20 cm na ławie betonowej,
- chodniki o szerokości 2 m z kostki betonowej prasowanej, a na ciągach pieszo – rowerowych o szerokości 3,5 m i nawierzchni bitumicznej,
- zjazdy z kostki betonowej prasowanej,
- zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki granitowej na podbudowie betonowej łamanej 15/18 cm.

Ponadto w ramach inwestycji przewidziano dwa sposoby odwodnienia przedmiotowej drogi tj. na terenie zabudowanym poprzez system wpustów ulicznych z wlotem łamanym włączonych do kanalizacji deszczowej lub rowu krytego. Kanalizacja deszczowa lub rów kryty zaprojektowana w postaci rurociągów okrągłych betonowych lub żelbetowych ze studniami rewizyjnymi.

Przewiduje się dwa wyloty do odbiorników, którymi będą rów otwarty boczny (jak dotychczas), oraz rów przydrożny DW 454, odprowadzający wody deszczowe ostatecznie do rowu suchego, na którym umiejscowiony jest przepust (przepust jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy, za wyjątkiem umocnienia wlotu i wylotu).

Poza terenem zabudowanym odwodnienie DW 454 odbywać się będzie poprzez obustronne rowy przydrożne nieuszczelnione umocnione trawą. Wody deszczowe z rowów przydrożnych odprowadzane będą, jak obecnie, do rowu suchego, na którym umiejscowiony jest przepust. Przewiduje się również wycinkę części zieleni kolidującej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na nw. nieruchomościach:

- nr 45/43, 117, 3/52, 6/35, 6/32, 6/53, 26/3 k. m. 2 obręb Jastrzębie,
- nr 52 k. m. 1 obręb Jastrzębie,
- nr 70, 150, 153, 73/2, 157/2 k. m. 1 obręb Nowy Folwark,
- nr 6/66, 3/14, 252, 226/2, 430 k. m. 1 obręb Biestrzykowice.

**2) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Z przedłożonej dokumentacji inwestycji, a także z informacji będących w posiadaniu Organu wynika, że brak jest przedsięwzięć znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym do realizacji przedsięwzięciem.

**3) różnorodność biologiczna, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi:**

Na etapie budowy wykorzystywane będą surowce mineralne – grunty do formowania nasypów, piasek i kruszywo do wykonania podbudowy, beton i asfalt do ułożenia nowych nawierzchni drogi i chodników. W trakcie budowy zużywane będą paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, woda i energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych i do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy.

Zakres wnioskowanej zmiany nie będzie miał wpływu na zapotrzebowanie na surowce tj. wodę, energię, olej napędowy. Masy do których będzie wykorzystywana woda będą wytwarzane w wytwórniach i dowożone na teren budowy specjalistycznym sprzętem.

#### **4) emisję i występowanie innych uciążliwości:**

- na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowany będzie hałas do środowiska związany z pracą maszyn budowlanych wykonujących prace budowlane (samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Hałas ten nie będzie występował w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.
- źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdnii wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona.
- na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te, na etapie realizacji, mają charakter lokalny i krótkotrwały, i ustaną po zakończeniu prac.
- realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z pracami rozbiórkowymi – rozbiórka nawierzchni istniejącej drogi.

Zakres wnioskowanej zmiany nie będzie miał wpływu na zwiększenie emisji i występowanie innych uciążliwości niż te poddane analizie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr GK.6220.22.2017.SZ z dnia 21 czerwca 2017 r.

#### **5) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z wymaganiami technicznymi dla tego rodzaju przedsięwzięć, co ograniczy możliwość wystąpienia awarii lub katastrofy budowlanej.

Ślad planowanej inwestycji pokrywa się z istniejącą lokalizacją drogi. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację inwestycji do zmian klimatu.

Realizacja inwestycji nie zmieni klimatu, krajobrazu oraz ciągów widokowych przedmiotowego terenu.

Zakres wnioskowanej zmiany nie będzie miał wpływu na możliwość wystąpienia poważnej awarii, lub katastrof naturalnych i budowlanych. Zmiana nie będzie miała również wpływu na zmianę klimatu, krajobrazu oraz ciągów widokowych przedmiotowego terenu.

#### **6) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:**

- w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji będą wytwarzane odpady m. in. z grupy 17 01 01 (odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów), 17 03 01 (asfalt). Wykonawca robót zobowiązany jest do zagospodarowania powstających odpadów.
- w czasie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstawać odpady m. in. z grupy: 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji (odpady z utrzymania zieleni), 20 03 03 – odpady

z czyszczenia ulic. Wszystkie odpady będą selektywnie magazynowane i przekazywane jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia.

Zakres wnioskowanej zmiany nie będzie miał wpływu na ilość i rodzaj wytwarzanych podczas realizacji inwestycji odpadów oraz ich oddziaływanie na środowisko niż to poddane analizie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr GK.6220.22.2017.SZ z dnia 21 czerwca 2017 r.

**7) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:** po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

## **II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

Planowana inwestycja realizowana, przy uwzględnieniu wnioskowanej zmiany lokalizacji, będzie poza:

- obszarami wodno – błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
- obszarami wybrzeży i środowisk morskich,
- obszarami górskimi,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior,
- uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM<sub>10</sub>, pyłu PM<sub>2,5</sub> oraz poziomu docelowego benzo(a)piranu wraz z planem działań krótkoterminowych” stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)piranu. Biorąc jednak pod uwagę charakter inwestycji oraz fakt, że przebudowa przedmiotowej drogi poprawi płynność ruchu, stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach wg obowiązującego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry – Dz. U. z 2016 r., poz. 1967):

- JCWP o kodzie PLRW600017133249 (Smortawa od źródła do Pijawki), typ JCWP 17, status – NAT, niemonitorowana JCW, stan – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona, cel środowiskowy – dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, odstępstwa – brak;
- JCWPd o kodzie PLGW6000109, stan dobry: ilościowy i chemiczny, monitorowana JCW, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona, odstępstwa – brak.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter (przebudowa istniejącej drogi w tym przebudowa lub budowa przydrożnych rowów oraz kanalizacji deszczowej) i skalę (całkowita długość drogi – ok. 2,45 km) - nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko – Turawskie. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Uchwały Nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. Poz. 2017) na terenie obszaru chronionego krajobrazu obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.) zakazy obowiązujące w granicach obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji stanowi inwestycję celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami), w związku z powyższym planowana inwestycja nie podlega zakazom wprowadzonym na terenie obszaru chronionego krajobrazu.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza granicami pozostałych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Remontowana droga przecina korytarz ekologiczny GKPdC – 7 Namysłów, wyznaczony w 2005 roku przez Polską Akademię Nauk – Zakład Badania Ssaków w Białowieży na zlecenie Ministerstwa Środowiska, na niewielkim odcinku (ok. kilkudziesięciu metrów). Rozbudowa drogi w planowanym zakresie nie będzie miała wpływu na dalsze funkcjonowanie ww. korytarza ekologicznego.

Planowana inwestycja obejmuje obszar przekształcony przez człowieka (istniejąca droga wraz z pasem drogowym), stąd też jej realizacja nie wpłynie negatywnie na lokalną bioróżnorodność.

Dla terenu objętego inwestycją został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego:

- wsi Nowy Folwark zatwierdzony Uchwałą Nr 534/VII/16 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 30 listopada 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Poz. 2730 z 14 grudnia 2016 r.,
- wsi Jastrzębie zatwierdzony Uchwałą Nr XXVIII/414/01 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 29 czerwca 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 69 poz. 551 z 7 sierpnia 2001 r.),
- wsi Biestrzykowice zatwierdzony Uchwałą Nr XXVI/216/2013 Rady Gminy w Świerczowie z dnia 24 października 2013 r.

**III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**

- **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:** przedsięwzięcie, przy uwzględnieniu wnioskowanej zmiany, nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,
- **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:** ze względu na charakter przedsięwzięcia, (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- **charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:** na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowany będzie hałas do środowiska związany z pracą maszyn budowlanych wykonujących prace budowlane (samochody ciężarowe,

koparki, spychacze oraz inne maszyny związane z budownictwem drogowym), a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Hałas ten nie będzie występował w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto będzie ograniczony w czasie, do okresu realizacji przedsięwzięcia.

- **prawdopodobieństwo oddziaływania:** na etapie realizacji przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego związane z pracą maszyn budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie również związana z dowozem materiałów budowlanych. Jednak uciążliwości te, na etapie realizacji, mają charakter lokalny i krótkotrwały, i ustaną po zakończeniu prac. Wnioskowana zmiana nie będzie miała wpływu
- **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:** źródłem emisji hałasu, na etapie eksploatacji, będzie ruch pojazdów. Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów drogi, przez co emisja hałasu do środowiska zostanie zmniejszona.
- **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:** z dokumentacji wynika, że brak jest przedsięwzięć, znajdujących się na terenie lub w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z przedmiotowym przedsięwzięciem.
- **możliwości ograniczenia oddziaływania:** uciążliwości związane z przedmiotowym przedsięwzięciem będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia prac.

Wnioskowana zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Nr GK.6220.22.2017.SZ z dnia 21 czerwca 2017 r., nie będzie miała wpływu na zwiększenie obszaru oddziaływania, konieczność przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, zwiększenie emisji hałasu do środowiska oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Opisywana powyżej zmiana nie wpłynie na wydłużenie czasu trwania, częstotliwości oraz odwracalności i możliwości ograniczenia oddziaływania. Ponadto, zmiana ww. decyzji nie będzie prowadzić do skumulowania oddziaływań realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć z planowanym do realizacji przedsięwzięciem.

Mając na względzie ww. kryteria i uwarunkowania zamierzenia inwestycyjnego, biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w ramach wnioskowanej zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GK.6220.22.2016.SZ z dnia 21 czerwca 2017 r.

**Zgodnie z art. 74 ust. 1b ustawy OOŚ (...) Jeżeli liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, kopię mapy ewidencyjnej, o której mowa w ust. 1 pkt 3, oraz dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne (...).**

**W związku z powyższym zobowiązuję Wnioskodawcę do przedłożenia wypisu z rejestru gruntów lub innego dokumentu, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalającego na ustalenie stron postępowania, zawierającego co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numery jej księgi wieczystej, imię i nazwisko**

**albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, w terminie o którym mowa powyżej.**

Postanowienie zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysłowie, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Sprawę prowadzi:

Aleksander Polan - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi  
tel. 77/419 03 46, e-mail: [aleksander.polan@namyslow.eu](mailto:aleksander.polan@namyslow.eu)

**Z up. Burmistrza  
/-/ Roman Kania**