

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), art. 75 ust.1 pkt 4, art. 79 ust. 1, art. 80 ust. 1, art. 82 ust.1, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. - o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) zwanej dalej ustawą OOS oraz § 2 ust. 1 pkt 42 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), biorąc pod uwagę wyniki uzgodnień i opinii organów współdziałających, ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa

określam środowiskowe uwarunkowania

dla przedsięwzięcia pod nazwą cyt. **budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z dalszą sprzedażą części zdemontowanych zlokalizowanego na terenie działki o nr ew. 8/15 obręb 0038 Namysłów w granicach administracyjnych m. Namysłów (woj. opolskie, pow. namysłowski).**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z dalszą sprzedażą części zdemontowanych zdatnych do dalszej eksploatacji zlokalizowanej przy ul. Sycowskiej w Namysławie.

Przedsięwzięcie, planowane jest do realizacji na działce nr 8/15, obręb 0038 Namysłów w granicach administracyjnych m. Namysłów o całkowitej powierzchni 2,05 ha. Działka przeznaczona pod planowaną inwestycję, od strony północnej, południowej i zachodniej graniczy z terenami zabudowy usługowo - produkcyjnej. Od strony wschodniej działka nr 8/15 graniczy z terenem drogi klasy zbiorczej. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok.50 m. Działka inwestycyjna nr 8/15 obręb Namysłów stanowi niezagospodarowaną powierzchnie pokrytą głównie roślinnością trawiastą z niewielką ilością roślin łąkowych.

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z dalszą sprzedażą części zdemontowanych. Stacja demontażu pojazdów (SDP) zostanie wyposażona i podzielona organizacyjnie na sześć sektorów:

Sektor I – Przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji

Sektor II – Magazynowanie przyjętych (nieosuszonych) PWE

Sektor III – Usuwanie materiałów niebezpiecznych z PWA

Sektor IV – Demontaż części i materiałów z PWE

Sektor V – Magazyn części i materiałów wymontowanych z PWE

Sektor VI – Magazynowanie osuszonych i zdemontowanych PWE

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- realizację obiektu kubaturowego – budynku głównego z wyodrębnionymi pomieszczeniami na biuro, halę 1 i halę 2 o powierzchni około 253 m². Hala nr 1 będzie uzbrojona w szczelną posadzkę o powierzchni około 95 m² i wyposażona w dwa stanowiska, odpowiadające sektorowi I oraz sektorowi III, wagę, specjalistyczne urządzenie diagnostyczne dla dokonania oceny stanu technicznego części i zespołów mechanicznych przyjmowanego pojazdu, które przeznaczone będą, po ich wymontowaniu z pojazdu, do sprzedaży przez stację jako sprawne części zamienne, specjalistyczne urządzenia służące do usuwania materiałów niebezpiecznych i demontażu elementów zawierających materiały niebezpieczne. Hala 2 będzie uzbrojona w szczelną posadzkę o powierzchni około 70 m² i urządzenia zbierające ewentualne wycieki. W pomieszczeniu będą się odbywały działania specyficzne dla sektora IV i sektora V.
- montaż wagi lub urządzenia z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg,
- budowę zadaszego placu o szczelnej nawierzchni do tymczasowego magazynowania nieosuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE) – nawierzchnia placu o powierzchni około 238 m². Wykonana będzie z betonu a krawędzie placu uzbrojone będą w odwodnienie liniowe zbierające ewentualne wycieki do szczelnego zbiornika poprzez separator substancji ropopochodnych o pojemności 10 m³.
- budowę placu do magazynowania osuszonych PWE (karoserii) – plac o powierzchni około 100 m², utwardzony płytami betonowymi lub kostka brukową z wydzielonymi sześcioma stanowiskami magazynowania.
- budowę zadaszonej wiaty do magazynowania wyposażenia i części samochodowych pochodzących ze zdemontowanych PWE przeznaczonych do sprzedaży przez stację. Wiaty o powierzchni około 88 m² z utwardzonym podłożem.
- budowa placu magazynowania opon
- budowa parkingu dla klientów zakładu o powierzchni około 50 m²
- montaż ogrodzenia oraz bramy wjazdowej. Zagospodarowanie i uporządkowanie terenu.

Na terenie projektowanego zakładu przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory, w których będzie prowadzona następująca technologia demontażu pojazdów:

Sektor I – przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE) – w sektorze tym pojazd będzie sprawdzany pod względem technicznym i ważony. Sektor zlokalizowany będzie w budynku głównym stacji, w hali 1 na wyodrębnionym stanowisku do przyjmowania pojazdów wyposażony w szczelną betonową posadzkę, uzbrojoną w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor wyposażony będzie w wagę do ważenia pojazdów o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg, specjalistyczne urządzenie diagnostyczne dla dokonywania oceny stanu technicznego części i zespołów przyjmowanego pojazdu.

Sektor II magazynowania przyjętych (nieosuszonych) PWE - to zadaszony plac z utwardzoną szczelną nawierzchnią betonową o powierzchni około 238 m² uzbrojona w odwodnienie liniowe zabierające ewentualne wycieki do szczelnego zbiornika poprzez separator substancji ropopochodnych. Magazynowanie wraków będzie prowadzone w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sektor III – usuwania materiałów niebezpiecznych w tym płynów z PWE - projektowany jest w budynku stacji, w hali nr 1, na wyodrębnionym stanowisku do usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Wyposażony w szczelną posadzkę, uzbrojoną w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych oraz specjalistyczne urządzenia. Prace prowadzone w tym sektorze polegać

będą na usuwaniu paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdować się będą w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia. Płyny usuwane będą przez specjalistyczny sprzęt zaopatrzonej w pompę ssąco-tłoczną lub urządzenie wytwarzające podciśnienie. W sektorze tym będą prowadzone prace polegające na wymontowaniu elementów niebezpiecznych tj.: filtr oleju, akumulator, katalizator spalin, kondensatory z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r. oraz usuwane będą elementy zawierające rtęć. Akumulatory po wymontowaniu będą przechowywane w specjalnym pojemniku odpornym na działanie kwasów, który będzie odbierany przez wyspecjalizowane w tym celu firmy. Usuwanie czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego odbywać się będzie za pomocą specjalistycznego urządzenia zapewniającego hermetyczność procesu. W sektorze zostaną usunięte: oleje przekładniowe, silnikowe i hydrauliczne, pozostałe płyny eksploatacyjne, paliwo gazowe wraz ze zbiornikami. Każdy rodzaj płynu będzie zbierany do osobnego, odpowiednio oznaczonego zbiornika. Elementy zawierające materiały wybuchowe będą wymontowywane i usuwane poprzez ich wyzwolenie w sposób mechaniczny wewnątrz pojazdu. Proces wymontowywania zbiornika z gazem będzie prowadzony w całości bez jego opróżniania na terenie stacji. W sektorze tym będą znajdowały się sorbenty oraz odpowiednie środki gaśnicze.

Sektor IV – demontaż części i materiałów z PWE – sektor zlokalizowany będzie w hali 2 projektowanego budynku. Wyposażony będzie w szczelną betonową posadzkę o powierzchni nie mniejszej niż około 70 m² i urządzenia zbierające ewentualne wycieki oraz urządzenia wspomagające demontaż PWE tj.: podnośnik samochodowy, wyciągarka silników, urządzenia do demontażu szyb drzwiowych, szyb klejonych a także urządzenia do demontażu kół. W sektorze tym prowadzony będzie demontaż i odzysk części przeznaczonych do dalszego użytkowania. Proces ten polegać będzie na wymontowywaniu zespołów, podzespołów oraz ich selekcji na materiały, które mogą być ponownie wykorzystane oraz na odpady z ich selektywną segregacją. Demontaż części i elementów będzie następował kolejno „od góry” a następnie „od dołu”.

Sektor V – magazynowanie części i materiałów zdemontowanych z PWE - w sektorze tym magazynowane będą elementy nadające się do ponownego wykorzystania. Magazynowane będą w hali oraz na utwardzonej powierzchni pod zadaszeniem. Części i elementy wyposażenia przeznaczone do ponownego użycia będą magazynowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów.

Sektor VI – magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu – w sektorze tym magazynowane będą osuszone i zdemontowane PWE. Magazynowane będą w hali 1 obok sektora magazynowania przyjętych, nieosuszonych PWE oraz w wydzielonych sekcjach zadaszonej wiaty do magazynowania wyposażenia i części samochodowych. Dodatkowo mogą być magazynowane na wyznaczonych placach do magazynowania karoserii i opon.

Maksymalna teoretyczna zdolność przerobowa stacji wynosić będzie około 30 pojazdów miesięcznie (1 pojazd dziennie), tj. 468 Mg/rok. Rzeczywista zdolność przerobowa zakładu demontażu PWE zależna będzie od trybu pracy (praca jednozmianowa przez 5 dni w tygodniu) i będzie wynosić 15 pojazdów na miesiąc, co w przybliżeniu odpowiada zdolności przerobowej planowanej instalacji na poziomie około 234 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodzie: 16 01 04. Do stacji nie będą przyjmowane zużyte nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów tj. odpady o kodzie 16 01 06. Dobowa zdolność przerobowa stacji w zakresie odzysku odpadów niebezpiecznych nie przekroczy progu 10 Mg/d (0,975 Mg/d) co oznacza, że planowana inwestycja nie będzie zaliczana do instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych lub środowiska jako całości. W planowanej stacji demontażu pojazdów nie będzie prowadzony tzw. głęboki demontaż. Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji musi spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych

wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z wytwarzaniem odpadów z grupy 15 i 17 katalogu odpadów (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923)) o kodach: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 05, 15 01 06, 15 01 07, 15 01 10*, 15 02 02 *, 17 01 01, 17 02 03, 17 04 05, 20 03 01 w szacunkowej ilości około 154 Mg/rok.

Na etapie eksploatacji zakładu przewiduje się wytwarzanie odpadów niebezpiecznych o kodach: 13 01 10*, 13 01 11*, 13 02 03*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 08*, 13 07 018, 13 07 02*, 15 01 10*, 15 02 02*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 02 13*, 16 06 01* w sumarycznej ilości około 17 Mg/rok oraz inne niż niebezpieczne o kodach: 15 01 01, 15 01 02, 15 02 03, 16 01 03, 16 01 12, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 02 16, 16 08 01 w sumarycznej ilości około 61 Mg. Wszelkie wytworzone odpady będą przekazywane wyspecjalizowanemu podmiotowi, posiadającemu stosowne zezwolenia.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- **Na etapie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**
 - a) wszelkie prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej,
 - b) udostępnić istniejące zaplecze sanitarne dla pracowników realizujących przedmiotową inwestycję lub zapewnić zaplecze przenośne (np. kabiny typu TOI-TOI);
 - c) na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych teren budowy wyposażać w sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych np. paliw, smarów i syntetycznych np. olejów;
 - d) niezanieczyszczona glebę i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie prowadzonych robót budowlanych, wykorzystać w miarę możliwości do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie realizacji inwestycji;
 - e) niewykorzystane masy ziemne na terenie, na którym zostały wydobyte, tj.: odpad o kodzie 17 05 04 przekazywać jednostkom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami lub osobom fizycznym na podstawie przepisów szczególnych;

- **Na etapie eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**
 - a) do zakładu przyjmować w celu przetwarzania zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy tj.: odpady niebezpieczne o kodzie 16 01 04*, w ilości nie większej niż 468 Mg/rok;
 - b) masę przyjmowanych odpadów ustalać wagowo, przy użyciu wagi o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 mg. W wagę wyposażony będzie sektor I.
 - c) pojazdy przyjęte do demontażu tymczasowo magazynować na zadaszonym placu o szczelnej betonowej nawierzchni uzbrojonej w system odprowadzania wycieków do separatora substancji ropopochodnych tj.: Sektor II;
 - d) procesy demontażu tj.: usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontażu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub

recyklingu albo unieszkodliwiania prowadzić w odpowiednich wydzielonych organizacyjnie sektorach III i IV, które zlokalizowane będą w hali 1 i hali 2 projektowanego budynku stacji demontażu pojazdów;

- e) zbiorniki z gazem a także akumulatory wymontowywać z pojazdów bez ich opróżniania;
- f) wytwarzana w zakładzie odpady:
 - **niebezpieczne** magazynować odrębnie na utwardzonej zadaszanej powierzchni np. w hali 1 lub pod wiata, w specjalnych, oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie odpadów w niech zgromadzonych,
 - **odpady inne niebezpieczne** selektywnie magazynować w pojemnikach, kontenerach, w stosach na utwardzonych placach magazynowych lub w pojemnikach w wydzielonej sekcji zadaszanej wiaty do magazynowania wyposażenia i części samochodowych.
- g) ścieki bytowe odprowadzać projektowanym przyłączem do zbiorczej kanalizacji sanitarnej;
- h) ścieki przemysłowe z sektorów: I, II, III odprowadzać przez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika o pojemności użytkowej nie mniejszej niż 0,5 m³. Po napełnieniu zbiornika zgromadzone zanieczyszczenia przekazywać uprawnionym odbiorcom;
- i) wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych dopuszcza się odprowadzać do gruntu w części biologicznie czynnej działki 8/15, bez szkody dla gruntów sąsiednich;
- j) urządzenia oczyszczające eksploatować zgodnie z zalecaniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających. Wszelkie czynności z nią związane należy udokumentować w zeszycie eksploatacji;
- k) budynek stacji demontażu pojazdów (SDP) ogrzewać za pomoc kotła opalanego gazem, a mocy cieplnej 50 kW;
- l) zainstalować wentylator dachowy o poziomie mocy akustycznej nie większej niż 85,9 dB;
- m) w budynku demontażu zamontować urządzenia o poziomie dźwięku nie większym niż 85 dB, w odległości 1 m od każdej ze ścian zewnętrznych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OoŚ, w szczególności w projekcie budowlanym:

- a) przewidzieć realizację budynku głównego stacji o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 252 m² z wydzielonymi pomieszczeniami: biura, hali 1 i hali 2;
- b) w hali 1 przewidzieć wykonanie szczelnej betonowej posadzki o powierzchni około 95 m² wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych;
- c) w hali 2 przewidzieć wykonanie szczelnej betonowej posadzki o powierzchni około 70 m² z urządzeniami zbierającymi ewentualne wycieki;
- d) przewidzieć budowę zadaszonego placu o szczelnej nawierzchni o powierzchni nie mniejszej niż 238 m², uzbrojonej w odwodnienie liniowe do zbierania ewentualnych wycieków;
- e) przewidzieć utwardzenie (plytami betonowymi lub kostka brukową) placu magazynowego o powierzchni nie mniejszej niż 100 m², przeznaczonego do magazynowania karoserii (zdemontowane i osuszone PWE);
- f) przewidzieć budowę zadaszonej wiaty z utwardzonym podłożem o powierzchni nie mniejszej niż 88 m², z sekcjami do magazynowania wyposażenia i części nadających się do ponownego wykorzystania oraz do magazynowania odpadów;

- g) przewidzieć budowę placu magazynowego zużytych opon o powierzchni nie mniejszej niż 50 m²;
- h) przewidzieć wyposażenie zakładu w:
- zakładowe sieci: kanalizacyjną, wodociągowa i elektroenergetyczną,
 - dwa separatory substancji ropopochodnych z osadnikiem,
 - zbiornik bezodpływowy dla ścieków przemysłowych o pojemności użytkowej nie mniejszej niż 0,5 m³;
 - ogrodzenie z bramą wjazdową/wyjazdową, zabezpieczające stację przed dostępem osób postronnych;

4. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy OOŚ.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405)

UZASADNIENIE

W dniu 26.01.2017 r. , na wniosek Pana (*dane usunięte*), zam. ul. (*dane usunięte*), (*dane usunięte*), działającego poprzez pełnomocnika Pana (*dane usunięte*), (*dane usunięte*), (*dane usunięte*) z dnia 30.12.2016 r. (30.12.2016 r. data wpływu do tut. Urzędu) uzupełniony w dniu 19.01.2017 r., zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. cyt. Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z dalszą sprzedażą części zdemontowanych realizowanej na terenie działki nr 8/15 obręb 0038 Namysłów, w granicach administracyjnych m. Namysłów (województwo opolskie, powiat namysłowski).

Ogłoszenie o wszczęciu przedmiotowego postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie, na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego i w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano strony o możliwości składania uwag i wniosków, podając miejsce i termin do ich wniesienia.

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z dalszą sprzedażą części zdemontowanych nadających się do dalszej eksploatacji. Inwestycja zlokalizowana będzie w północno-zachodniej części miasta Namysłów na działce nr 8/15 położonej przy ul. Sycowskiej.

Planowane przedsięwzięcie zaliczono do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Teren inwestycji objęty jest ustaleniami obowiązującej zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów, zatwierdzonej Uchwałą Rady Miejskiej w Namysławie nr XXXIII/321/09 z dnia 10 grudnia 2009 r. Zgodnie z ustaleniami ww. planu teren inwestycji znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem C.4UP – tereny zabudowy przemysłowo – produkcyjnej rozumianej jako obiekt usługowy lub ich zespół, przy czym za funkcje usługowe uznaje się usługi handlu detalicznego, usługi rzemiosła nieprodukcyjnego lub rzemiosła produkcyjnego, usługi administracyjno – biurowe oraz inne o podobnym charakterze, a także obiekt produkcyjny lub ich zespół, wraz z obiektami i urządzeniami im towarzyszącymi.

Działając na podstawie art. 79 ust. 1 ustawy OOS organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem nr GK.6220.1.2017.SZ z dnia 26.01.2017 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się z treścią raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: cyt. **Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z dalszą sprzedażą części zdemontowanych** oraz z dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Miejskiego w Namysławie (bud. B, pok. nr 16), w godzinach urzędowania.

Ponadto poinformowano strony o możliwości składania uwag i wniosków dot. przedmiotowego przedsięwzięcia w terminie 14 dni od daty zamieszczenia niniejszego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 34 i art. 35 ustawy OOS zawiadomiono strony, że uwagi mogą być wnoszone:

- w formie pisemnej;
- ustnie do protokołu;
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym

Działając na podstawie art. 77 ust.1 i ust. 2 ustawy OOS, w dniu 26.01.2017 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysławie z prośbą o uzgodnienie realizacji w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysławie opinią sanitarną nr NZ.4315.3.2017.AN z dnia 10.02.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 10.02.2017 r.) zaopiniował pozytywnie zamierzone postępowanie. Organ opiniujący stwierdził, że przy realizacji przyjętych w Raporcie założeń przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz nie będzie miała wpływu na zdrowie i warunki życia ludzi. Realizacja inwestycji może skutkować w występowanie uciążliwości związanych z podwyższonym zanieczyszczeniem powietrza, czy nadmiernym hałasem w czasie trwania prac budowlanych. Nie przewiduje się pogorszenia warunków sanitarno-zdrowotnych oraz przekroczenia dopuszczalnych norm dotyczących czystości powietrza i emisji hałasu. Po wnikliwej analizie zgromadzonych dokumentów Organ uznał, że zespół wszystkich obiektów przedmiotowej stacji nie będzie powodował uciążliwości dla otoczenia, a zastosowane rozwiązania zminimalizują ewentualny negatywny wpływ na środowisko.

Natomiast Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4242.11.2017.JDG z dnia 03.03.2017 r. wezwała inwestora do uzupełnienia przedmiotowego raportu, wskazując termin uzupełnienia do 10.04.2017 r.

Po uzupełnieniu raportu przez inwestora, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4242.11.2017.JGD z dnia 19.06.2017 r., (19.06.2017 r. data wpływu do tut. Urzędu) poinformował o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do 19.07.2017 r. ze względu na złożony charakter sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4242.11.2017.JGD z dnia 19.07.2017 r. (20.07.2017 r. data wpływu do tut. Urzędu) poinformował o ponownym wydłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 25.07.2017 r., podając ze przyczynę zwłoki złożony charakter sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem nr WOOŚ.4242.11.2017.JGD z dnia 21.07.2017 r. (21.07.2017 r. data wpływu do tut. Urzędu) uzgodnił Inwestorowi Panu (*dane usunięte*) zam. ul. (*dane usunięte*), (*dane usunięte*), w wariantcie I zaproponowanym przez inwestora, warunki z zakresu ochrony środowiska dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W raporcie przeanalizowano dwa warianty przedmiotowego przedsięwzięcia:

- wariant I (preferowany przez inwestora) – obejmujący budowę stacji demontażu pojazdów na proponowanej nieruchomości dz. Nr 8/15 obręb Namysłów. Najkorzystniejszy dla środowiska.
- wariant II (alternatywny) – polegający na rozdzieleniu poszczególnych sektorów S I, S III i S IV na odrębne hale, niepowiązane ze sobą konstrukcyjnie. Hale jako obiekty kontenerowe byłyby usytuowane w miejscu planowanej wiaty i placu magazynowania opon. Wariant mniej korzystny ze względu na większe zajęcie powierzchni biologicznie czynnej.

Przewidywany wpływ planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji inwestycji obejmuje:

- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego – emisję o charakterze nieorganizowanym i lokalnym związaną z pracami budowlano – montażowymi oraz procesami spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych i transportowych. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i odwracalne;
- w zakresie oddziaływania akustycznego – faza realizacji planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń, niezbędnych przy pracach budowlano – montażowych oraz ruchem pojazdów dowożących materiały budowlane. Wszystkie istotne źródła hałasu na tym etapie będą źródłami ruchomymi, a ich miejsce, jak i dokładny czas pracy, będą uzależnione od sytuacji wynikającej z aktualnego stanu prac budowlano – montażowych i potrzeb transportowych. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. W celu minimalizacji oddziaływań akustycznych na etapie realizacji inwestycji, prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
- w zakresie gospodarki odpadami – podczas realizacji inwestycji w wyniku prowadzonych prac wytwarzane będą głównie odpady z grupy 15 i 17. Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas ww. robót spoczywać będzie na ich wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do selektywnego magazynowania odpadów z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do ponownego wykorzystania w sposób zgodny z wymaganiami

określonymi w ustawie o odpadach. Urobek niezagospodarowany na terenie prowadzonych prac o kodzie 17 05 04, przekazywać należy do dalszego zagospodarowania innym podmiotom, które mogą poddawać je odzyskowi na potrzeby własne po podstawie przepisów szczególnych.

Przewidywany wpływ planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji inwestycji:

- w zakresie powietrza atmosferycznego – źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będą:
 - spalanie gazu ziemnego w kotle gazowym o mocy cieplnej 50kW (pył PM 10, PM 2,5, SO₂, NO₂, CO),
 - związane z demontażem pojazdów (pył, NO₂, CO, węglowodory aromatyczne, węglowodory alifatyczne, benzen, alkohol metylowy),
 - spalanie paliw w silnikach poruszających się po terenie zakładu oraz wózka widłowego.

Z przeprowadzonych obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla emitowanych substancji wynika, że stężenia zanieczyszczeń nie spowodują przekroczeń obowiązujących norm jakości powietrza, poza terenem inwestycji, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

- w zakresie oddziaływania akustycznego – na etapie eksploatacji głównymi źródłami hałasu do środowiska w projektowanej inwestycji będzie budynek stacji demontażu z zainstalowanymi urządzeniami produkcyjnymi, w tym wentylator dachowy oraz ruch pojazdów ciężarowych na terenie zakładu.

Najbliższe tereny mieszkalne położone są w kierunku wschodnim w odległości 320m. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa (budynek mieszkalny o charakterze jednorodzinny) od przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 50 m w kierunku wschodnim – zabudowa usługowo - produkcyjna (zgodnie z mpzp – teren oznaczony jako UP). Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie nieruchomości znajdują się tereny zabudowy usługowo-produkcyjnej oraz droga.

Jak wynika z obliczeń propagacji hałasu w środowisku z eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, przeprowadzonych dla pory dziennej wynika, że przy konkretnych założeniach, zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska. Po dokonaniu analizy w odniesieniu do spełnienia standardów akustycznych wewnątrz najbliższego położonego budynku mieszkalnego, znajdującego się na terenie usługowo-produkcyjnym stwierdzono, że poziom hałasu wewnątrz budynku będzie dotrzymany.

- w zakresie gospodarki wodno – ściekowej – w okresie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia będą powstawały:
 - ścieki bytowe w ilości około 135 m³/rok odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej;
 - ścieki przemysłowe powstałe w skutek eksploatacji sektorów S I, S II, S III, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych będą odprowadzane do zbiornika wybieralnego o poj. 0,5 m³. Po napełnieniu zbiornika, zgromadzone zanieczyszczenia będą odbierane przez zewnętrznych odbiorców. Sektory S I, S II, S III zaprojektowano pod zadaszeniem w celu zabezpieczenia ich przed

opadami atmosferycznymi, co pozwoli ograniczyć ilość generowanych ścieków przemysłowych.

- wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, będą odprowadzane poprzez separator substancji ropopochodnych do gruntu na terenie nieruchomości (działka 8/15), bez szkody dla gruntów sąsiednich;

Przedsięwzięcie będzie realizowane na:

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW600017136332 Jaskółka o stanie złym (status: naturalna część wód), ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona osiągnięciem celów środowiskowych,
- Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW600096, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów – niezagrożona.

Teren realizacji SDP nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, nie jest położony w zasięgu obszarów przedstawionych na mapach zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 88 d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121).

Mając na uwadze rodzaje powstających ścieków oraz zaproponowane rozwiązania w zakresie ich odprowadzania ocenia się, że przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych i tym samym nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

- w zakresie gospodarki odpadami – na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się wytwarzanie odpadów niebezpiecznych o kodach: 13 01 10*, 13 01 11*, 13 02 03*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 08*, 13 07 018, 13 07 02*, 15 01 10*, 15 02 02*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 02 13*, 16 06 01* w sumarycznej ilości około 17 Mg/rok oraz inne niż niebezpieczne o kodach: 15 01 01, 15 01 02, 15 02 03, 16 01 03, 16 01 12, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 02 16, 16 08 01 w sumarycznej ilości około 61 Mg/rok. Odpady powstające na terenie zakładu będą magazynowane w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach, kontenerach ustawionych w wyznaczonym miejscu, na terenie należącym do inwestora i przekazywane będą uprawnionym jednostkom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na niewielką skalę nie będzie miało istotnego wpływu na klimat. Eksploatacja zakładu nie wpłynie na zmiany klimatu, w tym ryzyka związane z klęskami żywiołowymi. Analizowane przedsięwzięcie z uwagi na lokalizację nie jest zagrożone zalaniem oraz nie jest zagrożone ruchami masowymi ziemi. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu.

W najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji (do 5 km) znajdują się następujące formy ochrony przyrody: Obszar Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko – Turawskie oraz Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy Wyspa na rzece Widawa. Z informacji zawartych w raporcie wynika, że realizacja inwestycji nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na obszary chronione, w związku z czym nie naruszy obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami pozostałych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy o ochronie przyrody, w tym poza stwierdzonymi dotychczas stanowiskami gatunków chronionych i ich siedliskami, a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Projektowana inwestycja realizowana będzie poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2005 roku przez Polską Akademię Nauk – Zakład Badania Ssaków w Białowieży na zlecenie Ministerstwa Środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowany obiekt, zgodnie z art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2017 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 519) oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym ryzyku i zakładu o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej. Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

Mając na względzie charakter projektowanej inwestycji stwierdzono, iż nie ma podstaw do tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko, przedsięwzięcie nie ma powiązania z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym, nie wystąpi istotne skumulowane oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, w tym zapoznania się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOS.4241.11.2017.JGD z dnia 21.07.2017 r. oraz opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego nr NZ.4315.3.2017.AN z dnia 10.02.2017 r.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Nie stwierdzono również, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Biorąc pod uwagę:

- wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy OOS,
- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa,

pozytywnie uzgodniono warunki realizacji przedsięwzięcia.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem tut. Urzędu do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu w terminie 14 dni od jej otrzymania. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Sprawę prowadzi:

Dominika Maryniak - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi
tel. 77/419 03 45, e-mail: dominika.maryniak@namyslow.eu

**Z up. Burmistrza
/-/ Roman Kania**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z dalszą sprzedażą części zdemontowanych zlokalizowanej przy ul. Sycowskiej w m. Namysłów.

Teren inwestycji objęty jest ustaleniami obowiązującej zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów, zatwierdzonej Uchwałą Rady Miejskiej w Namysławie nr XXXIII/321/09 z dnia 10 grudnia 2009 r. Zgodnie z ustaleniami ww. planu teren inwestycji znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem C.4UP – tereny zabudowy przemysłowo – produkcyjnej rozumianej jako obiekt usługowy lub ich zespół, przy czym za funkcje usługowe uznaje się usługi handlu detalicznego, usługi rzemiosła nieprodukcyjnego lub rzemiosła produkcyjnego, usługi administracyjno – biurowe oraz inne o podobnym charakterze, a także obiekt produkcyjny lub ich zespół, wraz z obiektami i urządzeniami im towarzyszącymi.

Przedsięwzięcie, planowane jest do realizacji na działce nr 8/15, obręb Namysłów. Działka przeznaczona pod inwestycję, od strony północnej, zachodniej i południowej graniczy z zabudową usługowo - produkcyjną. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 50 m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę stacji demontażu pojazdów wraz z dalszą sprzedażą części zdemontowanych. Stacja demontażu pojazdów (SDP) zostanie wyposażona i podzielona organizacyjnie na sześć sektorów:

Sektor I – Przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji

Sektor II – Magazynowanie przyjętych (nieosuszonych) PWE

Sektor III – Usuwanie materiałów niebezpiecznych z PWA

Sektor IV – Demontaż części i materiałów z PWE

Sektor V – Magazyn części i materiałów wymontowanych z PWE

Sektor VI – Magazynowanie osuszonych i zdemontowanych PWE

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- realizację obiektu kubaturowego – budynku głównego z wyodrębnionymi pomieszczeniami na biuro, halę 1 i halę 2 o powierzchni około 253 m². Hala nr 1 będzie uzbrojona w szczelną posadzkę o powierzchni około 95 m² i wyposażona w dwa stanowiska, odpowiadające sektorowi I oraz sektorowi III, wagę, specjalistyczne urządzenie diagnostyczne dla dokonania oceny stanu technicznego części i zespołów mechanicznych przyjmowanego pojazdu, które przeznaczone będą, po ich wymontowaniu z pojazdu, do sprzedaży przez stację jako sprawne

części zamienne, specjalistyczne urządzenia służące do usuwania materiałów niebezpiecznych i demontażu elementów zawierających materiały niebezpieczne. Hala 2 będzie uzbrojona w szczelną posadzkę o powierzchni około 70 m² i urządzenia zbierające ewentualne wycieki. W pomieszczeniu będą się odbywały działania specyficzne dla sektora IV i sektora V.

- montaż wagi lub urządzenia z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg,
- budowę zadaszonych placu o szczelnej nawierzchni do tymczasowego magazynowania nieosuszonych pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE) – nawierzchnia placu o powierzchni około 238 m². Wykonana będzie z betonu a krawędzie placu uzbrojone będą w odwodnienie liniowe zbierające ewentualne wycieki do szczelnego zbiornika poprzez separator substancji ropopochodnych o pojemności 10 m³.
- budowę placu do magazynowania osuszonych PWE (karoserii) – plac o powierzchni około 100 m², utwardzony płytami betonowymi lub kostka brukową z wydzielonymi sześcioma stanowiskami magazynowania.
- budowę zadaszonej wiaty do magazynowania wyposażenia i części samochodowych pochodzących ze zdemontowanych PWE przeznaczonych do sprzedaży przez stację. Wiaty o powierzchni około 88 m² z utwardzonym podłożem.
- budowa placu magazynowania opon
- budowa parkingu dla klientów zakładu o powierzchni około 50 m²
- montaż ogrodzenia oraz bramy wjazdowej. Zagospodarowanie i uporządkowanie terenu.

Na terenie projektowanego zakładu przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory, w których będzie prowadzona następująca technologia demontażu pojazdów:

Sektor I – przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE) – w sektorze tym pojazd będzie sprawdzany pod względem technicznym i ważony. Sektor zlokalizowany będzie w budynku głównym stacji, w hali 1 na wyodrębnionym stanowisku do przyjmowania pojazdów wyposażony w szczelną betonową posadzkę, uzbrojoną w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor wyposażony będzie w wagę do ważenia pojazdów o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg, specjalistyczne urządzenie diagnostyczne dla dokonywania oceny stanu technicznego części i zespołów przyjmowanego pojazdu.

Sektor II magazynowania przyjętych (nieosuszonych) PWE - to zadaszony plac z utwardzoną szczelną nawierzchnią betonową o powierzchni około 238 m² uzbrojona w odwodnienie liniowe zabierające ewentualne wycieki do szczelnego zbiornika poprzez separator substancji ropopochodnych. Magazynowanie wraków będzie prowadzone w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sektor III – usuwania materiałów niebezpiecznych w tym płynów z PWE - projektowany jest w budynku stacji, w hali nr 1, na wyodrębnionym stanowisku do usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Wyposażony w szczelną posadzkę, uzbrojoną w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych oraz specjalistyczne urządzenia. Prace prowadzone w tym sektorze polegać będą na usuwaniu paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdować się będą w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia. Płyny usuwane będą przez specjalistyczny sprzęt zaopatrzonej w pompę ssąco-tloczną lub urządzenie wytwarzające podciśnienie. W sektorze tym będą prowadzone prace polegające na wymontowaniu elementów niebezpiecznych tj.: filtr oleju, akumulator, katalizator spalin, kondensatory z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r. oraz usuwane będą elementy zawierające rtęć. Akumulatory po wymontowaniu będą przechowywane w specjalnym pojemniku odpornym na działanie kwasów, który będzie odbierany przez wyspecjalizowane w tym celu firmy. Usuwanie czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego odbywać się będzie za pomocą specjalistycznego urządzenia

zapewniającego hermetyczność procesu. W sektorze zostaną usunięte: oleje przekładniowe, silnikowe i hydrauliczne, pozostałe płyny eksploatacyjne, paliwo gazowe wraz ze zbiornikami. Każdy rodzaj płynu będzie zbierany do osobnego, odpowiednio oznaczonego zbiornika. Elementy zawierające materiały wybuchowe będą wymontowywane i usuwane poprzez ich wyzwolenie w sposób mechaniczny wewnątrz pojazdu. Proces wymontowywania zbiornika z gazem będzie prowadzony w całości bez jego opróżniania na terenie stacji. W sektorze tym będą znajdowały się sorbenty oraz odpowiednie środki gaśnicze.

Sektor IV – demontaż części i materiałów z PWE – sektor zlokalizowany będzie w hali 2 projektowanego budynku. Wyposażony będzie w szczelną betonową posadzkę o powierzchni nie mniejszej niż około 70 m² i urządzenia zbierające ewentualne wycieki oraz urządzenia wspomagające demontaż PWE tj.: podnośnik samochodowy, wyciągarka silników, urządzenia do demontażu szyb drzwiowych, szyb klejonych a także urządzenia do demontażu kół. W sektorze tym prowadzony będzie demontaż i odzysk części przeznaczonych do dalszego użytkowania. Proces ten polegać będzie na wymontowywaniu zespołów, podzespołów oraz ich selekcji na materiały, które mogą być ponownie wykorzystane oraz na odpady z ich selektywną segregacją. Demontaż części i elementów będzie następował kolejno „od góry” a następnie „od dołu”.

Sektor V – magazynowanie części i materiałów zdemontowanych z PWE - w sektorze tym magazynowane będą elementy nadające się do ponownego wykorzystania. Magazynowane będą w hali oraz na utwardzonej powierzchni pod zadaszeniem. Części i elementy wyposażenia przeznaczone do ponownego użycia będą magazynowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów.

Sektor VI – magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu – w sektorze tym magazynowane będą osuszone i zdemontowane PWE. Magazynowane będą w hali 1 obok sektora magazynowania przyjętych, nieosuszonych PWE oraz w wydzielonych sekcjach zadaszonej wiaty do magazynowania wyposażenia i części samochodowych. Dodatkowo mogą być magazynowane na wyznaczonych placach do magazynowania karoserii i opon.

Maksymalna teoretyczna zdolność przerobowa stacji wynosić będzie około 30 pojazdów miesięcznie (1 pojazd dziennie), tj. 468 Mg/rok. Rzeczywista zdolność przerobowa zakładu demontażu PWE zależna będzie od trybu pracy (praca jednozmianowa przez 5 dni w tygodniu) i będzie wynosić 15 pojazdów na miesiąc, co w przybliżeniu odpowiada zdolności przerobowej planowanej instalacji na poziomie około 234 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodzie: 16 01 04. Do stacji nie będą przyjmowane zużyte nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów tj. odpady o kodzie 16 01 06. Dobowa zdolność przerobowa stacji w zakresie odzysku odpadów niebezpiecznych nie przekroczy progu 10 Mg/d (0,975 Mg/d) co oznacza, że planowana inwestycja nie będzie zaliczana do instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych lub środowiska jako całości. W planowanej stacji demontażu pojazdów nie będzie prowadzony tzw. głęboki demontaż. Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji musi spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

Realizacja inwestycji będzie wiązać się z wytwarzaniem odpadów z grupy 15 i 17 katalogu odpadów (rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923) o kodach: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 05, 15 01 06, 15 01 07, 15 01 10*, 15 02 02 *, 17 01 01, 17 02 03, 17 04 05, 20 03 01 w szacunkowej ilości około 154 Mg/rok.

Na etapie eksploatacji zakładu przewiduje się wytwarzanie odpadów niebezpiecznych o kodach: 13 01 10*, 13 01 11*, 13 02 03*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 08*, 13 07 018, 13 07 02*, 15 01 10*, 15 02 02*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 02 13*, 16 06 01* w sumarycznej ilości około 17 Mg/rok oraz inne niż niebezpieczne o kodach: 15 01 01, 15 01 02, 15 02 03, 16 01 03, 16 01 12, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 02 16, 16 08 01 w sumarycznej ilości około 61 Mg. Wszelkie wytworzone odpady będą przekazywane wyspecjalizowanym podmiotą, posiadającym stosowne zezwolenia.

4. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- **Na etapie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**
 - a) wszelkie prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej,
 - b) udostępnić istniejące zaplecze sanitarne dla pracowników realizujących przedmiotową inwestycję lub zapewnić zaplecze przenośne (np. kabiny typu TOI-TOI);
 - c) na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych teren budowy wyposażyc w sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych np. paliw, smarów i syntetycznych np. olejów;
 - d) niezanieczyszczona glebę i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie prowadzonych robót budowlanych, wykorzystać w miarę możliwości do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie realizacji inwestycji;
 - e) niewykorzystane masy ziemne na terenie, na którym zostały wydobyte, tj.: odpad o kodzie 17 05 04 przekazywać jednostkom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami lub osobom fizycznym na podstawie przepisów szczególnych;

- **Na etapie eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**
 - n) do zakładu przyjmować w celu przetwarzania zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy tj.: odpady niebezpieczne o kodzie 16 01 04*, w ilości nie większej niż 468 Mg/rok;
 - o) masę przyjmowanych odpadów ustalać wagowo, przy użyciu wagi o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 mg. W wagę wyposażony będzie sektor I.
 - p) pojazdy przyjęte do demontażu tymczasowo magazynować na zadaszonym placu o szczelnej betonowej nawierzchni uzbrojonej w system odprowadzania wycieków do separatora substancji ropopochodnych tj.: Sektor II;
 - q) procesy demontażu tj.: usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontażu przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania prowadzić w odpowiednich wydzielonych organizacyjnie sektorach III i IV, które zlokalizowane będą w hali 1 i hali 2 projektowanego budynku stacji demontażu pojazdów;
 - r) zbiorniki z gazem a także akumulatory wymontowywać z pojazdów bez ich opróżniania;
 - s) wytwarzana w zakładzie odpady:
 - **niebezpieczne** magazynować odrębnie na utwardzonej zadaszonyj powierzchni np. w hali 1 lub pod wiata, w specjalnych, oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie odpadów w niech zgromadzonych,
 - **odpady inne niebezpieczne** selektywnie magazynować w pojemnikach, kontenerach, w stosach na utwardzonych placach magazynowych lub w pojemnikach w wydzielonej sekcji zadaszonyj wiaty do magazynowania wyposażenia i części samochodowych.
 - t) ścieki bytowe odprowadzać projektowanym przyłączem do zbiorczyj kanalizacji sanitarnej;

- u) ścieki przemysłowe z sektorów: I, II, III odprowadzać przez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika o pojemności użytkowej nie mniejszej niż 0,5 m³. Po napełnieniu zbiornika zgromadzone zanieczyszczenia przekazywać uprawnionym odbiorcom;
- v) wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych dopuszcza się odprowadzać do gruntu w części biologicznie czynnej działki 8/15, bez szkody dla gruntów sąsiednich;
- w) urządzenia oczyszczające eksploatować zgodnie z zalecaniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających. Wszelkie czynności z nią związane należy udokumentować w zeszycie eksploatacji;
- x) budynek stacji demontażu pojazdów (SDP) ogrzewać za pomoc kotła opalanego gazem, a mocy cieplnej 50 kW;
- y) zainstalować wentylator dachowy o poziomie mocy akustycznej nie większej niż 85,9 dB;
- z) w budynku demontażu zamontować urządzenia o poziomie dźwięku nie większym niż 85 dB, w odległości 1 m od każdej ze ścian zewnętrznych.

5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy OOŚ, w szczególności w projekcie budowlanym:

- i) przewidzieć realizację budynku głównego stacji o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 252 m² z wydzielonymi pomieszczeniami: biura, hali 1 i hali 2;
- j) w hali 1 przewidzieć wykonanie szczelnej betonowej posadzki o powierzchni około 95 m² wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych;
- k) w hali 2 przewidzieć wykonanie szczelnej betonowej posadzki o powierzchni około 70 m² z urządzeniami zbierającymi ewentualne wycieki;
- l) przewidzieć budowę zadaszzonego placu o szczelnej nawierzchni o powierzchni nie mniejszej niż 238 m², uzbrojonej w odwodnienie liniowe do zbierania ewentualnych wycieków;
- m) przewidzieć utwardzenie (plytami betonowymi lub kostka brukową) placu magazynowego o powierzchni nie mniejszej niż 100 m², przeznaczonego do magazynowania karoserii (zdemontowane i osuszone PWE);
- n) przewidzieć budowę zadaszzonej wiaty z utwardzonym podłożem o powierzchni nie mniejszej niż 88 m², z sekcjami do magazynowania wyposażenia i części nadających się do ponownego wykorzystania oraz do magazynowania odpadów;
- o) przewidzieć budowę placu magazynowego zużytych opon o powierzchni nie mniejszej niż 50 m²;
- p) przewidzieć wyposażenie zakładu w:
 - zakładowe sieci: kanalizacyjną, wodociagowa i elektroenergetyczną,
 - dwa separatory substancji ropopochodnych z osadnikiem,
 - zbiornik bezodpływowy dla ścieków przemysłowych o pojemności użytkowej nie mniejszej niż 0,5 m³;
 - ogrodzenie z bramą wjazdową/wyjazdową, zabezpieczające stację przed dostępem osób postronnych;

3. Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy OOŚ.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405)

Planowane przedsięwzięcie zaliczono do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Przewidywany wpływ planowanego przedsięwzięcia na etapie realizacji inwestycji obejmuje:

- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego – emisję o charakterze niezorganizowanym i lokalnym związaną z pracami budowlano – montażowymi oraz procesami spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych i transportowych. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i odwracalne;
- w zakresie oddziaływania akustycznego – faza realizacji planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń, niezbędnych przy pracach budowlano – montażowych oraz ruchem pojazdów dowożących materiały budowlane. Wszystkie istotne źródła hałasu na tym etapie będą źródłami ruchomymi, a ich miejsce, jak i dokładny czas pracy, będą uzależnione od sytuacji wynikającej z aktualnego stanu prac budowlano – montażowych i potrzeb transportowych. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. W celu minimalizacji oddziaływań akustycznych na etapie realizacji inwestycji, prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
- w zakresie gospodarki odpadami – podczas realizacji inwestycji w wyniku prowadzonych prac wytwarzane będą głównie odpady z grupy 15 i 17. Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas ww. robót spoczywać będzie na ich wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do selektywnego magazynowania odpadów z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do ponownego wykorzystania w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach. Urobek niezagospodarowany na terenie prowadzonych prac o kodzie 17 05 04, przekazywać należy do dalszego zagospodarowania innym podmiotom, które mogą poddawać je odzyskowi na potrzeby własne po podstawie przepisów szczególnych.

Przewidywany wpływ planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji inwestycji:

- w zakresie powietrza atmosferycznego – źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będą:
 - spalanie gazu ziemnego w kotle gazowym o mocy cieplnej 50kW (pył PM 10, PM 2,5, SO₂, NO₂, CO),
 - związane z demontażem pojazdów (pył, NO₂, CO, węglowodory aromatyczne, węglowodory alifatyczne, benzen, alkohol metylowy),
 - spalanie paliw w silnikach poruszających się po terenie zakładu oraz wózka widłowego.

Z przeprowadzonych obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla emitowanych substancji wynika, że stężenia zanieczyszczeń nie spowodują przekroczeń obowiązujących norm jakości powietrza, poza terenem inwestycji, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

- w zakresie oddziaływania akustycznego – na etapie eksploatacji głównymi źródłami hałasu do środowiska w projektowanej inwestycji będzie budynek stacji demontażu z

zainstalowanymi urządzeniami produkcyjnymi, w tym wentylator dachowy oraz ruch pojazdów ciężarowych na terenie zakładu.

Najbliższe tereny mieszkalne położone są w kierunku wschodnim w odległości 320m. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa (budynek mieszkalny o charakterze jednorodzinny) od przedsięwzięcia znajduje się w odległości ok. 50 m w kierunku wschodnim – zabudowa usługowo - produkcyjna (zgodnie z mpzp – teren oznaczony jako UP). Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie nieruchomości znajdują się tereny zabudowy usługowo-produkcyjnej oraz droga.

Jak wynika z obliczeń propagacji hałasu w środowisku z eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, przeprowadzonych dla pory dziennej wynika, że przy konkretnych założeniach, zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska. Po dokonaniu analizy w odniesieniu do spełnienia standardów akustycznych wewnątrz najbliższej położonego budynku mieszkalnego, znajdującego się na terenie usługowo-produkcyjnym stwierdzono, że poziom hałasu wewnątrz budynku będzie dotrzymany.

- w zakresie gospodarki wodno – ściekowej – w okresie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia będą powstawały:
 - ścieki bytowe w ilości około 135 m³/rok odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej;
 - ścieki przemysłowe powstałe w skutek eksploatacji sektorów S I, S II, S III, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych będą odprowadzane do zbiornika wybieralnego o poj. 0,5 m³. Po napełnieniu zbiornika, zgromadzone zanieczyszczenia będą odbierane przez zewnętrznych odbiorców. Sektory S I, S II, S III zaprojektowano pod zadaszeniem w celu zabezpieczenia ich przed opadami atmosferycznymi, co pozwoli ograniczyć ilość generowanych ścieków przemysłowych.
 - wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, będą odprowadzane poprzez separator substancji ropopochodnych do gruntu na terenie nieruchomości (działka 8/15), bez szkody dla gruntów sąsiednich;

Przedsięwzięcie będzie realizowane na:

- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW600017136332 Jaskółka o stanie złym (status: naturalna część wód), ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona osiągnięciem celów środowiskowych,
- Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW600096, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów – niezagrożona.

Teren realizacji SDP nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, nie jest położony w zasięgu obszarów przedstawionych na mapach zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 88 d ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121).

Mając na uwadze rodzaje powstających ścieków oraz zaproponowane rozwiązania w zakresie ich odprowadzania ocenia się, że przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych i tym samym nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.

- w zakresie gospodarki odpadami – na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się wytwarzanie odpadów niebezpiecznych o kodach: 13 01 10*, 13 01 11*, 13 02 03*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 08*, 13 07 018, 13 07 02*, 15 01 10*, 15 02 02*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 02 13*, 16 06 01* w sumarycznej ilości około 17 Mg/rok oraz inne niż niebezpieczne o kodach: 15 01 01, 15 01 02, 15 02 03, 16 01 03, 16 01 12, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 02 16, 16 08 01 w sumarycznej ilości około 61 Mg/rok. Odpady powstające na terenie zakładu będą magazynowane w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach, kontenerach ustawionych w wyznaczonym miejscu, na terenie należącym do inwestora i przekazywane będą uprawnionym jednostkom posiadającym stosowne uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na niewielką skalę nie będzie miało istotnego wpływu na klimat. Eksploatacja zakładu nie wpłynie na zmiany klimatu, w tym ryzyka związane z klęskami żywiołowymi. Analizowane przedsięwzięcie z uwagi na lokalizację nie jest zagrożone zalaniem oraz nie jest zagrożone ruchami masowymi ziemi. Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba stosowania specjalnych rozwiązań mających na celu adaptację przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu.

W najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji (do 5 km) znajdują się następujące formy ochrony przyrody: Obszar Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrowsko – Turawskie oraz Zespół Przyrodniczo Krajobrazowy Wyspa na rzece Widawa. Z informacji zawartych w raporcie wynika, że realizacja inwestycji nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na obszary chronione, w związku z czym nie naruszy obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami pozostałych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy o ochronie przyrody, w tym poza stwierdzonymi dotychczas stanowiskami gatunków chronionych i ich siedliskami, a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Projektowana inwestycja realizowana będzie poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2005 roku przez Polską Akademię Nauk – Zakład Badania Ssaków w Białowieży na zlecenie Ministerstwa Środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowany obiekt, zgodnie z art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2017 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 519) oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym ryzyku i zakładu o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

Mając na względzie charakter projektowanej inwestycji stwierdzono, iż nie ma podstaw do tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko, przedsięwzięcie nie ma powiązania z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym, nie wystąpi istotne skumulowane oddziaływanie na środowisko.