



# Wojewoda Opolski

## Adrian Czubak

IN.III.8174.17.2019.GG

Opole, dnia 02 września 2019 r.

**Szanowni państwo**  
**Według rozdzielnika**

Dotyczy: petycji o wykonywanie kontroli nad realizacją rozkładów jazdy.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 870), przekazuję złożoną (drogą elektroniczną) do tutejszego urzędu w dniu 27 sierpnia 2019 r. petycję Pani ██████████ w przedmiocie cyt. : „*wykonywania kontroli nad realizacją rozkładów jazdy w szczególności :*

- a) *odjazdów przed czasem;*
- b) *przyjazdów przed czasem;*
- c) *odjazdów po czasie;*
- d) *brak zrealizowanego kursu;*

*w postaci obserwacji lub zagrania roli "tajemniczego pasażera, klienta" celem lepszego udokumentowania dokumentu przewozowego".*

Organami właściwymi do rozpatrzenia niniejszej petycji, zgodnie art. 7 ust. 1 i 4 Ustawy o transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016, ze zm.) są organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, w związku z powyższym rozpatrzenie ww. petycji należy wg właściwości do Państwa..

**Z up. Wojewody Opolskiego**

*Małgorzata Kaluża-Swoboda*  
Dyrektor Wydziału  
Infrastruktury i Nieruchomości

Sprawę prowadzi: Grzegorz Galek – Inspektor Wojewódzki, Wydział Infrastruktury i Nieruchomości, tel. (77) 45 24 458.

Załącznik:

1. Petycja Pani ██████████ z dnia 27 sierpnia 2019 r.

Otrzymują:

1. Marszałek Województwa Opolskiego,
2. Prezydent Miasta Opola,
3. Starostowie województwa opolskiego.
4. Burmistrzowie województwa opolskiego
5. Wójtowie województwa opolskiego.



**Od:** \_\_\_\_\_  
**Wysłano:** wtorek, 27 sierpnia 2019 16:34  
**Do:** \_\_\_\_\_  
**Temat:** SO 2708/7/2019

Sz.P. Minister ds. Infrastruktury  
Sz.P. Marszałkowie Województw  
Sz.P. Samorządy za pośrednictwem Marszałków  
Sz.P. Wojewodowie  
Sz.P. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów  
Sz.P. Samorządy za pośrednictwem Wojewody  
Sz.P. Samorządy gminne i powiatowe, powiatów: Częstochowa, Częstochowskiego, Kłobuckiego, Myszkowskiego, Lublinieckiego, Zawierciańskiego, Oleskiego, Włoszczowskiego, Wieruszowskiego, Wieluńskiego, Pajęczańskiego, Radomszczańskiego

**Podstawa prawna :**

art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483);  
art. 7 Kodeksu Cywilnego tj. (Dz.U. 2019 poz. 1145);  
art. 2 ust. 1, art. 2 ust. 2 pkt. 1) Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku (Dz.U. 2018 poz. 870, Dz.U. 2017 poz. 1123);  
art. 63, art. 221 Kodeksu Postępowania Administracyjnego w związku z art. 54 i 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz.U. 1997 nr 78 poz. 483) oraz w zbiegu z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie organizacji przyjęć wniosków i skarg (adres, imię i nazwisko)

**Przedmiot pisma:**

mając na uwadze fakt, że przewoźnik przewozów regularnych i specjalnych musi wnieść wniosek do :

- a) wójta, burmistrza gminy jeśli chcą wykonywać usługę na obszarze gminy;
- b) wójta, jeśli chcą wykonywać usługę na obszarze gminy wiejskiej;
- c) burmistrza, prezydenta miasta jeśli przewozy mają odbywać się w ramach komunikacji miejskiej;
- d) burmistrza albo prezydenta miasta w którym siedzibę ma związek międzygminny
- e) prezydenta miasta na prawach powiatu - jeśli przewozy mają odbywać się na terenie miasta i sąsiedniego powiatu
- f) starosty - jeśli przewozy mają odbywać się na terenie powiatu
- g) marszałka województwa - jeśli przewozy mają odbywać się na terenie województwa, poza obszarem jednego powiatu
- h) marszałka województwa właściwego do siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy jeśli przewozy mają odbywać się poza obszarem jednego województwa

wnoszę w ramach kompetencji o wykonywanie kontroli nad realizacją rozkładów jazdy w szczególności :

- a) odjazdów przed czasem;
  - b) przyjazdów przed czasem;
  - c) odjazdów po czasie;
  - d) brak zrealizowanego kursu;
- w postaci obserwacji lub zagrania roli "tajemniczego pasażera, klienta" celem lepszego udokumentowania dokumentu przewozowego.

Kierowcy przewoźników mogą wykonywać odjazdy przed czasem przez co cierpi całe przedsiębiorstwo, opinia publiczna danego przewoźnika gdzie nie gdzie jest czasem podległym władzy terytorialnej jako spółka handlowa gminy, powiatu, województwa.

Niektórzy mieszkańcy w szczególności na wsi, przejezdni, turyści, obcokrajowcy poprostu mają niewiedzę z danego zakresu prawa transportowego, przewozowego i nie chcą się bawić w takie odległe czasowo sprawy z zakresu postępowania administracyjnego w niniejszym przedmiocie, czy o odszkodowanie ponieważ niektórym również szkoda czasu i nerwów.


Co niektórzy dokonują krytyki przez co zmniejszają się dobra osobiste spółki, przewoźnika, operatora transportu zbiorowego albo dokonują hejtu.

Niektórzy młodzi ludzie nie mają refleksji a reagują frustracją niszcząc mienie w postaci zdewastowanych wiat, rozkładów jazdy.

Dlatego postanowiłam do państwa napisać w celu dokonywania kontroli obserwacyjnej lub wcielenia się w tajemniczego klienta celem respektowania charakteru pracy kierowcy, jego obowiązków jakim jest odjazd z zaplanowanym rozkładem jazdy w wydany zaświadczeniu na przewozy regularne, specjalne oraz pozostałe.

--

z wyrazami szacunku,

  
Inicjatorka Społeczna

- \* ) proszę o elektroniczne potwierdzenie odbioru
- \* ) proszę o podawanie sygnatury sprawy
- \* ) proszę o odpowiedzi zwrotne tylko drogą elektroniczną, wiadomości tradycyjne nie będą odbierane z uwagi na ochronę środowiska naturalnego
- \* ) nie wyrażam zgody na publikację danych
- \* ) za ewentualne błędy przepraszam jednak działam w trosce o dobro wspólne