

GK.6220.21.2019.AP

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) – dalej *ustawa KPA*, art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) - *dalej ustawa OOS* oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku (*dane usunięte*) z dnia 22 października 2019 r., uzupełnionego w dniach 4 grudnia 2019 r., 3 lutego 2020 r. oraz 11 maja 2020 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa istniejącej stacji paliw w Bukowie Śląskiej”

**stwierdzam**

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa istniejącej stacji paliw w Bukowie Śląskiej”.**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

**Jednocześnie, w myśl zapisów art. 84 ust. 1a, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, określam następujące wymagania:**

1. Wszelkie prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
2. Do magazynowania paliw płynnych przewidzieć 2 istniejące, szczelne podziemne zbiorniki o pojemności 25 i 38 m<sup>3</sup>, zabezpieczone geomembraną;
3. Do magazynowania roztworu mocznika AD-blue przewidzieć szczelny, podziemny zbiornik o pojemności ok 2 m<sup>3</sup>;
4. Do magazynowania gazu LPG przewidzieć szczelny, podziemny zbiornik o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup>;
5. Teren wokół dystrybutorów wykonać jako nieprzepuszczalny (szczelna płyta) oraz przewidzieć zadaszenie;
6. Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z dachów i terenów utwardzonych, poprzez projektowany separator substancji ropopochodnych z osadnikiem do gruntu, na terenie należącym do inwestora.

### **UZASADNIENIE**

Na podstawie art. 61 § 4 i art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *KPA* oraz art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *OOS*, na wniosek (*dane usunięte*) z dnia 22 października 2019 r., zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa istniejącej stacji paliw w Bukowie Śląskiej”

Zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy *OOS* do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia,

2. Poświadczona przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a ustawy ooś,

3. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaklasyfikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 instalacje do dystrybucji ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi - z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 35 instalacje do podziemnego magazynowania ropy naftowej, produktów naftowych, substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi, gazów łatwopalnych, kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d - inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Strony postępowania zostały poinformowane o uprawnieniach wynikających z art. 10 KPA., do udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Zgodnie z art. 64 ustawy ooś tut. Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr NZ.4315.13.2019.AN z dnia 30 grudnia 2019 r., zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy oraz biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarno-zdrowotnych. Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie prowadzone będzie zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, na terenie zabudowy usługowo-produkcyjnej oraz z uwagi na to, że inwestycja nie jest związana z zastosowaniem nowej technologii w stosunku do stanu poprzedniego, a z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że po realizacji ww. projektu nie przewiduje się pogorszenia warunków sanitarno-zdrowotnych na przedmiotowym terenie, organ opiniujący zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, opinią nr WR.ZZŚ.5.4360.60.2020.DKS z dnia 2 marca 2020 r. uznał, że nie przewiduje się negatywnego

wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwości osiągnięcia celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, pismem nr WOOŚ.4220.197.2020.MSe z dnia 19 czerwca 2020 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nw. wymagań:

1. Wszelkie prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
2. Do magazynowania paliw płynnych przewidzieć 2 istniejące, szczelne podziemne zbiorniki o pojemności 25 i 38 m<sup>3</sup>, zabezpieczone geomembraną.;
3. Do magazynowania roztworu mocznika AD-blue przewidzieć szczelny, podziemny zbiornik o pojemności ok 2 m<sup>3</sup>;
4. Do magazynowania gazu LPG przewidzieć szczelny, podziemny zbiornik o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup>;
5. Teren wokół dystrybutorów wykonać jako nieprzepuszczalny (szczelna płyta) oraz przewidzieć zadaszenie;
6. Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z dachów i terenów utwardzonych, poprzez projektowany separator substancji ropopochodnych z osadnikiem do gruntu, na terenie należącym do inwestora.

**Po przeprowadzonej analizie przedmiotowego wniosku organ ustalił co następuje:**

#### **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:**

##### **1. Skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:**

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie działki o nr **101/7 i 101/9, obręb ewidencyjny 160602\_5.0007 Bukowa Śląska**, stanowiących własność inwestora o całkowitej powierzchni odpowiednio 0.2198 ha oraz 0.7990 ha., powierzchnia zabudowy wynosi ok 2096,5 m<sup>2</sup>. Planowana inwestycja obejmuje:

- 1) budowę nowego pawilonu stacji paliw,
- 2) rozbudowę z przebudową istniejącego zadaszenia nad dystrybutorami,
- 3) przebudowę stanowisk tankowania paliw,
- 4) rozbiórkę istniejących i wykonanie nowych wysepek dystrybutorowych,
- 5) przebudowę dwóch istniejących zbiorników na paliwo o poj. 25 i 38 m<sup>3</sup> (zbiorniki zostaną zadołowane w geomembranie),
- 6) montaż podziemnego zbiornika gazu płynnego propan-butan LPG wraz z zespołem pompowym o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup>
- 7) montaż podziemnego zbiornika AdBLUE o pojemności ok. 2 m<sup>3</sup>,
- 8) montaż nowych odmierzaczy paliwa,
- 9) budowę nowej instalacji paliwowej,
- 10) budowę szczelnego placu w miejscu tankowania i zlewu paliwa,
- 11) budowę ciągów komunikacyjnych i miejsc postojowych dla 6 pojazdów osobowych,
- 12) wykonanie oświetlenia terenu stacji,
- 13) wykonanie nowego pylonu informacyjnego.

Do magazynowania benzyn samochodowych oraz oleju napędowego przewiduje się zbiorniki paliwowe podziemne, dwupłaszczowe ze stałą kontrolą przecieków w przestrzeni międzypłaszczowej. Zbiorniki na paliwo płynne zostaną wyposażone armaturę systemu zwrotnego oparów paliwa co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza. Pistolety dystrybutorów zostaną wyposażone w odsysacze oparów ze zbiornika tankującego pojazdu, zwracające opary do zbiornika magazynowego.

Projektowana stacja paliw będzie funkcjonowała całodobowo, tj. 7 dni w tygodniu przez 24 godziny na dobę.

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na rozpatrywanym terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania, brak jest jakichkolwiek istniejących i planowanych do realizacji przedsięwzięć i instalacji, które mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z przedmiotową inwestycją. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Oddziaływanie projektowanej inwestycji ustanie w chwili zaprzestania jej eksploatacji.

3. Różnorodność biologiczna, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi:

Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane będą w szczególności materiały powszechnie stosowane w budownictwie, jak: piasek, kruszywa, woda, paliwa oraz energia elektryczna, a ich ilość nie będzie się różniła od innych tego typu inwestycji.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z w szczególności z wykorzystaniem wody do celów socjalno-bytowych w ilości ok 88 m<sup>3</sup>/rok oraz energii elektrycznej o szacunkowym zapotrzebowaniu ok. 52,5 kW.

4. Emisje i występowanie innych uciążliwości:

Realizacja inwestycji będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu lokalizacji przedsięwzięcia. Nie będzie on jednak znaczący i nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza na tych terenach. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą również zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń stosowanych na budowie oraz węglowodory uwalniane podczas prac wykończeniowych. Emisje ww. czynników mają charakter przejściowy i lokalny i znikną wraz z zakończeniem prac.

Projektowana stacja paliw będzie również źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza z prowadzonej dystrybucji paliw m.in. węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, benzenu, toluenu, ksylenu itp. Dzięki zastosowaniu instalacji i urządzeń zabezpieczających przed emisją par produktów naftowych w procesach napełniania zbiorników magazynowych oraz wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów samochodowych tj. przez montaż dystrybutorów z odsysaniem par benzyny ze zbiorników samochodowych podczas tankowania i odprowadzania tych par do zbiorników magazynowych benzyn ich ilość będzie niewielka.

Realizacja przedsięwzięcia będzie powodować wystąpienie niezorganizowanych emisji gazów i pyłów związanych z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje związane ze spalaniem paliw w silnikach mechanicznych np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki oraz tlenki azotu.

W fazie realizacji przedsięwzięcia na terenie prowadzenia prac budowlanych może wystąpić wzrost poziomu natężenia hałasu, związany z pracą maszyn budowlanych i ruchem pojazdów ciężarowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia prac. W fazie eksploatacji inwestycji głównym źródłem hałasu do środowiska będą pojazdy poruszające się po terenie stacji paliw. Ponadto źródłami hałasu o charakterze stacjonarnym będą w szczególności dystrybutory paliw, system wentylacyjny i klimatyzacyjny pawilonu handlowego. Biorąc pod uwagę fakt, że przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie usługowo-produkcyjnym, najbliższy teren zabudowy mieszkaniowej, chronionej ze względu na hałas, zlokalizowany jest w odległości ok. 600 m

od terenu planowanej inwestycji, eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny na ww. terenie.

Na terenie planowanej inwestycji nie będą zainstalowane instalacje podlegające standardom emisyjnym, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r., w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2018 r. poz. 680).

5. Ocenił w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z uwagi na rodzaje oraz ilości materiałów wykorzystywanych na terenie planowanej inwestycji, przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138).

6. Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy będą wytwarzane głównie odpady z grupy 17 np. gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, żelazo i stal itp. oraz 15 np. opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 itp. Obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów spoczywać będzie na wykonawcy robót.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstały odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne np. opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania ze szkła, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02, odpady komunalne itp. Odpady będą ewidencjonowane, selektywnie magazynowane i przekazywane podmiotom uprawnionym.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych, powstających w wyniku czasowej obecności pracowników firmy zewnętrznych wykonujących roboty budowlane i montażowe. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy zabezpieczone będą w przenośnych toaletach ustawionych na terenie budowy.

Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do istniejącego zbiornika bezodpływowego. Następnie ścieki te odbierane będą przez podmiot posiadający stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych z częstotliwością zapobiegającą ich przepełnieniu.

Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z powstawaniem ścieków technologicznych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanych dachów oraz z terenów utwardzonych, po ich podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem, odprowadzane będą do gruntu, na terenie należącym do inwestora.

7. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Z przeprowadzonej analizy dokumentacji sprawy oraz mając na względzie dochowanie wszelkich wymagań określonych w niniejszej decyzji nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi w tym wynikającego z emisji.

**II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

Zgodnie z bazą przyrodniczą będącą w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., ochrony przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), w jego granicach nie występują stanowiska chronionych gatunków oraz pomniki przyrody, a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla których je wyznaczono.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie oraz w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- 1) obszary wodno – błotne oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- 2) obszary i wybrzeży i środowisk morskich,
- 3) obszary górskimi lub leśnymi,
- 4) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- 5) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- 6) obszary przylegającymi do jezior,
- 7) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Dla terenu objętego inwestycją został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Nr 115/VIII/19 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 29 lipca 2019 r., w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Bukowa Śląska. Zgodnie z przedmiotową uchwałą, działki o nr 101/7 i 101/9, obręb ewidencyjny 160602\_5.0007 Bukowa Śląska, oznaczone są na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego symbolem: **BU.1UP** – teren zabudowy usługowo-produkcyjnej. Działki objęte inwestycją znajdują się w strefie obserwacji archeologicznej.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu oraz pyłu PM 10. Jednak biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz zastosowane technologie uznano, że nie wpłynie ona znacząco na stan jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Studnica o kodzie PLRW60001713629. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Obszar inwestycji znajduje się również w obrębie JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanie jakościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Adaptacja do zmian klimatu takiego obiektu jak stacja paliw jest bardzo ograniczona. Nie przewiduje się szczególnych rozwiązań związanych z zarządzaniem przeciwpowodziowym, gdyż stacja zostanie

zrealizowana na terenie niezalewowym. Jest to równocześnie teren płaski, niezagrożony osuwiskami, w związku z czym również w tym względzie sposoby przeciwdziałania takim zjawiskom nie będą stosowane. W przypadku intensywnych opadów śniegu inwestor planuje odśnieżanie dachów oraz dróg dojazdowych, placów i parkingów zlokalizowanych na terenie inwestycji. Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji substancji w ilościach, które mogłyby mieć wpływ na klimat.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia istnieje małe ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej.

### **III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy OOŚ, wynikające z:**

1) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności. Inwestycja realizowana będzie na terenie miejscowości Bukowa Śląska, gdzie gęstość zaludnienia wynosi ok 38 os./m<sup>2</sup>,

2) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko,

3) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Etap realizacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia wystąpią typowe emisje związane z pracą silników spalinowych wykorzystywanych do transportu i maszyn budowlanych (emisja SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, węglowodory oraz pył). Emisje ww. czynników będzie miała charakter lokalny oraz ustąpią z chwilą zakończenia robót.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się emisję substancji zanieczyszczających do powietrza związanych z procesem napełniania zbiorników magazynowych paliw oraz wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów samochodowych oraz spalanie paliw w silnikach pojazdów. Przewiduje się w emisję w szczególności węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, benzenu, toluenu i ksylenu. Zastosowanie dystrybutorów z odsysaniem par benzyny ze zbiorników samochodowych podczas tankowania i odprowadzania tych par do zbiorników magazynowych benzyn spowoduje że ilość emitowanych substancji zostanie ograniczona i nie będzie .

4) prawdopodobieństwo oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji a także eksploatacji przedsięwzięcia będzie miała charakter emisji kwalifikowanych do grupy krótkotrwałych. Czas tej emisji będzie ograniczony, a prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej i skupione na niewielkim obszarze, oddalonym od terenów zamieszkałych. Na etapie likwidacji przedsięwzięcia może występować nieznaczna chwilowa emisja niezorganizowana, wynikająca z przejazdu samochodów oraz maszyn budowlanych. Uciążliwość ta będzie miała charakter przejściowy i ustąpi wraz z zakończeniem prac rozbiórkowych. Wszystkie rodzaje oddziaływań bezpośrednich dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym, technologicznym i lokalizacyjnym nie będą powodowały przekroczenia ustalonych standardów środowiska.

5) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na obszarze realizacji i oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdza się występowania innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć mogących powodować wystąpienie skumulowanego oddziaływania na środowisko.

6) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu zapobiegania i ograniczenia oddziaływania na środowisko przewiduje się m.in.

- a) powadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej,
- b) wykonanie nieprzepuszczalnego (szczelna płyta) terenu wokół dystrybutorów,
- c) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z dachów i terenów utwardzonych, poprzez separator substancji ropopochodnych z osadnikiem do gruntu, na terenie należącym do inwestora,
- d) zastosowanie instalacji i urządzeń zabezpieczających przed emisją par produktów naftowych w procesach napełniania zbiorników magazynowych oraz wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów samochodowych poprzez montaż dystrybutorów z odsysaniem par benzyny ze zbiorników samochodowych podczas tankowania i odprowadzania tych par do zbiorników magazynowych benzyn,
- e) prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji należy realizować wyłącznie z użyciem sprzętu sprawnego technicznie, spełniającego standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych,
- f) odpady należy zbierać w sposób selektywny, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Zebrane odpady należy przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
- g) ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzić do szczelnych, przenośnych, zbiorników sanitarnych i usuwać z terenu objętego przedsięwzięciem poprzez uprawnione podmioty, z częstotliwością zapobiegającą ich przepełnieniu.

Mając na względzie ww. kryteria i uwarunkowania, biorąc pod uwagę opinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy *KPA*, strony postępowania zostały poinformowane o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, w tym zapoznania się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOŚ.4220.197.2020.MSe z dnia 19 czerwca 2020 r., opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie nr NZ.4315.13.2019.AN z dnia 30 grudnia 2019 r., oraz opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr WR.ZZŚ.5.4360.60.2020.DKS z dnia 2 marca 2020 r.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia w sprawie przedmiotowej inwestycji. Nie stwierdzono również, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Zawiadomienie o niniejszej decyzji zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.



## POUCZENIE

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

*Zgodnie z art. 127 a KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi, który wydał decyzję stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.*

**Z up. Burmistrza**

**/-/ Roman Kania**

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Niezłaskowskiego 6  
45-085 Opole
3. Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna w Głuszynie  
ul. Główna 67, Głuszyna, 46-100 Namysłów
4. Gmina Namysłów  
ul. Stanisława Dubois 3, 46-100 Namysłów
5. Pozostałe strony postępowania według osobnego rozdzielnika.
6. Mieszkańcy gminy Namysłów – tablica ogłoszeń + informacja w Internecie /BIP/ + miejsce prowadzenia inwestycji,
7. a/a.

### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu ul. Firmowa 1, 45-594 Opole,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie ul. Piłsudskiego 13, 46-100 Namysłów,
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Tadeusza Kościuszki 29 E, 50-011 Wrocław.

### Sprawę prowadzi:

Aleksander Polan - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi  
tel. 77/419 03 46, e-mail: aleksander.polan@namyslow.eu

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych 00/100) oraz opłatę w wysokości 17,00 zł (słownie: siedemnaście złotych 00/100), zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 ze zm.).

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie działki o nr **101/7 i 101/9, obręb ewidencyjny 160602\_5.0007 Bukowa Śląska**, stanowiących własność inwestora o całkowitej powierzchni odpowiednio 0.2198 ha oraz 0.7990 ha., powierzchnia zabudowy wynosi ok. 2.096,5 m<sup>2</sup>. Planowana inwestycja obejmuje:

- 1) budowę nowego pawilonu stacji paliw,
- 2) rozbudowę z przebudową istniejącego zadaszenia nad dystrybutorami,
- 3) przebudowę stanowisk tankowania paliw,
- 4) rozbiórkę istniejących i wykonanie nowych wysepek dystrybutorowych,
- 5) przebudowę dwóch istniejących zbiorników na paliwo o poj. 25 i 38 m<sup>3</sup> (zbiorniki zostaną zadołowane w geomembranie),
- 6) montaż podziemnego zbiornika gazy płynnego propan-butan LPG wraz z zespołem pompowym o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup>
- 7) montaż podziemnego zbiornika AdBLUE o pojemności ok. 2 m<sup>3</sup>,
- 8) montaż nowych odmierzaczy paliwa,
- 9) budowę nowej instalacji paliwowej,
- 10) budowę szczelnego placu w miejscu tankowania i zlewu paliwa,
- 11) budowę ciągów komunikacyjnych i miejsc postojowych dla 6 pojazdów osobowych,
- 12) wykonanie oświetlenia terenu stacji,
- 13) wykonanie nowego pylonu informacyjnego.

Do magazynowania benzyn samochodowych oraz oleju napędowego przewiduje się zbiorniki paliwowe podziemne, dwupłaszczowe ze stałą kontrolą przecieków w przestrzeni międzypłaszczowej. Zbiorniki na paliwo płynne zostaną wyposażone armaturę systemu zwrotnego oparów paliwa co ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza. Pistolety dystrybutorów zostaną wyposażone w odsysacze oparów ze zbiornika tankującego pojazdu, zwracające opary do zbiornika magazynowego.

Projektowana stacja paliw będzie funkcjonowała całodobowo, tj. 7 dni w tygodniu przez 24 godziny na dobę.

Zgodnie z bazą przyrodniczą będącą w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., ochrony przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), w jego granicach nie występują stanowiska chronionych gatunków oraz pomniki przyrody, a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla których je wyznaczono.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie oraz w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- 1) obszary wodno – błotne oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- 2) obszary i wybrzeży i środowisk morskich,
- 3) obszary górskimi lub leśnymi,

- 4) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- 5) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- 6) obszary przylegającymi do jezior,
- 7) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Dla terenu objętego inwestycją został przyjęty plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Nr 115/VIII/19 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 29 lipca 2019 r., w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Bukowa Śląska. Zgodnie z przedmiotową uchwałą, działki o nr 101/7 i 101/9, obręb ewidencyjny 160602\_5.0007 Bukowa Śląska, oznaczone są na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego symbolem: **BU.1UP** – teren zabudowy usługowo-produkcyjnej. Działki objęte inwestycją znajdują się w strefie obserwacji archeologicznej.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu oraz pyłu PM 10. Jednak biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz zastosowane technologie uznano, że nie wpłynie ona znacząco na stan jakości powietrza w rejonie jej realizacji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Studnica o kodzie PLRW60001713629. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Obszar inwestycji znajduje się również w obrębie JCWPd nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem jakościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Na terenie inwestycji nie znajduje się ujęcie wód ani strefy ochronne ujęć wód. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Adaptacja do zmian klimatu takiego obiektu jak stacja paliw jest bardzo ograniczona. Nie przewiduje się szczególnych rozwiązań związanych z zarządzaniem przeciwpowodziowym, gdyż stacja zostanie zrealizowana na terenie niezalewowym. Jest to równocześnie teren płaski, niezagrożony osuwiskami, w związku z czym również w tym względzie sposoby przeciwdziałania takim zjawiskom nie będą stosowane. W przypadku intensywnych opadów śniegu planuje odśnieżenie dachów oraz dróg dojazdowych, placów i parkingów zlokalizowanych na terenie inwestycji. Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji substancji w ilościach, które mogłyby mieć wpływ na klimat.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia istnieje małe ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej.

#### **Wymagania dotyczące realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa istniejącej stacji paliw w Bukowie Śląskiej”:**

1. Wszelkie prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
2. Do magazynowania paliw płynnych przewidzieć 2 istniejące, szczelne podziemne zbiorniki o pojemności 25 i 38 m<sup>3</sup>, zabezpieczone geomembraną.;
3. Do magazynowania roztworu mocznika AD-blue przewidzieć szczelny, podziemny zbiornik o pojemności ok 2 m<sup>3</sup>;
4. Do magazynowania gazu LPG przewidzieć szczelny, podziemny zbiornik o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup>;
5. Teren wokół dystrybutorów wykonać jako nieprzepuszczalny (szczelna płyta) oraz przewidzieć zadaszenie;

**6.** Przewidzieć odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z dachów i terenów utwardzonych, poprzez projektowany separator substancji ropopochodnych z osadnikiem do gruntu, na terenie należącym do inwestora.