

GK.6220.1.2021.MZ

DECYZJA O UMORZENIU POSTĘPOWANIA

Na podstawie art. 104 i 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U z 2021 r. poz. 735)- dalej *ustawa KPA*, art. 71 ust. 2 , art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 poz. 247) – dalej *ustawa o oś* oraz na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1.02.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 3.02.2021 r.) uzupełnionym w dniu 19.02.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu 1.03.2021 r.) złożonym przez Zakład Projektowania, Usług i Realizacji Robót Inżynierskich „MOST” Bernard Kaczmarek, ul. W. Sikorskiego 18/35, 40-305 Katowice reprezentującą inwestora, którym jest Gmina Namysłów

UMARZAM

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu drogowego w Bukowie Śląskiej, gmina Namysłów”

Uzasadnienie

Na podstawie art. 61 § 4, art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735.) oraz art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 ustawy *o oś*, na wniosek z dnia 1.02.2021 r. uzupełnionym w dniu 19.02.2020r. (data wpływu do tut. Urzędu 1.03.2021r.) złożonym przez Zakład Projektowania, Usług i Realizacji Robót Inżynierskich „MOST” Bernard Kaczmarek, ul. W. Sikorskiego 18/35, 40-305 Katowice reprezentujący inwestora – Gminę Namysłów, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa mostu drogowego w Bukowie Śląskiej, gmina Namysłów”**

Zgodnie z art. 74 ust. 1 *ustawy o oś* do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia.
2. Mapa w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, wraz z wyznaczonym odległością, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.
3. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

4. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie działki o nr ewid. 304, obręb Bukowa Śląska i polegać na przebudowie mostu drogowego w Bukowie Śląskiej, gmina Namysłów. Zakres inwestycji obejmuje m.in.: rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, budowę nowego mostu , w tym:

- długość przęsła - 9 m
- szerokość jezdni - 5m
- obustronna opaska bezpieczeństwa - 0,5 m
- powierzchnia mostu - 54 m²

Inwestorem planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest Gmina Namysłów.

Tereny sąsiednie inwestycji to pola i nieużytki. Most budowany będzie metodą tradycyjną. Przęsło zostanie wykonane z elementów prefabrykowanych i dostarczone na plac budowy. Podpory posadowione będą poza korytem cieku. Podczas prac użyty zostanie deskowanie i rusztowanie wielokrotnego użycia. Rozbiórka mostu już istniejącego zostanie przeprowadzona według standardów mostowych – przy użyciu kruszarek, bez użycia materiałów pirotechnicznych.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Bukowa Śląska, zatwierdzonym Uchwałą nr 675/VII/17 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 16 czerwca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Op. z 27.06.2017r., poz. 1717) nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie oznaczona jest symbolami: **17WS** – tereny wód powierzchniowych , **31WS** – tereny wód powierzchniowych, **5KD- D** – tereny dróg publicznych klasy D - dojazdowe. Dodatkowe informacje: strefa ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych „OW”, strefa ochrony konserwatorskiej krajobrazu kulturowego „K” oraz istniejące napowietrzne linie elektroenergetyczne SN.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3, *ustawy ooś* oraz art. 49 *ustawy KPA* , zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie, tablicy ogłoszeń tu. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o uprawnieniach wynikających z art. 10 *ustawy KPA*, do udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Zgodnie z art. 64 *ustawy ooś* tu. Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysławie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w sprawie konieczności prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr NZ.9022.4.4.2021.BL z dnia 22.03.2021r. zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy, biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych. W związku z powyższym organ opiniujący zaproponował nie nakładać na inwestora przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem nr WR.ZZŚ.5.4360.57.2021.KC z dnia 19.03.2021 r. wyraził opinię,

że dla niniejszego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących jej wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4220.111.2021.MD z dnia 22.03.2021 r. odmówiła wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, dokonując szczegółowej analizy cech przedsięwzięcia stwierdził, że należy wyjaśnić kwestię kwalifikacji planowanego do realizacji przedsięwzięcia. Rozpatrując kwalifikację ww. zamierzenia wzięto pod uwagę treść § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia *linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km*. Z wniosku inwestora wynika, że jest to most drogowy (nie kolejowy), dlatego należy dokonać weryfikacji wniosku, w tym kwalifikację zamierzonego przedsięwzięcia do katalogu przedsięwzięć, o których mowa w ww. Rozporządzeniu Rady Ministrów. Regionalny Dyrektor ochrony Środowiska stwierdził ponadto braki występujące w załączonej karcie informacyjnej. Wobec powyższego wskazana powyżej dokumentacja wymagała stosownego uzupełnienia i wyjaśnienia.

Dnia 7 kwietnia 2021r. tut. Organ wezwał wnioskodawcę - Zakład Projektowania, Usług i Realizacji Robót Inżynierskich „MOST” Bernard Kaczmarek, ul. W. Sikorskiego 18/35, 40-305 Katowice do stosownych wyjaśnień oraz uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W odpowiedzi z dnia 20.04.2021 r. wnioskodawca wyjaśnił, że:

projektowany most **nie jest obiektem kolejowym** i zlokalizowany jest w ciągu drogi **gruntowej**, stąd po ponownym przeanalizowaniu przedsięwzięcia uznaje się, że nie spełnia kryteriów określonych zarówno w pkt 60 jak i pkt 62 § 3 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) :

- *Pkt 60 linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km;*
- *Pkt 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*

Aby móc zakwalifikować przedmiotową inwestycję do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko musi być ona ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Przedsięwzięcie odpowiadające charakterowi i zakresowi analizowanej inwestycji nie jest wymienione w powyższym rozporządzeniu zarówno w § 2 jak i w § 3. Powyższe oznacza, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 2 *ustawy ooś*. Zatem wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia stało się bezprzedmiotowe, a inwestycja ta może być prowadzona bez konieczności uzyskania takiej decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania, w terminach w nim określonych, żadna ze stron nie zgłosiła wątpliwości lub wniosków odnośnie prowadzonego postępowania administracyjnego.

Odnosząc się do zapisów art. 105 § 1 *ustawy KPA*, gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a ustawy KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi, który wydał decyzję stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnia ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych 00/100) oraz opłatę w wysokości 17,00 zł (słownie: siedemnaście złotych 00/100), zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.)

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Żak - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi
tel. 77/419 03 49, e-mail: malgorzata.zak@namyslow.eu

**Z up. Burmistrza
/-/ Roman Kania**