

GK.6220.2.2021.MZ

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U z 2021 r. poz. 735) - dalej *ustawa KPA*, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 poz. 247) – dalej *ustawa o oś* oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1.02.2021 r. (data wpływu do tut. urzędu 3.02.2021 r.) złożonym przez Zakład Projektowania, Usług i Realizacji Robót Inżynierskich „MOST” Bernard Kaczmarek, ul. (*anonimizacja*), (*anonimizacja*) reprezentujący inwestora Gminę Namysłów, stwierdzam

1. **Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu drogowego w Głuszynie, gmina Namysłów”.**
2. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

Jednocześnie w myśl zapisów art. 84 ust. 1a, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, określam następujące wymagania:

1. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej t.j. w godz. 6.00-22.00.
2. Zaplecze budowy, skład materiałów budowlanych i sprzętu wyznaczyć na terenie utwardzonym i uszczelnionym o nawierzchni zabezpieczającej środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem (np. płytami betonowymi).
3. Zaplecze budowy, skład materiałów budowlanych i sprzętu, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, lokalizować w odległości minimum 50 m od cieków wodnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.
4. Prace prowadzić wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
5. Nie prowadzić napraw sprzętu groźących wyciekami olei i innych płynów eksploatacyjnych na zapleczu budowy.
6. Prace prowadzić z należytą ostrożnością, mającą na celu wykluczenie możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
7. Zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych i innych płynów eksploatacyjnych.

8. W przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych np. ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy poddać działaniu sorbentów i przekazać jako odpad uprawnionemu podmiotowi do unieszkodliwienia.
9. Wytworzone odpady gromadzić selektywnie na uszczelnionym podłożu i przekazywać uprawnionym podmiotom.
10. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach, w sposób zabezpieczający je przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
11. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych koniecznym będzie zgłoszenie tego faktu do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych i wykonanie przebudowy istniejącego urządzenia w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
12. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie gospodarki wodnej
13. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
14. Stale obserwować stan wód rzeki i stan elementów przyrodniczych oraz ich siedlisk w miejscu prac i poniżej (w tym ich reakcję na oddziaływanie prac).
15. Podczas budowy przepraw mostowych zabezpieczyć wody przed przypadkowym dostaniem się do nich materiałów budowlanych.
16. Teren przeznaczony na potrzeby placu budowy i zaplecza, po zakończeniu prac budowlanych uporządkować i przywrócić do stanu poprzedniego.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 61 § 4 art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) oraz art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 ustawy o oś, że na wniosek z dnia 1.02.2021r. (data wpływu do tut. Urzędu 3.02.2021 r.) Zakład Projektowania, Usług i Realizacji Robót Inżynierskich „MOST” Bernard Kaczmarek , ul. **(anonimizacja)**, **(anonimizacja)** reprezentujący inwestora Gminę Namysłów, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa mostu drogowego w Głuszynie, gmina Namysłów”**.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o oś do wniosku załączone zostały nw. dokumenty:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia.
2. Mapa w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, wraz z wyznaczonym odległością, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.
3. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
4. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust. 2 pkt. 2 - *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, wyżej wymienionego Rozporządzenia.*

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3, ustawy o oś oraz art. 49 ustawy KPA, zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o uprawnieniach wynikających z art. 10 KPA., do udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Zgodnie z art. 64 ustawy o oś tut. Organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w sprawie konieczności prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr NZ.9022.4.5.2021.BL z dnia 22.03.2021 r. zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy, biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem nr WR.ZZŚ.5.4360.65.2021.KC z dnia 26.03.2021 po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Organ tym samym wyraził opinię, że dla niniejszego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Zaplecze budowy wyznaczyć na terenie utwardzonym o nawierzchni zabezpieczającej środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem. Nie wyznaczać bazy materiałowej

w pobliżu cieków. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.

2. Prace prowadzić wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
3. Nie prowadzić napraw sprzętu grożących wyciekami olei i innych płynów eksploatacyjnych na zapleczu budowy.
4. Prace prowadzić z należytą ostrożnością, mającą na celu wykluczenie możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
5. Zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych i innych płynów eksploatacyjnych.
6. W przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych np. ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy poddać działaniu sorbentów i przekazać jako odpad uprawnionemu podmiotowi do unieszkodliwienia.
7. Wytworzone odpady gromadzić selektywnie na uszczelnionym podłożu i przekazywać uprawnionym podmiotom.
8. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach, w sposób zabezpieczający je przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
9. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych koniecznym będzie zgłoszenie tego faktu do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych i wykonanie przebudowy istniejącego urządzenia w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie gospodarki wodnej
11. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
12. Prace należy prowadzić tylko w porze dziennej, z maksymalnym ominięciem pory porannej i wieczornej.
13. Stale obserwować stan wód rzeki i stan elementów przyrodniczych oraz ich siedlisk w miejscu prac i poniżej (w tym ich reakcję na oddziaływanie prac).
14. Podczas budowy przepraw mostowych zabezpieczyć wody przed przypadkowym dostaniem się do nich materiałów budowlanych.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4220.115.2021.MSe z dnia 22.03.2021 r. odmówił wyrażenia opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Tym samym po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia organ stwierdził, że nie spełnia ona wymogów zawartych w art. 62a *ustawy o oś* i wezwał do jej stosownego uzupełnienia. Burmistrz Namysłowa wezwał zatem pełnomocnika do stosownych uzupełnień KIP oraz niezbędnych wyjaśnień w prowadzonej sprawie.

Pismem z dnia 14.04.2021 pełnomocnik Gminy Namysłów, pan Bernard Kaczmarek Zakład Projektowania, Usług i Realizacji Robót Inżynierskich „MOST” Bernard Kaczmarek, ul. **(anonimizacja)**, **(anonimizacja)**, uzupełnił Kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z wytycznymi organu opiniującego.

Regionalna Dyrekcja Ochrony środowiska pismem nr WOOŚ.4220.203.2021.MSe z dnia 11.05.2021 r. wyraziła opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując cechy planowanego do realizacji przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy o oś stwierdził, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi. Jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej, t.j. 6.00 – 22.00;
2. Zaplecze budowy, skład materiałów budowlanych i sprzętu, przewidzieć na utwardzonym i uszczelnionym podłożu (np. płytami betonowymi);
3. Zaplecze budowy, skład materiałów budowlanych i sprzętu, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, lokalizować w odległości minimum 50 m od cieku wodnego;
4. Zaplecze wyposażyć w sorbenty do zneutralizowania ewentualnych wycieków;
5. Teren przeznaczony na potrzeby placu budowy i zaplecza, po zakończeniu prac budowlanych, uporządkować i przywrócić do stanu poprzedniego.

Ponadto organ opiniujący dał pod rozwagę zmianę kwalifikacji przedsięwzięcia z § 3 ust. 1 pkt. 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) na § 3 ust. 2 pkt. 2 - przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wyżej wymienionego Rozporządzenia, czego tutejszy Organ dokonał.

Po przeprowadzonej analizie przedmiotowego wniosku organ ustalił co następuje:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

1. Skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działce ewidencyjnej nr 328/3 obręb ewidencyjny 0014 Głuszyna. Obszar ten objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, ustanowionym Uchwałą nr XXIII/350/01 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 16 stycznia 2001 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów (Dz. Urz. Woj. Op. Nr poz. 275 z 23 maja 2001 r.). Działka, na której planowana jest inwestycja leży na obszarze oznaczonym jako L – drogi lokalne, drogi oraz Mn – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie uszkodzonego mostu w Głuszynie nad ciekim Głuszynka. Inwestycja położona jest na terenie gminy Namysłów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 723,6 os/km².

Zakres inwestycji obejmuje m.in.: rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego mostu o:

- długości przęsła 5m,
- szerokości jezdni 5m,
- wraz z chodnikiem dla pieszych o szerokości 1,25 m (po obu stronach jezdni).

Most budowany będzie metodą tradycyjną. Przęsło wykonane zostanie z elementów prefabrykowanych i dostarczone na plac budowy. Podpory posadowione będą poza korytem ciek. Podczas budowy użyte zostaną deskowania i rusztowania wielokrotnego użycia. Rozbiórka istniejącego mostu przeprowadzana zostanie według standardów mostowych przy użyciu kruszarek (bez użycia materiałów pirotechnicznych). Prace remontowe będą polegały na usunięciu nawierzchni drogowej na przęśle, rozbiórce betonowego przęsła i podpór. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Most zlokalizowany jest na drodze wewnętrznej w terenie o rozproszonej zabudowie budownictwa mieszkalno – gospodarczego (budownictwo indywidualne).

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz polepszenie dostępności komunikacyjnej dojazdów do pobliskich nieruchomości. Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu samochodowego. Aktualnie w związku z zepsutą nawierzchnią w trakcie przejazdu pojazdów silnikowych przez most generowany jest hałas oraz istnieje możliwość spływania w przestrzeń pomostową smarów, olejów i innych zanieczyszczeń powstających w trakcie przejazdu pojazdów. Wykonanie nowego mostu o jezdni szczelnej wyeliminuje możliwość ich ewentualnego przedostania się do ciek. wodnego.

W celu zapobiegania i ograniczenia oddziaływania na środowisko przewiduje się m.in.:

- prawidłowo zabezpieczyć zaplecze budowy w celu uniemożliwienia zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego,
- wyposażyć plac budowy w system sukcesywnego odbioru i odprowadzania ścieków bytowych oraz wyposażyć zaplecze w sorbenty w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji,
- odpady będą gromadzone w odpowiednich oznakowanych kontenerach lub sektorach zabezpieczonych przed możliwością zanieczyszczenia podłoża i wód, a następnie przekazywane podmiotom uprawnionym w celu dalszego zagospodarowania,
- optymalnie wykorzystywać sprzęt – silniki maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie postoju i rozładunku powinny być wyłączone, a urządzenia emitujące hałas w miarę możliwości nie powinny pracować równocześnie,
- stosować maszyny i urządzenia dopuszczone do użytku eliminując w ten sposób wycieki do gruntu i wód,
- prowadzić prace budowlane w porze dziennej.

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na omawianym obszarze nie wystąpi powiązanie przedmiotowej inwestycji z innymi przedsięwzięciami mogącymi powodować kumulację oddziaływań. Naprawa mostu nie spowoduje zwiększenia się ruchu drogowego na tym odcinku ponieważ droga stanowi głównie dojazd do prywatnych gospodarstw indywidualnych i pól. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wystąpienia skumulowanego oddziaływania na środowisko.

3. Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Zakłada się wykorzystywanie surowców i materiałów oraz paliwa w ilościach normatywnych.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na natężenie ruchu na moście – będzie on funkcjonował w identycznym zakresie jak przy jego dotychczasowym użytkowaniu. Poprawa stanu technicznego mostu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza.

4. Emisje i występowanie innych uciążliwości:

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu, związane z pracą maszyn budowlanych i środków transportu materiałów budowlanych. Ze względu na to, iż w tym przypadku czynnikami decydującymi o jego natężeniu są: warunki meteorologiczne, faza budowy, rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń uciążliwości i niedogodności fazy budowy na tym etapie są trudne do skwalifikowania. Uciążliwość fazy budowy jest zjawiskiem lokalnym. Prace będą prowadzone jedynie w porze dziennej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni, przez co pojawiać będą się zanieczyszczenie emitowane do powietrza (spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów).

Wymienione oddziaływania są integralne z zakresem przedsięwzięcia i nie mogą zostać wyeliminowane. Jednakże będą krótkotrwałe i ustąpią wraz z zakończeniem robót. Tym samym nie będą stanowiły nadmiernej uciążliwości w zakresie emisji hałasu jak również nie wpłyną w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji.

W fazie eksploatacji źródłem zarówno zanieczyszczeń jak i hałasu na otaczającym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi. Ich poziomy zależą od natężenia ruchu i prędkości pojazdów. W terenie zabudowanym bardziej uciążliwy jest hałas powstający w wyniku tarcia opon o nawierzchnię, w szczególności przy częstym hamowaniu i ruszaniu na szorstkiej nawierzchni. W ramach przedsięwzięcia zostanie wymieniona zniszczona nawierzchnia oraz planuje się budowę chodnika (oddzielenie ruchu pieszego od ruchu samochodowego), co zwiększy płynność ruchu i przyczyni się do mniejszej emisji hałasu. Poprawa stanu technicznego mostu (poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu) ograniczy również emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas mostem istniejącym. W związku z użytkowaniem mostu nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego.

5. Ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnianiu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie zalicz się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138)

6. Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie budowy będą powstawać głównie odpady m.in. z demontażu istniejącego obiektu i nawierzchni jezdni. Powstające odpady zaliczane są do odpadów z grupy 17 01 01 – odpady betonu, gruz betonowy z rozbiórek i remontów (ok. 16 m³), grupy 20 02 02 – gleba i ziemia, w tym kamienie (ok. 6 m³) oraz grupy 20 03 07 - odpady wielkogabarytowe – belki przesła. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne.

Podczas eksploatacji mostu nie przewiduje się powstawania odpadów. Funkcjonowanie mostu będzie wiązało się z powstawaniem wód opadowych i roztopowych, które będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

7. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z przeprowadzonej analizy dokumentacji sprawy oraz mając na względzie dochowanie wszelkich wymagań określonych w niniejszej decyzji nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi w tym wynikającego z emisji.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Z przedłożony dokumentów wynika, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza:

- a) obszarami wodno – błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- a) obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim,
- b) obszarami górskimi lub leśnymi,
- c) obszarami objętymi ochroną, w tym sferą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- d) obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- e) obszarami przylegającymi do jezior,

f) uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja nie będzie zatem negatywnie oddziaływać na ww. obszary. Inwestycja położona jest na terenie gminy Namysłów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 723,6 os/km².

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego” stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowego mostu poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55), a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczym oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Ponadto, planowane przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk. Teren inwestycji położony jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji. Ponadto, realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostek planistycznych gospodarowania wodami: jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Studnica o kodzie PLRW60001713629. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie. Celem dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych.

III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62. Ust. 1 pkt 1 ustawy OOS, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać: przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego

przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko,

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą prace ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na natężenie ruchu na moście. Poprawa stanu technicznego mostu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

W trakcie realizacji inwestycji na terenie prowadzenia prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu i wibracjami, powodowane pracą sprzętu budowlanego. Mając na uwadze fakt, że prowadzenie prac przewiduje się wyłącznie w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas trwania poszczególnych etapów realizacji inwestycji ocenia się, że przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie będzie stanowiła nadmiernej uciążliwości w zakresie emisji hałasu. W trakcie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu będzie spowodowana głównie ruchem pojazdów. Emisja hałasu związana jest z pracą silników pojazdów, w terenie zabudowanym bardziej uciążliwy jest hałas powstający w wyniku tarcia opon o nawierzchnię, w szczególności przy częstym hamowaniu i ruszaniu na szorstkiej nawierzchni. W ramach przedsięwzięcia zostanie wymieniona zniszczona nawierzchnia oraz planuje się budowę chodnika (oddzielenie ruchu pieszego od ruchu samochodowego), co zwiększy płynność ruchu i przyczyni się do mniejszej emisji hałasu.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z powstawaniem odpadów, które ze względu na właściwe czasowe zagospodarowanie nie będą powodować występowania istotnych negatywnych oddziaływań na powierzchnię ziemi i gleby.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia będzie miała charakter emisji kwalifikowanych do krótkotrwałych. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej i skupione na niewielkim obszarze. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym, technologicznym i lokalizacyjnym wszelkie rodzaje oddziaływań bezpośrednich nie będą powodowały przekroczenia ustalonych standardów środowiska,

e) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – na obszarze realizacji i oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdza się występowania innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć mogących powodować wystąpienie skumulowanego oddziaływania na środowisko.

f) możliwość ograniczenia oddziaływania – uciążliwości związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią z chwilą zakończenia prac (które będą prowadzone jedynie w porze dziennej) przez co przyczynią się do ograniczenia wpływu na klimat. W celu zapobiegania i ograniczenia oddziaływania na środowisko przewiduje się m.in. w wyznaczyć zaplecze budowy i bazę materiałową na terenie utwardzonym o nawierzchni zabezpieczającej środowisko gruntowe – wodne przed zanieczyszczeniem oraz zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych i innych płynów eksploatacyjnych.

Wytworzone odpady należy gromadzić selektywnie na uszczelnionym podłożu i przekazywać uprawnionym podmiotom.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury.

Naprawa uszkodzonej nawierzchni mostu spowoduje, że podczas eksploatacji mostu zmniejszona zostanie emisja zarówno hałasu jak i zanieczyszczeń do środowiska. Wytworzone odpady i ścieki przekazane zostaną podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Mając na względzie ww. kryteria i uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOŚ.4220.203.2021.MSe z dnia 11.05.2021 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie nr NZ.9022.4.5.2021.BL z dnia 22.03.2021 r. oraz opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr WR.ZZŚ.5.4360.65.2021.KC z dnia 26.03.2021 r. stwierdzono, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, w tym zapoznania się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Nie stwierdzono również, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a KPA strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi, który wydał decyzję stosowne oświadczenie.

Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnia ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych 00/100) oraz za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa w wysokości 17,00 zł (słownie: siedemnaście złotych 00/100 groszy), zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.).

**Z up. Burmistrza
/-/ Roman Kania**

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Żak - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi
tel. 77/419 03 49, e-mail: malgorzata.zak@namyslow.eu

**Załącznik do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach nr GK.6220.2.2021.MZ
z dnia 11 czerwca 2021r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie działki o nr ewid. 328/3, obręb ewidencyjny 0014 Głuszyna i polegać będzie na przebudowie uszkodzonego mostu w Głuszynie nad ciekim Głuszynka. Inwestycja położona jest na terenie gminy Namysłów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 723,6 os/km².

Zakres inwestycji obejmuje m.in.: rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego i budowę nowego mostu o:

- długości przęsła 5m,
- szerokości jezdni 5m,
- wraz z chodnikiem dla pieszych o szerokości 1,25 m (po obu stronach jezdni).

Most budowany będzie metodą tradycyjną. Przęsło wykonane zostanie z elementów prefabrykowanych i dostarczone na plac budowy. Podpory posadowione będą poza korytem cieku. Podczas budowy użyte zostaną deskowania i rusztowania wielokrotnego użycia. Rozbiórka istniejącego mostu przeprowadzana zostanie według standardów mostowych przy użyciu kruszarek (bez użycia materiałów pirotechnicznych). zostanie według standardów mostowych przy użyciu kruszarek (bez użycia materiałów pirotechnicznych). Prace remontowe będą polegały na usunięciu nawierzchni drogowej na przęśle, rozbiórce betonowego przęsła i podpór. W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz polepszenie dostępności komunikacyjnej dojazdów do pobliskich nieruchomości. Planowana inwestycja nie będzie generować zwiększenia ruchu samochodowego. Aktualnie w związku z zepsutą nawierzchnią w trakcie przejazdu pojazdów silnikowych przez most generowany jest hałas oraz istnieje możliwość spływania w przestrzeń pomostową smarów, olejów i innych zanieczyszczeń powstających w trakcie przejazdu pojazdów. Wykonanie nowego mostu o jezdni szczelnej wyeliminuje możliwość ich ewentualnego przedostania się do cieku wodnego.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Głuszyna zatwierdzonym Uchwałą nr XXIII/350/01 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 16 stycznia 2001 r. (Dz. Urz. Woj. Op. z 23.05.2001r., poz. 275) nieruchomość na której planowane jest przedsięwzięcie oznaczone jest symbolem L – drogi lokalne, drogi; Mn – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Most zlokalizowany jest na drodze wewnętrznej w terenie o rozproszonej zabudowie budownictwa mieszkalno – gospodarczego (budownictwo indywidualne).

Planowana inwestycja realizowana będzie poza:

- b) obszarami wodno – błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- g) obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim,
- h) obszarami górskimi lub leśnymi,

- i) obszarami objętymi ochroną, w tym sferą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- j) obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- k) obszarami przylegającymi do jezior,
- l) uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja nie będzie zatem negatywnie oddziaływać na ww. obszary. Inwestycja położona jest na terenie gminy Namysłów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 723,6 os/km²

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie jest wrażliwe na klęski żywiołowe, ponieważ:

- położone jest na obszarze poza zasięgiem występowania powodzi,
- położone jest poza obszarami możliwych ruchów masowych ziemi, osuwisk ziem,
- nie zagraża mu silny huraganowy wiatr (studnie całkowicie zagłębione),
- nie zagrażają mu silne mrozy (ujęcie podziemne),
- nie zagrażają mu wysokie temperatury (studnie poniżej terenu).

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. Ponadto, realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego” stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie, w której występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że przebudowa przedmiotowego mostu poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostek planistycznych gospodarowania wodami: jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Studnica o kodzie PLRW60001713629. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie. Celem dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 96 o kodzie PLGW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych.

Z przedłożonych dokumentów wynika, że obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55), w jego granicach nie występują stanowiska chronionych gatunków oraz pomniki przyrody, a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczym oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Ponadto, planowane przedsięwzięcie położone jest poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji. Ponadto, realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Wymagania dotyczące eksploatacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu drogowego w Głuszynie, gmina Namysłów”.

1. Praca budowlane prowadzić w porze dziennej t.j. w godz. 6.00-22.00.
2. Zaplecze budowy, skład materiałów budowlanych i sprzętu wyznaczyć na terenie utwardzonym i uszczelnionym o nawierzchni zabezpieczającej środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem.
3. Zaplecze budowy, skład materiałów budowlanych i sprzętu, miejsca przechowywania substancji niebezpiecznych oraz magazynowania odpadów, lokalizować w odległości minimum 50 m od cieków wodnych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałem izolacyjnym.
4. Prace prowadzić wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
5. Nie prowadzić napraw sprzętu grożących wyciekami olei i innych płynów eksploatacyjnych na zapleczu budowy.
6. Prace prowadzić z należytą ostrożnością, mającą na celu wykluczenie możliwości zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
7. Zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych i innych płynów eksploatacyjnych.
8. W przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych np. ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy poddać działaniu sorbentów i przekazać jako odpad uprawnionemu podmiotowi do unieszkodliwienia.
9. Wytworzone odpady gromadzić selektywnie na uszczelnionym podłożu i przekazywać uprawnionym podmiotom.
10. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach, w sposób zabezpieczający je przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
11. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych koniecznym będzie zgłoszenie tego faktu do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych i wykonanie przebudowy istniejącego urządzenia w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

12. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie gospodarki wodnej
13. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
14. Stale obserwować stan wód rzeki i stan elementów przyrodniczych oraz ich siedlisk w miejscu prac i poniżej (w tym ich reakcję na oddziaływanie prac).
15. Podczas budowy przepraw mostowych zabezpieczyć wody przed przypadkowym dostaniem się do nich materiałów budowlanych.
16. Teren przeznaczony na potrzeby placu budowy i zaplecza, po zakończeniu prac budowlanych uporządkować i przywrócić do stanu poprzedniego.