

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) - dalej ustawa ooś oraz § 2 ust. 1 pkt 42 Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 maja 2020 r., Pana Jakuba Smakulskiego Ekolog Sp. z o.o. ul. **(anonimizacja), (anonimizacja)**, występującego w imieniu Inwestora ADMIZO Sp. z o.o. ul. **(anonimizacja), (anonimizacja)**,

określam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia **Stacja demontażu pojazdów na terenie działki o nr ew. 148/8 k.m.1 obręb 0038 Namysłów w granicach administracyjnych miasta Namysłów (woj. opolskie, pow. namysłowski).**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie działki o numerze ewidencyjnym 148/8 k.m. 1 obręb ewidencyjny 160602_4.0038 Namysłów.

2. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- a) wszelkie prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej,
- b) zabezpieczyć miejsca postoju sprzętu budowlanego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo-wodnego, poprzez utwardzenie tego miejsca np. betonowymi płytami drogowymi,
- c) zakład wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych (paliw, smarów, olejów),
- d) do ogrzewania budynku stacji demontażu pojazdów przewidzieć kocioł o mocy do 50 kW opalany ekogroszkiem,
- e) eksploatację stacji demontażu pojazdów prowadzić wyłącznie w porze dziennej,
- f) do stacji demontażu pojazdów przyjmować i przetwarzać nie więcej niż: 1000 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodzie: 16 01 04* - zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy i nie więcej niż 500 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodzie 16 01 06 – zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów,
- g) masę przyjmowanych do zakładu odpadów ustalać wagowo, przy użyciu zalegalizowanej wagi o zakresie ważenia nie mniejszym niż 3,5 Mg odpadów,
- h) wytwarzane na terenie zakładu odpady niebezpieczne, z grup: 13*, 15* i 16* magazynować w oznakowanych pojemnikach ustawionych na utwardzonym szczelnym podłożu

w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu (sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych budynek A07) a odpad 13 07 02* (zużyta benzyna) pod wiatą P4,

- i) wytwarzane na terenie zakładu odpady inne niż niebezpieczne z grupy 16, magazynować w specjalnych oznakowanych pojemnikach, kontenerach, beczkach ustawionych na utwardzonym szczelnym podłożu, w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu (sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – wiatą P4),
- j) ścieki przemysłowe, po ich podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej
lub
ścieki przemysłowe odprowadzać poprzez separator substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem do bezodpływowego szczelnego zbiornika o pojemności umożliwiającej ich późniejsze odparowanie. Należy monitorować sprawności urządzeń oczyszczających i magazynujących ścieki przemysłowe zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz przeprowadzać regularne ich opróżnianie i czyszczenie, a odpady należy przekazywać uprawnionym podmiotom,
- k) wody opadowe i roztopowe z dachów budynków i z terenów utwardzonych, niezawierające substancji niebezpiecznych odprowadzać w sposób niezorganizowany na tereny zielone w granicach działki należącej do Inwestora, na której realizowane będzie przedsięwzięcie,
- l) ścieki bytowe odprowadzać do istniejącej miejskiej kanalizacji sanitarnej.

3. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, należy określić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- a) w przewidzianym do adaptacji budynku stacji demontażu, zainstalować urządzenia o poziomie dźwięku, w odległości 1 metra od każdej ze ścian zewnętrznych, nie większym niż 85,00 dB,
- b) przewidzieć 1 wentylator dachowy o poziomie mocy akustycznie nie większym niż 80,00 dB,
- c) przewidzieć wykonanie wylewki betonowej w miejscach uszkodzenia szczelności nawierzchni oraz w miejscach szczególnie narażonych na wycieki płynów eksploatacyjnych.

4. Przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

5. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Podstawę uzgodnienia stanowi dokumentacja pn. *Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko polegającego na realizacji stacji demontażu pojazdów na terenie działki ewid. nr 148/8 w miejscowości Namysłów, gmina Namysłów – obszar miejski, powiat namysłowski, województwo opolskie*, opracowana przez zespół pod kierownictwem Pana Jakuba Smakulskiego Ekolog Sp. z o.o. ul. Świętowidzka 6/4, 61-058 Poznań.

UZASADNIENIE

W dniu 29 maja 2020 r., na wniosek Pana Jakuba Smakulskiego Ekolog Sp. z o.o. ul. **(anonimizacja)**, **(anonimizacja)**, występującego w imieniu Inwestora ADMIZO Sp. z o.o. ul. **(anonimizacja)**, **(anonimizacja)**, z dnia 8 maja 2020 r., zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na realizacji

stacji demontażu pojazdów na terenie działki o nr ew. 148/8 k.m.1 obręb 0038 Namysłów w granicach administracyjnych miasta Namysłów (woj. opolskie, pow. namysłowski).

Zgodnie z art. 3 pkt 10, ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz. U z 2020 poz. 2056), przez stacje demontażu pojazdów rozumie się zakład prowadzący przetwarzanie, w tym demontaż obejmujący następujące czynności:

- a) usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- b) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- c) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów na działce o numerze ewidencyjnym 148/8 k.m.1 obręb 160602 4.0038 Namysłów, poprzez adaptację istniejących zabudowań wykorzystywanych obecnie jako punkt skupu złomu, prowadzony na podstawie zezwolenia Starosty Namysłowskiego OŚ.6233.3.2019.MK.

Inwestycja została zakwalifikowana zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 *stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610)* oraz § 2 ust. 1 pkt 43 *miejsca przetwarzania pojazdów inne niż wymienione w pkt 42 oraz miejsca przetwarzania statków wycofanych z eksploatacji*, do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 77 *ustawy ooś*, tut. Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia, załączając:

- a) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- c) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Opinią sanitarną nr NZ.4315.8.2020.AN z dnia 10 czerwca 2020 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, sprawy zaopiniował pozytywnie planowane do realizacji przedsięwzięcie. Organ opiniujący stwierdził, że eksploatacja inwestycji może być przyczyną skażenia ziemi oraz wód w sytuacji nieprawidłowego zabezpieczenia miejsc magazynowania odpadów oraz niewłaściwie prowadzonego procesu usuwania z pojazdów przepracowanych olejów, płynów hamulcowych i chłodniczych. Zastosowanie rozwiązań zapobiegawczych wymienionych w Raporcie ooś przyczyni się do zachowania odpowiednich warunków umożliwiających prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów. Minimalizowane będą oddziaływania na środowiska w zakresie gospodarowania odpadami, w tym selektywne gromadzenie odpadów niebezpiecznych w szczelnych pojemnikach, zabezpieczenie tych miejsc przed dostępem osób niepowołanych. W zakresie oddziaływań akustycznych, działania minimalizujące będą opierały się głównie na zastosowaniu odpowiedniej jakości maszyn i urządzeń, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Emisja zanieczyszczeń do powietrza nie przekroczy dopuszczalnych wartości. W związku z powyższym, przy zastosowaniu działań eliminujących

i minimalizujących negatywne oddziaływanie na środowisko określonych w Raporcie stwierdzono, że inwestycja nie powinna wiązać się z negatywnym wpływem na zdrowie i życie ludzi.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem nr WR.RZŚ.4360.38.2020.MG z dnia 27 sierpnia 2020 r., postanowił uzgodnić realizację przedsięwzięcia i określił następujące warunki:

- a) podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wypływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
- b) zakład wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych,
- c) wody opadowe lub roztopowe z dachów budynków oraz z terenów utwardzonych stacji nie zawierające substancji niebezpiecznych odprowadzać do gruntu w granicach działki należącej do Inwestora,
- d) powstające ścieki bytowe odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Ścieki przemysłowe odprowadzać poprzez separator substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem do bezodpływowego szczelnego zbiornika o pojemności umożliwiającej ich późniejsze odparowanie,
- e) prowadzić monitorowanie sprawności urządzeń oczyszczających i magazynujących ścieki przemysłowe zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz przeprowadzać regularne ich opróżnianie i czyszczenie, a odpady należy przekazywać uprawnionym podmiotom,
- f) odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych zamkniętych pojemnikach w zamkniętym pomieszczeniu, zabezpieczonym przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi. Odpady inne niż niebezpieczne przechowywać w pojemnikach, kontenerach itp. zabezpieczonych przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych. Odpady przekazywać podmiotom mającym odpowiednie zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie.

Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia, przed rozpoczęciem inwestycji, oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4221.32.2020.DF z dnia 10 marca 2021 r. postanowił uzgodnić Inwestorowi realizację przedmiotowej inwestycji oraz określił warunki jego realizacji:

- a) do ogrzewania budynku stacji demontażu pojazdów przewidzieć kocioł o mocy do 50 kW opalany ekogroszkiem,
- b) eksploatację stacji demontażu pojazdów prowadzić wyłącznie w porze dziennej,
- c) do stacji demontażu pojazdów przyjmować i przetwarzać nie więcej niż: 1000 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodzie: 16 01 04* - zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy i nie więcej niż 500 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodzie 16 01 06 – zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów,
- d) masę przyjmowanych do zakładu odpadów ustalać wagowo, przy użyciu zalegalizowanej wagi o zakresie ważenia nie mniejszym niż 3,5 Mg odpadów,
- e) wytwarzane na terenie zakładu odpady niebezpieczne, z grup: 13*, 15* i 16* magazynować w oznakowanych pojemnikach ustawionych na utwardzonym szczelnym podłożu

w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu (sektor magazynowania odpadów niebezpiecznych budynek A07), a odpad 13 07 02* (zużyta benzyna) pod wiatą P4,

- f) wytwarzane na terenie zakładu odpady inne niż niebezpieczne, z grupy 16 magazynować w specjalnych oznakowanych pojemnikach, kontenerach, beczkach ustawionych na utwardzonym szczelnym podłożu, w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu (sektor magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne – wiaty P4),
- g) ścieki przemysłowe, po ich podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej,
- h) wody opadowe i roztopowe z dachów budynków i z terenów utwardzonych, niezawierające substancji niebezpiecznych odprowadzać w sposób niezorganizowany na tereny zielone w granicach działki należącej do Inwestora, na której realizowane będzie przedsięwzięcie,
- i) ścieki bytowe odprowadzać do istniejącej miejskiej kanalizacji sanitarnej.

W dokumentacji wymaganej dla wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- a) w przewidzianym do adaptacji budynku stacji demontażu, zainstalować urządzenia o poziomie dźwięku, w odległości 1 metra od każdej ze ścian zewnętrznych, nie większym niż 85,00 dB,
- b) przewidzieć 1 wentylator dachowy o poziomie mocy akustycznie nie większym niż 80,00 dB,
- c) przewidzieć wykonanie wylewki betonowej w miejscach uszkodzenia szczelności nawierzchni oraz w miejscach szczególnie narażonych na wycieki płynów eksploatacyjnych.

Organ uzgadniający uznał, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

Obecnie na terenie ww. nieruchomości znajdują się trzy budynki wykorzystywane na potrzeby punktu skupu złomu tj.:

- budynek A – 137 m² wraz z wiatą – 50 m², w którym wyodrębniono między innymi pomieszczenia biurowe, wiatrołap oraz 2 pomieszczenia magazynowe,
- budynek B – 161 m², w którym wyodrębniono między innymi halę garażowo-warsztatową, kotłownię, pomieszczenie socjalne oraz węzeł sanitarny połączony z wiatą magazynową,
- budynek C – 8 m², tj. budynek wagi.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- adaptację istniejącego budynku A na potrzeby stacji demontażu pojazdów tj. na budynek socjalno-biurowy z pomieszczeniem obsługi zdających auta oraz magazyn odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu pojazdów,
- zmianę sposobu użytkowania istniejącego budynku B (na sektor demontażu, z pojazdów, przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów),
- nadania nowej funkcji istniejącej wiacie magazynowej przy budynku B, która będzie służyła jako magazyn wymontowanych z pojazdów przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia,
- wyodrębnieniu 2 placów P1 (sektor przyjęcia pojazdów do demontażu) i P2 (sektor magazynowania przyjętych do demontaż pojazdów).

Istniejący plac betonowy P4 przewiduje się wykorzystać jako miejsce:

- do magazynowania, w stosach, zużytych opon oraz na kontener stalowy hakowy o poj. 36 m³ do składowania zużytych opon,
- na kontener stalowy, ażurowy, zadaszony do przechowywania zbiorników na gaz LPG do 440 kg,
- na kontener stalowy ażurowy, zadaszony, do przechowywania dwóch beczek, o pojemności po 200 l każda, przeznaczonych na zużytą benzynę.

Pojazd wycofany z eksploatacji dostarczany będzie do stacji przez właściciela. Zakłada się przyjmowanie do demontażu zarówno pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg i o masie powyżej 3,5 Mg. Po dostarczeniu pojazdu do stacji, w obecności właściciela pojazdu, dokonana zostanie ocena kompletności pojazdu, ważenie oraz przeprowadzona zostanie procedura unieważnienia pojazdu i tablic rejestracyjnych. Wystawione zostanie zaświadczenie o demontażu pojazdu lub o przyjęciu pojazdu niekompletnego. Następnie pojazd zostanie odholowany do sektora magazynowania przyjętych pojazdów.

Stacja demontażu pojazdów będzie prowadziła tzw. głęboki demontaż, polegający na wymontowaniu większej ilości elementów, wykraczający poza zakres wskazany w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie *minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. u. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206). W miejscu demontażu demontowane będą pojazdy **spoza kategorii M1, N1 i L2e**.

Szczegółowy proces technologiczny demontażu pojazdów będzie polegał na:

- a) zważeniu pojazdu na wadze usytuowanej na placu, przed przyjęciem pojazdu do stacji demontażu pojazdów, ale po jego oględzinach,
- b) usunięciu i unieważnieniu tablic rejestracyjnych, unieważnieniu dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu (o ile karta występuje),
- c) wydaniu dokumentu o przyjęciu do stacji demontażu (zaświadczenie),
- d) ocenie sposobu demontażu pojazdu,
- e) wprowadzeniu pojazdu do budynku stacji i usunięciu płynów eksploatacyjnych z wykorzystaniem wysysarki,
- f) przeprowadzeniu demontażu elementów wyposażenia pojazdu nadających się do ponownego wykorzystania,
- g) demontażu akumulatora,
- h) demontażu zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź usunięcie gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia (w przypadku pojazdów wyposażonych w instalację gazową),
- i) demontażu elementów zawierających materiały wybuchowe,
- j) demontażu katalizatora spalin,
- k) ewentualnym usunięciu czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego przez wyspecjalizowaną firmę,
- l) demontażu kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 r.,
- m) demontażu części i elementów zawierających rtęć,
- n) demontażu szyb,
- o) demontażu ogumienia,
- p) demontażu części niemetalowych, a kolejno elementów napędowych pojazdu oraz pozostałych,

- q) bieżącej ocenie przydatności wymontowanych elementów do odzysku lub do recyklingu oraz skierowanie tych elementów w wyznaczone miejsce magazynowania,
- r) skierowaniu karoserii pojazdu do złomowania.

Części, które można w dalszym ciągu użytkować, przeznaczone będą do odsprzedaży, a odpady, po zmagazynowaniu i nagromadzeniu ich odpowiedniej ilości, przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady pochodzące z demontażu pojazdów przechowywane będą w wydzielonym i odpowiednio oznakowanym sektorze. Zbiorniki z gazem magazynowane będą zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2017 r. poz. 282). Demontowane zbiorniki z gazem LPG nie będą opróżniane z gazu. Większość pojazdów przyjmowanych na stację demontażu będzie pozbawiona czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego. W przypadku możliwości przyjęcia pojazdu z pełnym układem klimatyzacyjnym i koniecznością opróżnienia zatrudniona zostanie osoba/firma, która będzie tego dokonywać.

W zakładzie przetwarzane będą:

- odpady niebezpieczne o kodzie 16 01 04* - zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy w ilości około 1000 Mg/rok,
- odpady inne niż niebezpieczne o kodzie 16 01 06 – zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów, w ilości 500 Mg/rok.

Na terenie zakładu przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory, w których realizowana będzie poniżej opisana technologia demontażu:

Sektor I SPP – przyjmowania odpadów, zlokalizowany będzie na utwardzonej, szczelnej powierzchni (plac P1), wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych o przepustowości przystosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych, oddzielona od pozostałej części placów krawężnikiem betonowym wraz z tzw. nadlewką betonową w celu zabezpieczenia przed przepływem ścieków poza sektor oraz tzw. korytkami, służącymi odprowadzaniu ścieków za pośrednictwem separatora do kanalizacji lub do bezodpływowego szczelnego zbiornika. W zakładzie zainstalowana będzie waga o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg, umożliwiająca ważenie dostarczanych pojazdów. W pomieszczenie obsługi klientów wydawane będzie zaświadczenie o złomowaniu przyjmowanych pojazdów.

Sektor II SMPP – magazynowanie przyjętych odpadów, zlokalizowany na utwardzonej szczelnej powierzchni (plac P2) nie mniejszej niż 200 m². Sektor oddzielony będzie od pozostałej części placów krawężnikiem betonowym wraz z tzw. nadlewką betonową w celu zabezpieczenia przed przepływem ścieków poza sektor oraz tzw. korytkami, służącymi odprowadzaniu ścieków za pośrednictwem separatora do kanalizacji lub do bezodpływowego szczelnego zbiornika. Dostarczone pojazdy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów na boku i na dachu.

Sektor III SUEiSN – usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, znajdować się będzie w obiekcie budowlanym (hali demontażu budynków B) posiadającym utwardzone, szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do

separatora substancji ropopochodnych (korytka zlokalizowane przy wjeździe do sektora). Sektor wyposażony będzie w:

- a) urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, które będą magazynowane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach,
- b) oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:
 - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyni biegów, hydrauliczne – spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (dz. u. z 2015 r. poz. 1694), § 3.1 *Oleje odpadowe zbiera się do szczelnych pojemników, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem,*
 - pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płynu chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,
 - akumulatory – pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów,
 - usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,
 - układy klimatyzacyjne,
 - katalizatory spalin,
 - filtry oleju,
 - zawierające materiały wybuchowe,
 - zawierające rtęć,
 - pojemnik na wymontowane z pojazdów odpady kondensatorów – spełniający wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególnie zagrożenie dla środowiska (Dz. U. z 2002 r. poz. Nr 96 poz. 860),
 - sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów. Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem usuwane będą niezwłocznie z sektora a następnie opróżniane przez np. urządzenia SEDA ECO do osuszania gazu LPG na zewnątrz budynku.

Sektor IV SDP – demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, zlokalizowany będzie w obiekcie budowanym (hali demontażu budynek B) z zachowaniem tych samych wymagań techniczno-budowlanych, co sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Sektor ten zostanie wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych (korytka zlokalizowane przy wjeździe do sektora). W sektorze IV prowadzony będzie demontaż i odzysk części przeznaczonych do dalszego użytkowania, który polegać będzie na wymontowaniu zespołów, podzespołów oraz ich selekcji na materiały, które mogą być ponownie wykorzystane oraz odpady z ich selektywną segregacją. Demontaż wyposażenia będzie odbywał się z wykorzystaniem prostych narzędzi: kluczy, kleszczy, wiertarki, podnośnika hydraulicznego, wyciągarki mechanicznej. Możliwe będzie na późniejszym etapie działalności doposażenie stanowisk pracy w bardziej specjalistyczny sprzęt przyspieszający

demontaż, niemniej jednak podstawowe narzędzia warsztatowe są wystarczające aby prawidłowo i bezpiecznie przeprowadzić proces rozbiórki pojazdu.

Sektor wyposażony będzie w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone i przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

Sektor V MWzPPW – magazynowania części wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, zlokalizowany będzie na utwardzonym, szczelnym podłożu pod wiatą P3. Odpady magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiającym ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych.

Sektor VI SMOPzDP – magazynowania odpadów pochodzących z demontaży pojazdów, zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni, pod wiatą P4 – planowanym zadaszaniem.

W sektorze będą magazynowane odpady:

- 13 07 02* - benzyna,
- 16 01 12 – okładziny hamulcowe one niż wymienione w 16 01 11,
- 16 01 19 – tworzywa sztuczne,
- 16 01 20 – szkło,
- 16 08 01 – zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pollad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07),
- 16 01 03 – zużyte opony,
- 16 01 16 – zbiorniki na gaz skroplony,
- 16 01 17 metale żelazne,
- 16 01 22 – inne nie wymienione elementy,
- 16 01 99 – inne nie wymienione odpady.

Odpady niebezpieczne poza benzyną (kod 13 07 02*) tj. odpady o kodach:

- 13 02 05* - mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych,
- 13 02 06* - syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe,
- 13 02 07* - oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji,
- 13 02 08* - inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe,
- 13 07 01* - olej opałowy i olej napędowy,
- 13 07 03* - inne paliwa (włącznie z mieszaninami),
- 16 06 01* - baterie i akumulatory ołowiowe,
- 16 06 02* - baterie i akumulatory niklowo-kadmowe
- 16 01 07* - filtry olejowe,
- 16 01 08* - elementy zawierające rtęć,
- 16 01 10* - elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne),
- 16 01 11* - okładziny hamulcowe zawierające azbest,
- 16 01 13* - płyny hamulcowe,
- 16 01 14* - płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje,
- 16 01 15 - płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14,
- 16 02 13* - zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy5) inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12,
- 15 02 02* - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB).

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia zakład będzie czynny od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 17.00 oraz w soboty od 7.00 do 13.00

W przedłożonym Raporcie, przedsięwzięcie było rozpatrywane w następujących wariantach:

- opisany powyżej wariant proponowany przez Inwestora, polegający na zmianie sposobu użytkowania budynków i przekształceniu ich na budynki użytkowane przez stację demontażu pojazdów,

- wariant alternatywny polegający na budowie stacji demontażu pojazdów w tej samej lokalizacji, lecz z innym rozmieszczeniem poszczególnych sektorów, w tym powiększenie sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (plac – wiata P4) w kierunku południowym, do granicy działki inwestycyjnej, wykonaniu bezodpływowego zbiornika odparowującego w północno-zachodniej części terenu oraz wprowadzeniu ogrzewania gazowego w budynku stacji.

Wariant alternatywny został uznany jako mniej korzystny dla środowiska, ze względu na konieczność wydłużenia ciągów komunikacyjnych co skutkowałoby zwiększoną emisją hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza. Wariant inwestycyjny, zaproponowany przez inwestora, pozwala na dotrzymanie standardów jakości środowiska przy jednoczesnym osiągnięciu celów za planowej inwestycji. W związku z powyższym, w oparciu o przedłożoną dokumentację określono warunki w zakresie ochrony środowiska, jakie inwestor musi podjąć na etapie przygotowania, realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, jakim jest stacja demontażu pojazdów, w celu minimalizacji jego oddziaływania na środowisko, w wariantcie zaproponowanym przez Inwestora.

Równocześnie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji musi spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.).

W oparciu o przeprowadzone w Raporcie oś analizy, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska naturalnego związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia. W oparciu o informacje zawarte w ww. dokumencie zostały zdefiniowane warunki realizacji oraz eksploatacji stacji zapewniające ochronę środowiska. Planowane przedsięwzięcie związane będzie z nw. oddziaływaniem na środowisko, występującym zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównymi źródłami zanieczyszczeń do powietrza takich jak tlenki siarki, tlenki azotu, tlenek węgla, dwutlenek węgla, pył PM10 i PM 2,5, węglowodory alifatyczne i aromatyczne, będą:

- spalanie paliw w silnikach pojazdów osobowych, ciężarowych, wózka widłowego i ładowarki, poruszających się po terenie stacji,
- spalanie paliwa w kotle na ekogroszek o mocy do 50 kw,
- spalanie gazu w palniku gazowym podczas cięcia elementów z pojazdów przeznaczonych do demontażu.

Z przeprowadzonych obliczeń rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, uwzględniających ww. źródła wynika, że poza terenem zakładu nie wystąpią przekroczenia poziomów dopuszczalnych ani poziomów odniesienia emitowanych substancji.

Na terenie planowanej inwestycji nie będą zainstalowane instalacje podlegające standardom emisyjnym, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 24 września 2020 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz. u. z 2020 r. poz. 1860).

Ponadto, z przeprowadzonych obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza atmosferycznym dla emitowanych substancji, biorąc pod uwagę skumulowane oddziaływanie

planowanego przedsięwzięcia z obecnie funkcjonującym na terenie punktem skupu złomu wynika, że stężenia zanieczyszczeń nie spowoduje przekroczeń obowiązujących norm jakości powietrza.

Na etapie realizacji inwestycji mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją hałasu spowodowane wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Prowadzenie prac w porze dziennej oraz relatywnie krótki czas ich prowadzenia pozwalają uznać, spowodują, że nie będą one stanowiły uciążliwości dla otoczenia.

Etap eksploatacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu powodowaną przez pracę urządzeń zainstalowanych w budynku stacji demontażu pojazdów, ruch pojazdów samochodowych oraz pracą jednego wentylatora dachowego o poziomie mocy akustycznej nie większym niż 80,00 dB. Szacuje się, że instalacja będzie generowała ruch pojazdów w ilości ok. 4 pojazdów ciężkich oraz ok. 16 pojazdów lekkich na zmianę roboczą. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

W Raporcie oś przeprowadzono obliczenia propagacji hałasu, uwzględniające założenia dotyczące:

- poziomu dźwięku wewnątrz budynku stacji demontażu,
- poziomów mocy akustycznych pojazdów ciężkich i lekkich oraz wózka widłowego,
- poziomu mocy akustycznej wentylatora dachowego.

Dla określenia wpływu pracy zakładu na klimat akustyczny, wykonano obliczenia prognozowanego poziomu hałasu, dla pory dnia, w siatce obliczeniowej umiejscowionej na wysokości 4,0 m nad poziomem terenu oraz w 6 punktach zlokalizowanych na granicy terenów chronionych przed hałasem. Przyjęto najmniej korzystny wariant polegający na ciągłej pracy wszystkich projektowanych źródeł hałasu, z uwzględnieniem danych o źródłach hałasu, technologii i obiektach budowlanych.

Na podstawie wyników ww. obliczeń stwierdzono, że eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniająca założenia przyjęte w raporcie, dotyczące poziomów mocy akustycznych projektowanych źródeł i ich czasu pracy, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie.

Z przeprowadzonych obliczeń propagacji hałasu, uwzględniających projektowane i istniejące źródła hałasu wynika, że eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach chronionych akustycznie.

Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z powstawaniem odpadów, które sklasyfikowano zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady z grupy 15 i 17:

- 15 01 01 - opakowania z papieru i tektury,
- 15 01 02 - opakowania z tworzyw sztucznych,
- 15 01 03 - opakowania z drewna,
- 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów

w łącznej ilości ok. 0,7 Mg/rok. Odpady te będą selektywnie gromadzone i magazynowane w miejscach odpowiednio to tego przygotowanych, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w celu dalszego ich zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji powstawać będą:

a) odpady niebezpieczne:

- 13 01 09* - mineralne oleje hydrauliczne zawierające związki chlorowcoorganiczne,
- 13 01 10* - mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych,
- 13 01 11* - syntetyczne oleje hydrauliczne,
- 13 01 12* - oleje hydrauliczne łatwo ulegające biodegradacji,
- 13 01 13* - inne oleje hydrauliczne,
- 13 02 04* - mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne,
- 13 02 05* - mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych,
- 13 02 06* - syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe,
- 13 02 07* - oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji,
- 13 02 08* - inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe,
- 13 07 01* - olej opałowy i olej napędowy,
- 13 07 02* - benzyna,
- 13 07 03* - inne paliwa (włącznie z mieszaninami),
- 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB),
- 16 06 01* - baterie i akumulatory ołowiowe,
- 16 06 02* - baterie i akumulatory niklowo-kadmowe,
- 16 01 07* - filtry olejowe,
- 16 01 08* - elementy zawierające rtęć,
- 16 01 10* - elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne),
- 16 01 11* - okładziny hamulcowe zawierające azbest,
- 16 01 13* - płyny hamulcowe,
- 16 01 14* - płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje,
- 16 02 13* - zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy⁵⁾ inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12, w łącznej ilości ok. 125/Mg/rok,

b) odpady inne niż niebezpieczne:

- 16 01 15 - płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14,
- 16 01 03 - zużyte opony,
- 16 01 12 - okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11,
- 16 01 16 - zbiorniki na gaz skroplony,
- 16 01 17 - metale żelazne,
- 16 01 19 - tworzywa sztuczne,
- 16 01 20 - szkło,
- 16 01 22 - inne niewymienione elementy,
- 16 01 99 - inne niewymienione odpady,
- 16 08 01 - zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07),

w łącznej ilości ok. 1375 Mg/rok.

Wymienione w pkt a) odpady niebezpieczne, magazynowane będą w budynku A, w magazynie substancji niebezpiecznych A07, w oznakowanych i przystosowanych do tego celu pojemnikach, ustawionych na utwardzonym szczelnym podłożu w wyznaczonym miejscu. Odpad o kodzie 13 07 02* - zużyta benzyna będzie magazynowana pod wiatą P4.

Odpady inne niż niebezpieczne z grupy 16 będą magazynowane w oznakowanych i przystosowanych do tego celu pojemnikach, kontenerach i beczkach ustawionych na utwardzonym szczelnym podłożu w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu – wiata P4.

Woda do zakładu, przeznaczona na cele socjalno-bytowe, dostarczana będzie z wodociągu miejskiego. Ścieki bytowe, na etapie realizacji i eksploatacji, odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej. Ścieki przemysłowe, powstające na terenie stacji demontażu pojazdów odprowadzane będą zgodnie z pkt 2j niniejszej decyzji.

Wody opadowe i roztopowe z dachów budynków i z terenów utwardzonych, niezawierające substancji niebezpiecznych, odprowadzać należy odprowadzać w sposób niezorganizowany na tereny zielone w granicach działki należącej do Inwestora, na której realizowane będzie przedsięwzięcie.

Ukształtowanie terenu nie niesie ze sobą ryzyka spływania wód opadowych i roztopowych na sąsiednie nieruchomości.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się prac rozbiórkowych.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów, zatwierdzonym Uchwałą nr 533/VII/16 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 30 listopada 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Op. poz. 2850 z dnia 27 grudnia 2016 r.), działka nr ewidencyjny 148/8 k.m.1 obręb Namysłów, oznaczona jest symbolami **NA.20 MU – teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej, NA.4KDL – teren drogi klasy lokalnej, NA.5KDD – teren drogi klasy dojazdowej**. Dodatkowe informacje – nieprzekraczalna linia zabudowy. W § 22 rozdziale 2 Przepisy szczegółowe – karty terenu, ww. Uchwały wskazano, że za zabudowę usługową uznaje się m.in. skup złomu, stacje demontażu pojazdów oraz obiekty i urządzenia budowlane związane z tą zabudową.

Otoczenie terenu przedsięwzięcia stanowią:

- a) od strony północnej – działka nr 633 – droga gminna. Następnie działki nr 109/2, 109/1, 110/10 i 110/8 stanowiące teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- b) od strony zachodniej – działka nr 679 – droga lokalna, następnie działki nr 176/8, 176/5, 1276/7, 1276/9 stanowiące teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- c) od strony południowej – działka nr 679 – droga lokalna, następnie działka nr 146/2 stanowiąca teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej,
- d) od strony wschodniej – działka nr 683 – droga gminna, następnie działka 146/2 stanowiąca teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przekształconym antropogenicznie, tj. w istniejących budynkach i nie wpłynie na istniejący krajobraz.

Obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), w jego granicach nie występują stanowiska chronionych gatunków oraz pomniki przyrody, a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt dla ochrony których je wyznaczono.

Na terenie inwestycji oraz w bezpośrednim otoczeniu nie znajdują się zabytki i inne obiekty chronione oraz obszary dziedzictwa kulturowego. W związku z powyższym eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zabytki i krajobraz kulturowy.

Planowe przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji gazów cieplarnianych, a tym samym planowana stacja nie wpłynie na klimat w skali regionalnej ani lokalnej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że wystąpienie gwałtownych zjawisk atmosferycznych, takich jak: huraganowe wiatry i nawałne deszcze, nie będzie w sposób znaczący zagrażało planowanej inwestycji. Analizowany teren, na którym ma zostać zlokalizowane przedsięwzięcie, znajduje się poza obszarem zagrożenia i ryzyka powodziowego. Działka zlokalizowana jest na terenie płaskim i nie jest narażona na osuwiska. Obiekt będzie odporny na działanie niskich temperatur oraz intensywnych opadów deszczu. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w strefie klimatu umiarkowanego-zmiennego, poza zasięgiem wód morskich i lawin, ryzyko wystąpienia zjawisk takich jak trzęsienie ziemi, wybuchy wulkanów, huragany, sztormy, jest mało prawdopodobne lub nierealne.

Zakład nie kwalifikuje się do przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii lub o dużym ryzyku jej wystąpienia, ze względu na fakt, że nie są spełnione kryteria dotyczące obecności na obiekcie substancji w ilościach określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W toku oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że zamieszczone w Raporcie o oddziaływanie dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie. Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko. Inwestycja nie ma powiązania z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym, nie wystąpi istotne skumulowane oddziaływanie na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Burmistrz Namysłowa, poinformował strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, w tym zapoznania się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Nie stwierdzono również, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Ogłoszenie o decyzji zostaje podane do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Burmistrza Namysłowa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Burmistrza

/-/ Roman Kania

Sprawę prowadzi:

Aleksander Polan - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi
tel. 77/419 03 46, e-mail: aleksander.polan@namyslow.eu

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych 00/100), zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.).

**Załącznik do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach nr GK.6220.9.2020.AP
z dnia 8 czerwca 2021 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na uruchomieniu stacji demontażu pojazdów na działce o numerze ewidencyjnym 148/8 k.m.1 obręb 160602_4.0038 Namysłów, poprzez adaptację istniejących zabudowań wykorzystywanych obecnie jako punkt skupu złomu, prowadzony na podstawie zezwolenia Starosty Namysłowskiego OŚ.6233.3.2019.MK.

Inwestycja została zakwalifikowana zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 *stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1610)* oraz § 2 ust. 1 pkt 43 *miejsca przetwarzania pojazdów inne niż wymienione w pkt 42 oraz miejsca przetwarzania statków wycofanych z eksploatacji*, do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Obecnie na terenie ww. nieruchomości znajdują się trzy budynki wykorzystywane na potrzeby punktu skupu złomu tj.:

- budynek A – 137 m² wraz z wiatą – 50 m², w którym wyodrębniono między innymi pomieszczenia biurowe, wiatrołap oraz 2 pomieszczenia magazynowe,
- budynek B – 161 m², w którym wyodrębniono między innymi halę garażowo-warsztatową, kotłownię, pomieszczenie socjalne oraz węzeł sanitarny połączony z wiatą magazynową,
- budynek C – 8 m², tj. budynek wagi.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- adaptację istniejącego budynku A na potrzeby stacji demontażu pojazdów tj. na budynek socjalno-biurowy z pomieszczeniem obsługi zdających auta oraz magazyn odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu pojazdów,
- zmianę sposobu użytkowania istniejącego budynku B (na sektor demontażu, z pojazdów, przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów),
- nadania nowej funkcji istniejącej wiacie magazynowej przy budynku B, która będzie służyła jako magazyn wymontowanych z pojazdów przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia,
- wyodrębnieniu 2 placów P1 (sektor przyjęcia pojazdów do demontażu) i P2 (sektor magazynowania przyjętych do demontażu pojazdów).

Istniejący plac betonowy P4 przewiduje się wykorzystać jako miejsce:

- do magazynowania, w stosach, zużytych opon oraz na kontener stalowy hakowy o poj. 36 m³ do składowania zużytych opon,
- na kontener stalowy, ażurowy, zadaszony do przechowywania zbiorników na gaz LPG do 440 kg,

- na kontener stalowy ażurowy, zadaszony, do przechowywania dwóch beczek, o pojemności po 200 l każda, przeznaczonych na zużytą benzynę.

Pojazd wycofany z eksploatacji dostarczany będzie do stacji przez właściciela. Zakłada się przyjmowanie do demontażu zarówno pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 Mg i o masie powyżej 3,5 Mg. Po dostarczeniu pojazdu do stacji, w obecności właściciela pojazdu, dokonana zostanie ocena kompletności pojazdu, ważenie oraz przeprowadzona zostanie procedura unieważnienia pojazdu i tablic rejestracyjnych. Wystawione zostanie zaświadczenie o demontażu pojazdu lub o przyjęciu pojazdu niekompletnego. Następnie pojazd zostanie odholowany do sektora magazynowania przyjętych pojazdów.

Stacja demontażu pojazdów będzie prowadziła tzw. głęboki demontaż, polegający na wymontowaniu większej ilości elementów, wykraczający poza zakres wskazany w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie *minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. u. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206). W miejscu demontażu demontowane będą pojazdy **spoza kategorii M1, N1 i L2e**.

Szczegółowy proces technologiczny demontażu pojazdów będzie polegał na:

- a) zważeniu pojazdu na wadze usytuowanej na placu, przed przyjęciem pojazdu do stacji demontażu pojazdów, ale po jego oględzinach,
- b) usunięciu i unieważnieniu tablic rejestracyjnych, unieważnieniu dowodu rejestracyjnego i karty pojazdu (o ile karta występuje),
- c) wydaniu dokumentu o przyjęciu do stacji demontażu (zaświadczenie,
- d) ocenie sposobu demontażu pojazdu,
- e) wprowadzeniu pojazdu do budynku stacji i usunięciu płynów eksploatacyjnych z wykorzystaniem wysysarki,
- f) przeprowadzeniu demontażu elementów wyposażenia pojazdu nadających się do ponownego wykorzystania,
- g) demontaży akumulatora,
- h) demontażu zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź usunięcie gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia, w przypadku pojazdów wyposażonych w instalację gazową,
- i) demontażu elementów zawierających materiały wybuchowe,
- j) demontażu katalizatora spalin,
- k) ewentualnym usunięciu czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego przez wyspecjalizowaną firmę,
- l) demontażu kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed 1 stycznia 1986 r.,
- m) demontażu części i elementów zawierających rtęć,
- n) demontażu szyb,
- o) demontażu ogumienia,
- p) demontażu części niemetalowych, a kolejno elementów napędowych pojazdu oraz pozostałych,
- q) bieżącej ocenie przydatności wymontowanych elementów do odzysku lub do recyklingu oraz skierowanie tych elementów w wyznaczone miejsce magazynowania,
- r) skierowaniu karoserii pojazdu do złomowania.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów zatwierdzonym Uchwałą nr 533/VII/16 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 30 listopada 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Op. poz.

2850 z dnia 27 grudnia 2016 r.), działka nr ewidencyjny 148/8 k.m.1 obręb Namysłów, oznaczona jest symbolami **NA.20 MU – teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej, NA.4KDL – teren drogi klasy lokalnej, NA.5KDD – teren drogi klasy dojazdowej**. Dodatkowe informacje – nieprzekraczalna linia zabudowy. W § 22 rozdziale 2 Przepisy szczegółowe – karty terenu, ww. Uchwały wskazano, że za zabudowę usługową uznaje się m.in. skup złomu, stacje demontażu pojazdów oraz obiektu i urządzenia budowlane związane z tą zabudową.

Obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 7-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), w jego granicach nie występują stanowiska chronionych gatunków oraz pomniki przyrody, a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt dla ochrony których je wyznaczono.

Na terenie inwestycji oraz w bezpośrednim otoczeniu nie znajdują się zabytki i inne obiekty chronione oraz obszary dziedzictwa kulturowego. w Związku z powyższym eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zabytki i krajobraz kulturowy.

Planowe przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji gazów cieplarnianych, a tym samym planowana stacja nie wpłynie na klimat w skali regionalnej ani lokalnej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że wystąpienie gwałtownych zjawisk atmosferycznych, takich jak: huraganowe wiatry i nawałne deszcze, nie będzie w sposób znaczący zagrażało planowanej inwestycji. Analizowany teren, na którym ma zostać zlokalizowane przedsięwzięcie, znajduje się poza obszarem zagrożenia i ryzyka powodziowego. Działka zlokalizowana jest na terenie płaskim i nie jest narażona na osuwiska. Obiekt będzie odporny na działanie niskich temperatur oraz intensywnych opadów deszczu. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w strefie klimatu umiarkowanego-zmiennego, poza zasięgiem wód morskich i lawin, ryzyko wystąpienia zjawisk takich jak trzęsienie ziemi, wybuchy wulkanów, huragany, sztormy, jest mało prawdopodobne lub nierealne.

Zakład nie kwalifikuje się do przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii lub o dużym ryzyku jej wystąpienia, ze względu na fakt, że nie są spełnione kryteria dotyczące obecności na obiekcie substancji w ilościach określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W toku oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że zamieszczone w raporcie oś dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie. Zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko. inwestycja nie ma powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w związku z czym, nie wystąpi istotne skumulowanie oddziaływanie na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 200 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.