

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2002 r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 , poz. 1227 ze zm.) oraz wytycznymi Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków niektórych publicznych i prywatnych przedsięwzięć dla Środowiska zmienionej Dyrektywą 97/11 oraz Dyrektywą 2003/35/WE.

Nazwa zadania:

„Przebudowa lub remont nawierzchni dróg, chodników, placów, kanalizacji deszczowej, oświetlenia na odcinku dróg od skrzyżowania ul. B. Chrobrego z ul. Grunwaldzką, poprzez ul. B. Chrobrego, ul. Dworcową, ul. J. Piłsudskiego, ul. A. Mickiewicza do skrzyżowania ul. A. Mickiewicza z ul. Łączańską w Namysłowie. Parkingi dla samochodów osobowych wzdłuż ul. Dworcowej, miejsca postojowe autobusów i miejsca postojowe na TAXI przy dworcu PKP, parkingi na placu PKS i koło Starostwa Powiatowego”.

Projektowane przedsięwzięcie należy zakwalifikować do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonej przepisem art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 , poz. 122 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt 53 i 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

Zgodnie z załącznikiem II pkt 10d Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985r. w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko zmienionej Dyrektywą 97/11/ oraz Dyrektywą 2003/35/WE budowa dróg niewymienionych w Załączniku I podlega badaniu indywidualnemu, lub za pomocą progów lub kryteriów ustalonych przez Państwa Członkowskie.

1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa lub remont nawierzchni dróg, chodników, placów, kanalizacji deszczowej, oświetlenia na odcinku dróg od skrzyżowania ul. B. Chrobrego z ul. Grunwaldzką, poprzez ul. B. Chrobrego, ul. Dworcową, ul. J. Piłsudskiego, ul. A. Mickiewicza do skrzyżowania ul. A. Mickiewicza z ul. Łączańską w Namysłowie /około 1750 mb/. Parkingi dla samochodów osobowych wzdłuż ul. Dworcowej, miejsca postojowe autobusów i miejsca postojowe na TAXI przy dworcu PKP, parkingi na placu PKS i koło Starostwa Powiatowego.

Zadanie obejmuje:

- odnowa nawierzchni (ok. 300m) i remont chodników (ok. 650 m) na chodniki z kostki betonowej od ul. Grunwaldzkiej ul. Oławską i ul. B. Chrobrego do skrzyżowania z ul. Alei Róży Luksemburg działka nr 961, 960, 957, 633, 632/4,
- przebudowa chodnika ziemnego na chodnik z kostki betonowej (560 m), przełożenie

kostki kamiennej na kostkę kamienną, wyrównanie (ok. 400 m), ul. Alei Róży Luksemburg działki nr 972, 1073/7, 1073/30, 1073/23,

- wykonanie z kostki kamiennej parkingu na ok. 52 samochody osobowe - działka nr 1073/7,

- wykonanie kanalizacji deszczowej na odcinku 500 m od ul. Dworcowej do Browaru Namysłów,

- wykonanie placu dworca autobusowego z kostki kamiennej - działka nr 1073/30,

- remont placu przed budynkiem Dworca PKP (przełożenie kostki)- działka nr 1073/6

- ul. Dworcowa do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego - odnowa nawierzchni, przełożenie kostki kamiennej - remont istniejących chodników wraz z wykonaniem 260 m chodnika - działka nr 1241, 1068/1, 1069, 1073/3, 1145, 1144/2, 1138/4,

- wykonanie parkingu z kostki betonowej (plac PKS) na ok. 120 miejsc parkingowych - działka nr 1064/5, 1064/10, 1064/9, 1065,

- przebudowa istniejącego parkingu ziemnego (przy Starostwie Powiatowym) na ok. 50 miejsc parkingowych - działka nr 1072/7,

- odnowa nawierzchni i remont chodników od ul. Piłsudskiego i całą ulicę Mickiewicza - działka nr 1138/4, 1134,

- oświetlenie tych ulic

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości 24 000 tys. m²

Wykaz działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie przedstawia się następująco:

Lp.	Nr działki	Własność i inne prawa
1.	1073/3	Skarb Państwa Użytkownik wieczysty: „Polskie Koleje Państwowe” S.A.
	1073/6	
	1073/7	
	1073/23	
	1144/2	
	632/4	Powiat Namysłowski
	633	
	957	Gmina Namysłów
	960	
	961	
	972	
	1013	
	1067	
	1068/1	
	1069	
	1134	
	1138/4	
	1064/9	

	1072/7	
	1241	
	1064/5	Skarb Państwa
	1065	Użytkownik wieczysty: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. Z o.o.
	1064/10	Gmina Namysłów Użytkownik wieczysty: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. Z o.o.
	1145	Skarb Państwa Użytkownik wieczysty: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Opole
	1073/30	Skarb Państwa Użytkownik wieczysty: Gmina Namysłów:

3) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany warunków wykorzystania terenu. Tymczasowo nastąpi jedynie zajęcie terenu na czas budowy. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości obejmie 24 000 tys. m², pas zieleni - 5 300 m².

W zakresie prac nie przewiduje się wycinki drzew.

4) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Projektowane przedsięwzięcie nie ma charakteru produkcyjnego.

Przedsięwzięcie przewiduje:

- odnowę nawierzchni i remont chodników na chodniki z kostki betonowej,
- przełożenie kostki kamiennej na kostkę kamienną,
- budowę placów parkingowych,
- przebudowę istniejącego parkingu przy Starostwie Powiatowym w Namysłowie
- budowę kanalizacji deszczowej na odcinku 500m.

Roboty związane z wykonywaniem prac ziemnych wykonane będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie wbudowane materiały zostaną wytworzone poza placem budowy. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

5) opis wariantów przedsięwzięcia (z uwzględnieniem wariantu zero polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia)

Wariant zero:

Wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia jest obojętny z punktu widzenia ochrony środowiska przyrodniczego jako całości oraz poszczególnych jego komponentów. Wynika to z faktu, że przedsięwzięcie będzie dotyczyło już

istniejących dróg i parkingów. Odstąpienie od realizacji przedsięwzięcia jest również obojętne z punktu widzenia powiązań przyrodniczych.

Wariant inwestycyjny:

Perspektywa środowiska w miejscu i okolicy inwestycji, po przebudowie i remoncie dróg w porównaniu z niepodejmowaniem tego przedsięwzięcia, jest zdecydowanie korzystniejsza poprzez eliminację:

- emisji spalin (brak hamowania i przyspieszania pojazdów),
- emisji pyłów i substancji ropopochodnych (mniejsza ścieralność powierzchni drogi oraz ograniczenie uszkodzeń pojazdów (wycieki) spowodowanych przez nierównomierność podłoża),
- emisji hałasów (brak hamowania i przyspieszania pojazdów – jednostajny ruch, brak prac naprawczych i konserwacyjnych drogi)

W przypadku budowy oraz przebudowy parkingów daje możliwość zwiększenia miejsc postojowych dla parkujących w centrum miasta samochodów.

6) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń.

Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanym do prac budowlanych oraz na cele socjalne zatrudnionych w fazie budowy pracowników.

Szacunkowe zużycie surowców, paliw i energii wyniesie:

Woda - 40 - 100m³/cały okres budowy

Energia elektryczna - 150-200kWh/cały okres budowy,

Olej napędowy- ok. 1000m³/cały okres budowy,

Kruszywo- ok. 35000m³/cały okres budowy,

Kostka betonowa - ok. 4500m³/cały okres budowy,

Tłuczeń - ok. 54000m³/cały okres budowy,

Kostka kamienna - ok. 4500m³/cały okres budowy,

Piasek - ok. 35400m³/cały okres budowy,

Masa bitumiczna - ok. 12500m³/cały okres budowy,

Krawężniki - 2500mb,

W trakcie eksploatacji dróg, placów, parkingów nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania dodatkowych surowców, materiałów lub paliw. Jedynie eksploatacja oświetlenia ulicznego będzie się wiązała ze zużyciem energii elektrycznej, niezbędnej do zasilania lamp ulicznych.

7) rozwiązania chroniące środowisko:

W zakresie gospodarki odpadami:

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na

środowisko, zdrowie i życie ludzi.

Funkcjonowanie dróg, parkingów i placów będzie powodowało powstawanie głównie odpadów z grupy 20, głównie odpadów z czyszczenia ulic, odpadów roślinnych oraz odpadów powstających podczas prac związanych z remontem elementów drogi. Odpady takie będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia.

W zakresie gospodarki ściekowej:

Jedynym rodzajem ścieków, jakie będzie się wiązało z funkcjonowaniem dróg, nawierzchni i placów będą wody opadowe i roztopowe pochodzące ze spływu powierzchniowego. Ze względu na dotrzymanie przez wody powierzchniowe standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska (Dz.U. z 2006r. nr 137, poz. 984) tj. zawiesina ogólna 78 mg/l (dopuszczalna zawartość 100 mg/l), substancje ropopochodne 6,2 mg/l (dopuszczalna zawartość 15 mg/l) nie jest wymagane stosowanie specjalnych urządzeń ochrony środowiska w tym zakresie.

W zakresie ochrony przed hałasem:

Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą sprzętu budowlanego, jednak krótki charakter prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia tego typu oddziaływania zaleca się ograniczenie prac jedynie do pory dziennej oraz stałą kontrolę wykorzystywanych maszyn i urządzeń.

W zakresie ochrony powietrza:

Emisja zanieczyszczeń z pojazdów poruszających się na terenie objętym inwestycją nie będzie powodować przekraczania wartości odniesienia substancji w powietrzu – standardy jakości powietrza będą dotrzymane, w związku z czym nie ma konieczności stosowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko w tym zakresie.

Po realizacji projektu poprawiona zostanie płynność ruchu co pozytywnie wpłynie na emisję hałasu i ograniczenie zanieczyszczenia powietrza ze względu na zmniejszenie emisji spalin. Jednocześnie odnowienie nawierzchni, przełożenie kostki granitowej zwiększy bezpieczeństwo i komfort ruchu.

8) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzane do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej w ilości 0,5 m³/d

Odpady wytworzone zostaną podczas realizacji przedsięwzięcia i są to zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. we sprawie katalogu odpadów¹⁾ (Dz.U. z 2001r. Nr 112, poz. 1206 ze zm.):

Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów - 17 01 01

Gruz ceglany – 17 01 02,

Tworzywa sztuczne – 17 02 03,

Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – 17 05 04

W decyzji o pozwoleniu na budowę należy określić warunki i sposób zagospodarowania ewentualnych powstałych mas ziemnych. W przeciwnym wypadku zgodnie z art. 2 ust. 2 pkt 1 ustawy o odpadach – powstałe masy ziemne będą stanowiły odpad.

Odpady powstające podczas eksploatacji drogi to głównie odpady z grupy 20. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy o odpadach oraz aktów wykonawczych w tym zakresie.

Emisja hałasu. Obowiązujące wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wynikają z zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z dnia 5 lipca 2007r. nr 120, poz. 826). – realizacja inwestycji korzystnie wpłynie na stan klimatu akustycznego środowiska. Odnowa nawierzchni, przełożenie kostki spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg hałasu się zmniejszy.

Emisja substancji do powietrza . Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na analizowanym terenie oddziaływanie w zakresie emisji substancji do powietrza **nie będzie powodowało przekraczania standardów jakości środowiska.**

9) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Funkcjonowanie przedsięwzięcia, mając na uwadze jego skalę i zakres oddziaływań oraz lokalizację, nie spowoduje wystąpienia transgranicznych oddziaływań na środowisko.

10) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

11) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska),

spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia.