

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) w związku z art. 63 ust. 2, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS, oraz § 3 ust. 1 pkt 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397)

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **„Budowie dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem, na terenie Namysłowa, ulice: Lipowa wraz z sięgaczem, Podleśna, Wierzbowa, Świerkowa, dębowa, Klonowa, Sosnowa, Kasztanowa, Modrzewiowa, ulica bez nazwy.”**

UZASADNIENIE

W dniu 21.12.2012 r. na wniosek Pana Radosława Formanowskiego, ul. (*dane usunięte*), (*dane usunięte*), (*dane usunięte*), działającego w imieniu Gminy Namysłów, ul. Dubois 3, 46-100 Namysłów na podstawie pełnomocnictwa nr Or.077.165.2012 z dnia 17.09.2012 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na **„Budowie dróg wraz z odwodnieniem i oświetleniem, na terenie Namysłowa, ulice: Lipowa wraz z sięgaczem, Podleśna, Wierzbowa, Świerkowa, dębowa, Klonowa, Sosnowa, Kasztanowa, Modrzewiowa, ulica bez nazwy.”**

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 i 6 ustawy OOS do wniosku załączone zostały następujące dokumenty:

- karta informacyjna przedsięwzięcia,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dróg o przekroju ulicznym, z wydzieleniem jezdni, chodników oraz zjazdów wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchni pasa drogowego oraz oświetlenia. W ramach inwestycji planuje się budowę jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, mianowicie 3,5 m w przypadku ulic

jednokierunkowych oraz 5,0 m w przypadku ulic dwukierunkowych. Chodniki wraz ze zjazdami na posesje projektuje się o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ze zróżnicowaniem koloru kostki pomiędzy zjazdami a chodnikiem. Projektowana szerokość chodników wynosi 1,5 m. Do celów odwodnienia dróg projektuje się kanalizację deszczową z rur PVC, dla celów oświetlenia drogowego planuje się wykorzystanie energooszczędnych źródeł światła.

Całkowita długość projektowanych ulic wynosi około 3600 mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Namysłów, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie i obejmuje następujące działki:

- 682, 219/21, 221/1, 681/1, 686, 222/3, 222/6, 683, 188/13, 189/12, 680, 685, 187/7, 184/11, 185/17, 185/4, 181/11, 687, 184/18, 183/1, 178/3, 632/4, 633, 222/5, 222/1, 1276/1, 188/1, 188/14, 178/10, 182, 181/1, 180/10, 180/1, 178/15, 128/55, 139/5, 138/4, 684, 679, 178/3, 178/16, 180/11, 180/6, 180/5, 179, 146, k. m.1 położone w Namysławie.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) i art. 49 K.p.a. – informacja została podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie www.bip.namyslow.eu, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysławie oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust.1 pkt 60 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOS w dniu 21.12.2012 r. tut. Urząd wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysławie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu przedmiotowego postępowania zostało opublikowane w dniu 27.12.2012 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu i w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 21 dni od dnia ogłoszenia w/w zawiadomienia.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysławie opinią sanitarną nr NZ/AN-4325-40/12 z dnia 09.01.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 11.01.2013 r.) zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ opiniujący po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją oraz biorąc

przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń i hałasu do środowiska dzięki zwiększeniu płynności ruchu pojazdów. Z uwagi na powyższe realizacja planowanej inwestycji będzie miała neutralny bądź pozytywny wpływ na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do środowiska, jednak zmiany te nie wpłyną znacząco na pogorszenie jakości powietrza. Wszelkie inne oddziaływania i niedogodności na etapie realizacji będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Nie przewiduje się pogorszenia warunków sanitarno – zdrowotnych trakcie i po realizacji w/w przedsięwzięcia.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem nr WOOŚ.4241.457.2012.MW z dnia 11.01.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 15.01.2013 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie charakter i skalę oddziaływania na środowisko uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Burmistrz Namysłowa przed wydaniem postanowienia o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS. Uwzględnił następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

- 1) skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:** przedsięwzięcie planowane jest w miejscowości Namysłów, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie, na n.w. działkach ewidencyjnych: 682, 219/21, 221/1, 681/1, 686, 222/3, 222/6, 683, 188/13, 189/12, 680, 685, 187/7, 184/11, 185/17, 185/4, 181/11, 687, 184/18, 183/1, 178/3, 632/4, 633, 222/5, 222/1, 1276/1, 188/1, 188/14, 178/10, 182, 181/1, 180/10, 180/1, 178/15, 128/55, 139/5, 138/4, 684, 679, 178/3, 178/16, 180/11, 180/6, 180/5, 179, 146, k. m.1.

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie dróg o przekroju ulicznym, z wydzieleniem jezdni, chodników oraz zjazdów wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchni pasa drogowego oraz oświetlenia. Inwestycja obejmuje ulice: Lipową wraz z sięgaczem, Podleśną, Wierzbową, Świerkową, Dębową, Klonową, Sosnową, Kasztanową, Modrzewiową oraz ulicę bez nazwy. Całkowita długość projektowanych ulic wynosi około 3600 mb. Obecnie w ciągu projektowanej inwestycji znajduje się niezagospodarowany pas drogowy, o nawierzchni utwardzonej

W ramach inwestycji planuje się:

- budowę jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej o szerokości 3,5 m – dla ulic jednokierunkowych oraz 5,0 m – dla ulic dwukierunkowych. Klasa dróg – L, kategoria ruchu – KR3, przekrój półuliczny lub uliczny,
- budowę chodników wraz ze zjazdami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5 m,

- odwodnienie projektowanych dróg poprzez budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC,
- oświetlenie za pomocą energooszczędnych źródeł światła.

Powierzchnia łączna inwestycji wyniesie ok. 27 000 m², z czego zabudowane zostanie ok. 23 400 m², a na pozostałym obszarze (ok. 7 300 m²) planuje się urządzenie terenów zieleni.

Wzdłuż projektowanych dróg występują głównie zabudowania mieszkalne jednorodzinne oraz usługowe. Po zakończeniu inwestycji odległość zabudowań od krawędzi jezdni wyniesie ok. 8,0 m.

Na przedmiotowych drogach prowadzony będzie ruch lokalny pojazdów osobowych, małych samochodów ciężarowych, szacowany na 400 pojazdów/dobę, z czego 90 % odbywać się będzie w porze dziennej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, dzięki budowie dróg o nawierzchni z kostki betonowej (w miejsce nawierzchni nieutwardzonej), usprawnieniu ruchu, poprawie przyczepności, zapewnieniu odpowiedniej szorstkości nawierzchni i wyrównaniu terenu drogi, poprawi płynność ruchu, zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

- 2) **powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:** w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie nastąpi skumulowane oddziaływanie na środowisko.
- 3) **wykorzystanie zasobów naturalnych:** realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne (piasek na podsypkę piaskowa, tłuczeń, chudy beton, betonowe elementy prefabrykowane, kruszywo, geowłókniny do stabilizacji i wykonania warstw odsączających i drenujących, słupy stalowe, studnie rewizyjne, rury PVC itp.).
- 4) **emisję i występowanie innych uciążliwości:**
 - w okresie budowy planowanej inwestycji, uciążliwość w zakresie wpływu na powietrze atmosferyczne związana będzie z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych, jednakże ze względu na liniowy charakter inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót, nie przekroczą one dopuszczalnych norm. Ponadto, podczas prac ziemnych może wystąpić zjawisko pylenia. Wielkość emisji pyłu jest uzależniona od warunków meteorologicznych, powierzchni odsłoniętego terenu (zdolnego do pylenia) i rzeźby terenu. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie budowy będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem ww. prac.
 - powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady z grupy 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, będą zbierane w sposób selektywny w przeznaczonym do tego miejscu, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Przewiduje się wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty, gdzie gromadzone będą ścieki bytowe. Teren czasowo zajęty na potrzeby prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany.

- podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch pojazdów. Jednak w związku z budową dróg o nawierzchni z kostki betonowej (w miejsce nawierzchni nieutwardzonej), dzięki usprawnieniu ruchu, poprawie przyczepności, zapewnieniu odpowiedniej szorstkości nawierzchni i wyrównaniu terenu drogi, nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i redukcja hałasu i nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza pasem drogowym, ani też przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu komunikacyjnego, jednocześnie nastąpi poprawa warunków komunikacyjnych dla użytkowników dróg i chodników.
- na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji, wody opadowo – roztopowe odprowadzane będą projektowanym systemem kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego. Na obszarze planowanej inwestycji występują grunty niewysadzeniowe. Ponadto, nie stwierdzono występowania zwierciadła wody przy odwiertach geotechnicznych do głębokości 2,0 m p.p.t. Jednocześnie planowane przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter i skalę, nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych i nie spowoduje nieosiągnięcia celów określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.
- podczas funkcjonowania powstawać będą odpady z czyszczenia nawierzchni. Usuwaniem ww. odpadów zajmą się specjalistyczne firmy, posiadające odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

5) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego-uwzględniające:

- obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują,
- obszary wybrzeży - nie występują,
- obszary górskie lub leśne- nie występują,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - nie występują,
- obszary przylegające do jezior - nie występują,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie występują.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.) i ze względu na swoją lokalizację i zakres nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Realizowana inwestycja jest zgodna z przyjętymi uwarunkowaniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Namysłów, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie i obejmuje następujące działki: 682, 219/21, 221/1, 681/1, 686, 222/3, 222/6, 683, 188/13, 189/12, 680, 685, 187/7, 184/11, 185/17, 185/4, 181/11, 687, 184/18, 183/1, 178/3, 632/4, 633, 222/5, 222/1, 1276/1, 188/1, 188/14, 178/10, 182, 181/1, 180/10, 180/1, 178/15, 128/55, 139/5, 138/4, 684, 679, 178/3, 178/16, 180/11, 180/6, 180/5, 179, 146 oznaczone na rysunku planu zagospodarowania przestrzennego następującymi symbolami:

- dz. nr 682

D.7MU – teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej, rozumianej jako budynek mieszkalny jednorodzinny lub wielorodzinny, budynek mieszkalno – usługowy, obiekt usługowy lub zespół takich obiektów, przy czym za funkcje usługowe uznaje się usługi handlu detalicznego, usługi rzemiosła nieprodukcyjnego, usługi gastronomiczne, usługi administracyjno – biurowe, usługi ochrony zdrowia i opieki społecznej, usługi nauki i oświaty, usługi kultury i rozrywki oraz inne o podobnym charakterze, wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,

D.16KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 219/21

D.14KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.16KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.1KDPJ – teren ciągu pieszko-jezdnego,

- dz. nr 221/1, 681/1

D.14KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

- dz. nr 686, 222/3

D.16MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

- dz. nr 222/6

D.16MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

- dz. nr 683

D.4MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.1KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

- dz. nr 188/13

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

- dz. nr 189/12

D.5KDL – teren drogi klasy lokalnej,

- dz. nr 680

D.2KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.5KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

- dz. nr 685

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 187/7

D.7KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 184/11

D.10KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 185/17, 185/4

D.9KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 181/11

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.5KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 687

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 184/18

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 183/1

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 178/3

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 632/4

D.3KDZ – teren drogi klasy zbiorczej,

- dz. nr 633

D.1KDZ – teren drogi klasy zbiorczej,

- dz. nr 222/5

D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 222/1

D.9MU – teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej, rozumianej jako budynek mieszkalny jednorodzinny lub wielorodzinny, budynek mieszkalno – usługowy, obiekt usługowy lub zespół takich obiektów, przy czym za funkcje usługowe uznaje się usługi handlu detalicznego, usługi rzemiosła nieprodukcyjnego, usługi gastronomiczne, usługi administracyjno – biurowe, usługi ochrony zdrowia i opieki społecznej, usługi nauki i oświaty, usługi kultury i rozrywki oraz inne o podobnym charakterze, wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 1276/1

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.5KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.1KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 188/1

D.14MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 188/14

D.14MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.15KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 178/10

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 182

D.12MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.13MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.6KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 181/1

D.11MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.5KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 180/10

D.11MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 180/1

D.10MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 178/15

D.9MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.3KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 128/55

D.3UP – teren zabudowy usługowo-produkcyjnej, rozumianej jako obiekt usługowy lub ich zespół, przy czym za funkcje usługowe uznaje się usługi handlu detalicznego, usługi rzemiosła nieprodukcyjnego lub rzemiosła produkcyjnego, usługi administracyjno-biurowe oraz inne o podobnym charakterze, a także obiekt produkcyjny lub ich zespół, wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 139/5

D.5MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 138/4

D.6MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 684

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.12KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 679

D.4MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.1KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.2KDL – teren drogi klasy lokalnej,

- dz. nr 178/3

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 178/16

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.3KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 180/11,

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 180/6

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.11MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

- dz. nr 180/5

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.4KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.10MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

- dz. nr 179

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.3KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

D.10MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.11KDD – teren drogi klasy dojazdowej,

- dz. nr 146

D.5MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

D.6KDL – teren drogi klasy lokalnej,

D.2KDD – teren drogi klasy dojazdowej, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXIII/321/09 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Op. Nr 9 poz. 131 z 1 lutego 2010 r.).

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań, w/w punktach, wynikające z:

- 1) **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:** przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,
- 2) **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:** realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- 3) **wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:** rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie ma negatywnego wpływu na istniejącą infrastrukturę techniczną,
- 4) **prawdopodobieństwo oddziaływania:** podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch pojazdów. Jednak w związku z budową dróg o nawierzchni z kostki betonowej (w miejsce nawierzchni nieutwardzonej), dzięki usprawnieniu ruchu, poprawie przyczepności, zapewnieniu odpowiedniej szorstkości nawierzchni

i wyrównaniu terenu drogi, nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i redukcja hałasu i nie przewiduje się przekroczeń wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza pasem drogowym, ani też przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

- 5) **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:** w trakcie realizacji przedsięwzięcia – na terenie prowadzenia prac budowlanych może wystąpić wzrost poziomu natężenia hałasu, związany z pracą ciężkiego sprzętu drogowego oraz ruchem pojazdów ciężarowych, dostarczających materiały budowlane. Jednak relatywnie krótki okres trwania prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości w tym zakresie.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem, uwzględniając wszelkie możliwe zagrożenia dla środowiska, oraz ze względu na brak uwag i zastrzeżeń w trakcie postępowania uznano, że odstępienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko jest uzasadnione.

Przedmiotowe postanowienie zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysłowie, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysłowie oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**Z up. Burmistrza
/-/ Tadeusz Bagiński**