

w/g rozdzielnika

W związku z wnioskiem Pana Jerzego Roczek, Zastępcy Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie pełnomocnictwa nr GDDKiA-O/OP-D-1-sm-0157/25/2010 z dnia 27.12.2010 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Projekt budowlany i wykonawczy rozbiórki istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową PKP i budowy nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 85 + 775 w m. Kamienna”** działki nr 345, 342, 363, 104 obręb Kamienna oraz działki nr 219 i 62 obręb Rychnów, zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) przekazuję w załączeniu akta sprawy z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją celu publicznego i polega na rozbiórce istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową PKP, a następnie budowie nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 85 + 775 w m. Kamienna. W ramach inwestycji planuje się:

- wycinkę około 9 szt. drzew w pasie drogi,
- budowę tymczasowej drogi objazdowej (zasypanie torowiska, wykonanie nasypu, ułożenie nawierzchni bitumicznej),
- rozbiórkę istniejącego wiaduktu o długości 35 m i szerokości 5 m nad nieczynną linią kolejową,
- budowę nowego wiaduktu o długości 50-55 m i szerokości jezdni 6-8 m (szerokość w świetle 6-10 m) w ciągu drogi krajowej nr 39,
- wzmocnienie jezdni i korpusu drogi krajowej na odcinku około 0,3 km,
- remont rowów drogowych i poboczy na odcinku 1 km;
- rozbiórka drogi tymczasowej, uporządkowanie terenu.

Inwestycja może być współfinansowana ze środków pomocowych Unii Europejskiej.

Z up. Burmistrza
/-/ Tadeusz Bagiński