

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w związku z art. 63 ust. 2, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS, oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397)

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Projekt budowlany i wykonawczy rozbiórki istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową PKP i budowy nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 85 + 775 w m. Kamienna”**.

UZASADNIENIE

W dniu 11.09.2013 r. na wniosek Pana Jerzego Roczek, Zastępcy Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole, działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie pełnomocnictwa nr GDDKiA-O/OP-D-1-sm-0157/25/2010 z dnia 27.12.2010 r., zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Projekt budowlany i wykonawczy rozbiórki istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową PKP i budowy nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 85 + 775 w m. Kamienna”**.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS do wniosku załączone zostały następujące dokumenty:

- karta informacyjna przedsięwzięcia,
- poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej i wypis z ewidencji gruntów; obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Namysłów, na terenie obrębów Kamienna i Rychnów, na niżej wymienionych działkach:

- 345, 342, 363, 104 – obręb Kamienna,
- 219, 62 – obręb Rychnów.

W ramach realizowanego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbiórkę istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową,
- wykonanie nowego wiaduktu (w miejscu rozebranego) w ciągu drogi krajowej nr 39,
- wzmocnienie nawierzchni na dojazdach do wiaduktu w zakresie niezbędnym do prawidłowego dowiązania się do nowego wiaduktu, na odcinku około 0,3 km (częściowo wymiana konstrukcji nawierzchni, częściowo frezowanie i nakładka bitumiczna),
- remont rowów drogowych i poboczy na odcinku około 1 km,
- wycinkę około 9 drzew w pasie drogowym.

Przyjęte parametry projektowe – DK 39:

- klasa techniczna drogi - G,
- prędkość projektowa $V_p = 90$ km/h,
- ilość pasów ruchu - 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni bitumicznej - 6-8 m,
- długość odcinka projektowanych robót – 1 km,
- długość odcinka przebudowywanej nawierzchni – 0,4 km,
- klasa obciążenia wiaduktu eg PN-85/S-10030 – A,
- konstrukcja mostu – żelbetowa,
- długość obiektu – 50-55 m,
- szerokość w świetle – 6-10 m.

Tymczasowa droga objazdowa:

- Ilość pasów ruchu – 2 pasy ruchu,
- Szerokość jezdni bitumicznej – 6-8 m,
- Długość projektowanego odcinka – 0,3 m.

Powierzchnia pasa drogowego wyniesie ok. 0,13 ha a powierzchnia wiaduktu ok. 0,04 ha.

Przedmiotowe przedsięwzięcie usprawni ruch, zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort ruchu samochodowego.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy OOS¹ w dniu 11.09.2013 r. tut. Urząd wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomienie – obwieszczenie o wszczęciu przedmiotowego postępowania zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu i w miejscu prowadzenia inwestycji. Poinformowano również strony o możliwości i miejscu składania uwag i wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, w terminie 21 dni od dnia ogłoszenia w/w zawiadomienia.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem nr WOOŚ.4241.283.2013.IOC z dnia 27.09.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 01.10.2013 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia (budowa nowego obiektu inżynierskiego w ciągu drogi krajowej nr 39 w km 85+775) oraz jego usytuowanie (w miejscu starego wiaduktu), charakter, skalę oddziaływania na środowisko organ uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie opinią sanitarną nr NZ/AN-4325-24/13 z dnia 26.09.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 02.10.2013 r.) zaproponował nie nakładać na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Organ opiniujący po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy oraz biorąc pod uwagę przy swojej ocenie szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko stwierdził, iż realizacja projektu nie wpłynie negatywnie na warunki sanitarno – zdrowotne na przedmiotowym terenie.

Burmistrz Namysłowa przed wydaniem postanowienia o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOOŚ. Uwzględnił następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

1) skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje:

Przedsięwzięcie realizowane będzie w gminie Namysłów, na terenie obrębów Kamienna i Rychnów, na niżej wymienionych działkach:

- 345, 342, 363, 104 – obręb Kamienna,
- 219, 62 – obręb Rychnów.

W ramach realizowanego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbiórkę istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową,
- wykonanie nowego wiaduktu (w miejscu rozebranego) w ciągu drogi krajowej nr 39,
- wzmocnienie nawierzchni na dojazdach do wiaduktu w zakresie niezbędnym do prawidłowego dowiązania się do nowego wiaduktu, na odcinku około 0,3 km (częściowo wymiana konstrukcji nawierzchni, częściowo frezowanie i nakładka bitumiczna),
- remont rowów drogowych i poboczy na odcinku około 1 km,
- wycinkę około 9 drzew w pasie drogowym.

Przyjęte parametry projektowe – DK 39:

- klasa techniczna drogi - G,
- prędkość projektowa $V_p = 90$ km/h,
- ilość pasów ruchu - 2 pasy ruchu,
- szerokość jezdni bitumicznej - 6-8 m,
- długość odcinka projektowanych robót – 1 km,
- długość odcinka przebudowywanej nawierzchni – 0,4 km,
- klasa obciążenia wiaduktu eg PN-85/S-10030 – A,
- konstrukcja mostu – żelbetowa,
- długość obiektu – 50-55 m,
- szerokość w świetle – 6-10 m.

Tymczasowa droga objazdowa:

- Ilość pasów ruchu – 2 pasy ruchu,
- Szerokość jezdni bitumicznej – 6-8 m,
- Długość projektowanego odcinka – 0,3 m.

Powierzchnia pasa drogowego wyniesie ok. 0,13 ha a powierzchnia wiaduktu ok. 0,04 ha.

Przedmiotowe przedsięwzięcie usprawni ruch, zwiększy bezpieczeństwo oraz komfort ruchu samochodowego.

2) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie: w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

3) wykorzystanie zasobów naturalnych: realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne (kruszywo łamane, mieszanki mineralno – bitumiczne, emulsja asfaltowa, elementy betonowe – krawężniki, podbudowa, olej napędowy itp.).

4) emisję i występowanie innych uciążliwości:

- powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady z grupy 17 tj. odpady z rozbiórki, budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, będą zbierane w sposób selektywny w przeznaczonym do tego miejscu, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
- przewiduje się wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty, gdzie gromadzone będą ścieki bytowe. Teren czasowo zajęty na potrzeby prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany.
- podczas eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie ruch pojazdów. Jednak, w związku z usprawnieniem ruchu, poprawie przyczepności, zapewnieniu odpowiedniej szorstkości nawierzchni i wyrównaniu terenu drogi, nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i redukcja hałasu i nie przewiduje się przekroczeń

wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza pasem drogowym, ani też przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie zlokalizowanych w znacznej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu komunikacyjnego, jednocześnie nastąpi poprawa warunków bezpieczeństwa i komunikacyjnych dla użytkowników dróg.

- na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji wody opadowo – roztopowe będą odprowadzane, jak dotychczas do istniejących rowów drogowych.
- planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i skalę, nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych i podziemnych i nie spowoduje nieosiągnięcia celów określonych w planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.
- podczas funkcjonowania przedsięwzięcia będą powstawać odpady z czyszczenia nawierzchni. Usuwaniem ww. odpadów zajmą się specjalistyczne firmy, posiadające odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

5) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii.

6) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego-uwzględniające:

- obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują,
- obszary wybrzeży – nie występują,
- obszary górskie lub leśne - nie występują,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują,
- obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – nie występują,
- obszary przylegające do jezior - nie występują,
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki chronione, rzadkie lub cenne przyrodniczo. W pasie drogowym nasadzone zostały drzewa z gatunku klon zwyczajny oraz jesion. W wyniku realizacji prac może dojść do konieczności wycinki 9 spośród 71 drzew rosnących na odcinku prowadzonych robót. Pozostałe drzewa zostaną zabezpieczone przed zniszczeniem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) i ze względu na swoją lokalizację i zakres nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Namysłów. Przebudowywany odcinek drogi z uwagi na konieczność wykonania poszerzeń wychodzi poza istniejący pas drogowy. Teren pod nowoprojektowany odcinek drogi w miejscach poszerzenia pasa drogowego stanowią (tereny rolne) grunty prywatne, które zostaną wyłączone z produkcji rolnej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań, w/w punktach, wynikające z:

- 1) **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:** przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, ani też nie przyczyni się do zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności,
- 2) **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:** realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- 3) **wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:** rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie ma negatywnego wpływu na istniejącą infrastrukturę techniczną,
- 4) **prawdopodobieństwo oddziaływania:** w trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić wzrost poziomu natężenia hałasu, związany z pracą ciężkiego sprzętu drogowego (koparek podsiębiernych, frezarek, walców ogumionych i stalowych, samochodów samowyładowczych itd.)
- 5) **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:** w okresie realizacji planowanej inwestycji, uciążliwość w zakresie wpływu na powietrze atmosferyczne związana będzie z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych, jednakże ze względu na liniowy charakter inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót, nie przekroczą one dopuszczalnych norm. Ponadto, podczas prac ziemnych może wystąpić zjawisko pylenia. Wielkość emisji pyłu jest uzależniona od warunków meteorologicznych, powierzchni odsłoniętego terenu (zdolnego do pylenia) i rzeźby terenu. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie budowy będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem ww. prac.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem, uwzględniając wszelkie możliwe zagrożenia dla środowiska, oraz ze względu na brak uwag i zastrzeżeń w trakcie postępowania uznano, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko jest uzasadnione.

Przedmiotowe postanowienie zostaje zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysławie, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Namysławie oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

**Z up. Burmistrza
/-/ Tadeusz Bagiński**