

Namysłów, dnia 4 listopada 2022 r.

GK.6220.11.2022.MZ

wg rozdzielnika

W związku z wnioskiem z dnia 18 października 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 25 października 2022 r.) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451 oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454”.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm).

Przedmiotem planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miasta Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451, budowa skrzyżowania obwodnicy m. Namysłów z drogą krajową nr 39 w m. Smarchowice Wielkie oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Ziemielowice – Namysłów. Trasa obwodnicy będzie się rozpoczynać i kończyć włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej infrastruktury. Droga przebiegać będzie przez pola, łąki i lasy oraz tereny zabudowy mieszkaniowej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1125 O ul. Grunwaldzką, w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 39 – ul. Namysłowską i pomiędzy drogą krajową nr 39 – ul. Namysłowską, a drogą wojewódzką nr 454 wzdłuż drogi gminnej nr 100103 O – ul. Apostoły. Wzdłuż projektowanej obwodnicy przebiega linia wysokiego napięcia 400kV oraz równolegle do drogi wojewódzkiej nr 454 linia 110 kV. W początkowa i środkowa trasa obwodnicy przebiegać będzie w śladzie zbliżonym do korytarza drogi wyznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Zakres przedsięwzięcia w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg i zjazdów,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu,
- budowę konstrukcji jezdni obwodnicy o szerokości około 7,0 m na odcinku ok. 7,1 km,
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 451 na odcinku ok. 0,27 km,
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku ok. 1,8 km,
- przebudowę drogi krajowej nr 39 na odcinku ok. 0,24 km,
- przebudowę dróg gminnych i powiatowych na odcinku ok. 0,82 km,
- budowę jezdni dodatkowych na odcinku ok. 5,9 km,
- wyłączenie trakcji kolejowej i ułożenie kabla bypasa zasilającego,
- przebudowę rowu kolejowego,
- przebudowę zatok autobusowych w ciągu DW 454,

- budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 143,
- budowę nasypu,
- budowę mostu nad rzeką Widawa,
- budowę przepustów,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę poboczy,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę chodników,
- budowę odcinków ścieżek pieszo-rowerowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych i skrzyżowań.

Inwestycja zakłada usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i przebudowę istniejącej sieci uzbrojenia terenu. Zadrzewienia kolidujące z inwestycją zostaną przeznaczone do wycinki. Inwestycja realizowana będzie na działkach przeznaczonych na komunikację oraz na działkach prywatnych. Roboty budowlane wykonane będą w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i kolejowego, a także przy zachowaniu przejezdności na każdym etapie prowadzonych robót.

W załączeniu przekazuję akta sprawy z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz.1029 ze zm.).

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Żak - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi
tel. 77/419 03 49 e-mail: malgorzata.zak@namyslow.eu

Z up. Burmistrza

/-/ Roman Kania