

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) w związku z art. 63 ust. 1 i 4, art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą OOS oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)

postanawiam

nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451” i jednocześnie zobowiązuje inwestora tj.: Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45 - 231 Opole, do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, w ustalonym poniżej zakresie.

Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko powinien być sporządzony w zakresie zgodnym z art. 66 ustawy OOS, ze szczególnym uwzględnieniem:

1. oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na korytarze ekologiczne (dolinny regionalny korytarz rzeki Widawy, korytarze lokalne). W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania należy wskazać odpowiednie działania minimalizujące (np. przejścia dla zwierząt);
2. oceny wpływu inwestycji na chronione gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Wskazaną ocenę należy oprzeć na wynikach inwentaryzacji przyrodniczej obszaru przedsięwzięcia oraz terenu w odległości min. 200 m od osi planowanej obwodnicy wykonanej w okresie wegetacyjnym roślin i rozrodu zwierząt (minimalny okres prowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej powinien obejmować, co najmniej okres od początku marca do września). Dokument zawierający wyniki inwentaryzacji przyrodniczej powinien spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 17 marca 2022 r. *w sprawie formatu dokumentu zawierającego wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz formatu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko* (Dz. U. poz. 652) przy czym pliki wektorowe należy zapisać w formacie .shp. Dodatkowo do raportu należy dołączyć pliki wektorowe ukazujące oś przebiegu inwestycji z kilometrażem oraz pas technologiczny planowanej inwestycji;

3. charakterystyki terenu, w którym planowana jest wycinka drzew i krzewów, wraz z oceną znaczenia usuwanych zadrzewień, dla stanu populacji stwierdzonych gatunków ptaków i ssaków (w tym nietoperzy) oraz chronionych gatunków owadów saproksylofagicznych;
4. zakresu planowanej ingerencji w koryta cieków, zbiorników wodnych, w tym związanych z regulacją i zmianą przebiegu cieków oraz likwidacją zbiorników, wraz z oceną wpływu tych prac na chronione gatunki je zasiedlające;
5. oceny wpływu inwestycji na krajobraz;
6. oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia uwzględniającej:
 - a) wpływ emisji substancji do powietrza na środowisko i zdrowie ludzi,
 - b) emisję hałasu do środowiska, z oceną wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny na terenach chronionych, w tym w odniesieniu do prowadzenia prac porą nocną na etapie realizacji,
7. analizy skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi istniejącymi drogami, szczególnie w miejscach łączenia (skrzyżowań).

Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko (dalej raport) należy przedłożyć w czterech egzemplarzach, w siedzibie tut. urzędu, w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej.

UZASADNIENIE

Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z dnia 18 października 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 25 października 2022 r.), zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451 oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454”. Zgodnie z wnioskiem Inwestora z dnia 1 grudnia 2023 r. nastąpiła zmiana nazwy przedsięwzięcia na „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451”

Przedmiotem planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miasta Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451. W ramach inwestycji powstanie również skrzyżowanie przedmiotowej obwodnicy z drogą krajową nr 39 w m. Namysłów. Projektowana obwodnica zlokalizowana będzie po południowo – zachodniej stronie miejscowości Namysłów. Trasa obwodnicy będzie się rozpoczynać i kończyć włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej infrastruktury. W początkowej i środkowej części opracowania trasa obwodnicy przebiegać będzie w śladzie zbliżonym do korytarza drogi wyznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Namysłów. Teren objęty opracowaniem rozpoczyna się w ciągu istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 451 – w rejonie zakładu Velux przy ul. Oleśnickiej w Namysłowie. Obwodnica od tego miejsca przebiegać będzie w kierunku południowym m.in. przez tereny wykorzystywane rolniczo, teren kolejowy, teren wód powierzchniowych. Droga przecinać będzie również tereny komunikacyjne (istniejące drogi) i kompleks leśny. Koniec projektowanej obwodnicy stanowi dowiązanie do istniejącej

drogi krajowej nr 39, w rejonie istniejącego parkingu przy skrzyżowaniu typu DW 39 i DW 454 w rejonie przecięcia ulic Jana Pawła II i Brzeskiej.

Długość projektowanej obwodnicy wynosić będzie ok. 5,12 km. W ramach inwestycji przebudowane zostaną również:

- odcinek drogi wojewódzkiej 451 o długości ok. 0,23 km,
- odcinek drogi krajowej nr 39 o długości ok. 0,28 km,
- odcinek dróg powiatowych nr 112500 (u. Grunwaldzka) i nr 11010 (ul. Oławska) o łącznej długości ok. 0,35 km.

Łącznie w ramach inwestycji powstanie ok. 5,98 km dróg.

Teren inwestycji na całej długości opracowania objęty jest ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała Nr 384/VIII/21 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 11 lutego 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania miasta Namysłów,
- Uchwała Nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenie Gminy Namysłów (wieś Smarchowice Wielkie).

Obsługa nieruchomości przyległych do projektowanej obwodnicy zapewniona zostanie poprzez budowę jezdni dodatkowych o nawierzchni tłuczniowej o długości ok. 2,2 km. W miejscach przecięcia trasy obwodnicy z istniejącą infrastrukturą powstaną nowe 4 skrzyżowania typu rondo. Planuje się także wykonanie wiaduktu nad linią kolejową nr 143 i mostu na rzece Widawa. W związku z przejściem przez teren kolejowy przewiduje się prace związane z wyłączeniem trakcji kolejowej, ułożeniem kabla bypasa zasilającego i przebudowę rowu kolejowego. Tereny kolejowe na których realizowana będzie inwestycja (dz. o nr ew. 823/2 k.m 3 obręb 0038 Namysłów) nie stanowią terenów zamkniętych ustalonych przez Ministra Obrony Narodowej.

Inwestycja realizowana będzie na działkach przeznaczonych na komunikację i na działkach prywatnych. Roboty budowlane wykonywane będą w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i kolejowego, a także przy przejeździe na każdym etapie prowadzonych robót.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- rozbiórkę istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg i zjazdów;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia;
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu;
- budowę konstrukcji jezdni obwodnicy o szerokości około 7,0 m na odcinku ok. 5,12 km;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 451 na odcinku ok. 0,23 km;
- przebudowę drogi krajowej nr 39 na odcinku ok. 0,28 km;

- przebudowę dróg powiatowych nr 11250 (ul. Grunwaldzka) i nr 11010 (ul. Oławska) na odcinku ok. 0,35 km;
- budowę jezdni dodatkowych na odcinku ok. 2,2 km;
- wyłączenie trakcji kolejowej i ułożenie kabla bypasa zasilającego;
- przebudowę rowu kolejowego;
- budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 143;
- budowę nasypu;
- budowę mostu nad rzeką Widawa;
- budowę przepustów;
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowę skrzyżowań;
- budowę placów do zawracania;
- budowę poboczy;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę chodników;
- budowę odcinków ścieżek pieszo-rowerowych;
- budowę wysp;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych;
- budowę urządzeń ochrony środowiska;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych i skrzyżowań;
- budowę przejścia pod obwodnicą dla pieszych i rowerów.

Projektowane drogi będą posiadały następujące podstawowe parametry techniczne:

1. Obwodnica Namysłowa:

- klasa drogi „G” główna;
- obciążenie 115 kN/oś;
- prędkość projektowa 60 km/h;
- prędkość miarodajna 80 km/h;
- jezdnia szerokości ok. 7,0 m;
- obustronne opaski bezpieczeństwa o szerokości ok. 0,5 m;
- obustronne pobocza gruntowe utwardzone o szerokości ok. 1,25÷2,0 m;
- obustronne rowy drogowe.

2. DW 451:

- klasa drogi „G”;
- obciążenie 115 kN/oś;
- prędkość projektowa 60 km/h;
- prędkość miarodajna 80 km/h;
- szerokość jezdni ok. 7,0 m;
- obustronne pobocza gruntowe utwardzone o szerokości ok. 1,25÷2,0 m;
- obustronne rowy drogowe.

3. DK 39:

- klasa drogi „GP” główna ruchu przyśpieszonego
- obciążenie 115 kN/oś

- szerokość jezdni ok. 7,0 m
 - obustronne pobocza gruntowe utwardzone o szerokości ok. 1,50÷2,0 m,
4. Drogi powiatowe:
- klasa drogi „Z” i „G”;
 - rodzaj nawierzchni - bitumiczna;
 - szerokość jezdni ok. 6,0 m;
 - szerokość pobocza - ok. 0,75 m.
5. Jezdnie dodatkowe:
- klasa drogi „D”
 - rodzaj nawierzchni - tłuczniowa;
 - szerokość jezdni ok. 3,5 m;
 - szerokość pobocza - ok. 0,75 m.
6. Wiadukt:
- kilometraż ok. 0+422;
 - typ obiektu i rodzaj konstrukcji: jednoprzęsłowy, belki prefabrykowane typu „T”;
 - długość całkowita: ok 27,1 m;
 - rozpiętość teoretyczna przęsła: ok. 26,2 m;
 - szerokość całkowita: ok. 12,0 m;
 - wysokość konstrukcyjna: ok. 1,45 m;
 - posadowienie: bezpośrednie.
7. Most na rzece Widawa:
- kilometraż ok. 0+837;
 - typ obiektu i rodzaj konstrukcji: jednoprzęsłowy, monolityczny, płytowo-belkowy,
 - sprężony;
 - długość całkowita: ok 34,8 m;
 - rozpiętość teoretyczna przęsła: ok. 33,0 m;
 - szerokość całkowita: ok. 12,0 m;
 - wysokość konstrukcyjna: ok. 1,89 m;
 - posadowienie: pośrednie, pale CFA.

Obwieszczeniem z dnia 4 listopada 2022 r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania ww. decyzji oraz o przekazaniu wniosku do zaopiniowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Dyrektora Zarząd Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Poinformował również o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości składania uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody,

o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Postanowieniem znak WOOŚ.4220.378.2022.PK z dnia 2 grudnia 2022r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w trybie art. 78 ust. 4 ustawy OOS nie wydał opinii sanitarnej w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4 ustawy OOS – w związku z powyższym tutejszy organ uznał wniosek o opinię, jako bez zastrzeżeń.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak WR.ZZŚ.5.346.2022.MB z dnia 5 grudnia 2022 r. wyznaczył nowy termin zajęcia stanowiska dla w/w przedsięwzięcia tj. do dnia 10 lutego 2023 r.

W dniu 3 lutego 2023 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek Zarządu Dróg wojewódzkich w Opolu o zawieszenie niniejszego postępowania w związku z koniecznością opracowania kolejnego wariantu przebiegu obwodnicy, która to wynikała po przeprowadzonych w dniu 9 grudnia 2022 r. konsultacjach z zainteresowanymi mieszkańcami gminy Namysłów i Wilków oraz innymi osobami zainteresowanymi wniesieniem uwag do przedstawianych wariantów budowy obwodnicy.

Postanowieniem GK.6220.11.2022.MZ z dnia 15 lutego 2023 r. tut. organ zawiesił przedmiotowe postępowanie do czasu przedłożenia przez Inwestora opracowania z nowym wariantem przedsięwzięcia o czym poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 15 lutego 2023 r.

W dniu 12 października 2023 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu znak: WR.ZZŚ.5.4360.346.2022.KP z dnia 6 październik 2023 r., w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownych wymagań.

Wnioskiem z dnia 1 grudnia 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 7 grudnia 2023 r.) uzupełnionym pismem z dnia 15 grudnia 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 19 grudnia 2023 r.) Wnioskodawca, w związku z opracowaniem kolejnego wariantu przebiegu proponowanego do realizacji i wystąpił o podjęcie zawieszzonego postępowania, przedkładając uzupełnioną dokumentację w postaci zaktualizowanej karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej KIP) wraz z załącznikami. Inwestor zawnioskował również o zmianę nazwy przedsięwzięcia z „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451 oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454” na „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451”.

Burmistrz Namysłowa postanowieniem z dnia 28 grudnia 2023 r. znak. GK.6220.11.2022.MZ podjął zawieszzone postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie pismem z dnia 28 grudnia 2023 r. w związku ze zmianą przebiegu wariantu proponowanego do realizacji przedstawionego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu na podstawie art. 64 ustawy OOS ponownie wystąpił do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Dyrektora Zarząd Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie, o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko w/w przedsięwzięcia. O powyższych czynnościach poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 28 grudnia 2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1 postanowieniem nr WOOŚ.4220.3.2024.AK z dnia 18 stycznia 2024 r. wyraził opinię, że ze względu na lokalizację na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko – Turawskie oraz mając na uwadze zakres, charakter i skalę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Tym samym organ ustalił pełny zakres raportu zgodny z art. 66 ustawy OOS, ze szczególnym uwzględnieniem:

1. oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na korytarze ekologiczne (doliny regionalny korytarz rzeki Widawy, korytarze lokalne). W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania należy wskazać odpowiednie działania minimalizujące (np. przejścia dla zwierząt);

2. oceny wpływu inwestycji na chronione gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Wskazaną ocenę należy oprzeć na wynikach inwentaryzacji przyrodniczej obszaru przedsięwzięcia oraz terenu w odległości min. 200 m od osi planowanej obwodnicy wykonanej w okresie wegetacyjnym roślin i rozrodu zwierząt (minimalny okres prowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej powinien obejmować, co najmniej okres od początku marca do września). Dokument zawierający wyniki inwentaryzacji przyrodniczej powinien spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 17 marca 2022 r. w *sprawie formatu dokumentu zawierającego wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz formatu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko* (Dz. U. poz. 652) przy czym pliki wektorowe należy zapisać w formacie .shp. Dodatkowo do raportu należy dołączyć pliki wektorowe ukazujące oś przebiegu inwestycji z kilometrażem oraz pas technologiczny planowanej inwestycji;

3. charakterystyki terenu, w którym planowana jest wycinka drzew i krzewów, wraz z oceną znaczenia usuwanych zadrzewień, dla stanu populacji stwierdzonych gatunków ptaków i ssaków (w tym nietoperzy) oraz chronionych gatunków owadów saproksylofagicznych;

4. zakresu planowanej ingerencji w koryta cieków, zbiorników wodnych, w tym związanych z regulacją i zmianą przebiegu cieków oraz likwidacją zbiorników, wraz z oceną wpływu tych prac na chronione gatunki je zasiedlające;

5. oceny wpływu inwestycji na krajobraz;

6. oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia uwzględniającej:

a) wpływ emisji substancji do powietrza na środowisko i zdrowie ludzi,

b) emisję hałasu do środowiska, z oceną wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny na terenach chronionych, w tym w odniesieniu do prowadzenia prac porą nocną na etapie realizacji;

7. analizy skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi istniejącymi drogami, szczególnie w miejscach łączenia (skrzyżowań).

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd zlewni we Wrocławiu, pismem nr VC.ZZŚ.4901.4.2024.KP z dnia 29 stycznia 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 5 lutego 2024 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Nie wyznaczać zaplecza budowy w odległości mniejszej niż 50 m od koryta cieków i rowów oraz od brzegów zbiorników wód stojących.
2. W trakcie wykonywania prac zabezpieczyć cieki przed przemieszczaniem się do nich zanieczyszczeń – fartuchy zabezpieczające lub inne rozwiązania uniemożliwiające wpadanie materiałów budowlanych do wód.
3. Budowę obiektów mostowych/przepustów zaprojektować tak, aby nie spowodować istotnych zmian koryt cieków oraz warunków przepływu wód.
4. Prace prowadzić poza okresem wezbrań.
5. Na etapie realizacji prac należy zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryta cieków, szczególnie w zakresie zmętnienia wód, poprzez zastosowanie jak najmniejszego i najłżejszego sprzętu lub sprzętu ręcznego oraz skrócenie do minimum okresu prowadzenia robót z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmaczeniami wody.
6. W obrębie cieków wodnych zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej integracji w koryta cieków.
7. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić stały przepływ wód w przekraczanych ciekach.
8. Pozostałości wykoszonych roślin nie mogą spływać ciekami ani w nim pozostawać.
9. Nie należy deponować wydobytych mulistych osadów na skarpach brzegowych i bliżej niż 1 m od ich szczytu.
10. W przypadku deponowania usuwanych osadów dennych na brzegu rzeki, konieczne jest zapewnienie wybierania z osadów i przenoszenia do rzeki większych organizmów wodnych (np. ryb: piskorzy, kóz, larw minogów oraz małży: skójek i szczeżui, itp.).
11. Prace prowadzone w korytach cieków należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
12. Prace powinny być prowadzone z kilkudniowymi przerwami umożliwiającymi regenerację organizmom wodnym poddanym stresowi zmętnienia wody i zmianom składu chemicznego wody, w tym mogącym występować deficytom tlenu.

13. Konieczne jest uwzględnienie w harmonogramie prac cyklu biologicznego lokalnie występującej na danym odcinku rzeki fauny i flory.
14. Projektowane światła poziome i pionowe obiektów mostowych nie mogą zawężyć koryta przekraczanych cieków i muszą być wystarczające do przepuszczenia przepływu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p = 1\%$.
15. Odwodnienia wykopów w trakcie realizacji inwestycji, należy wykonywać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo - wodnemu.
16. Zastosowane rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia przedmiotowej drogi muszą zagwarantować dotrzymanie standardów jakości środowiska gruntowo – wodnego, a co za tym idzie nie powodować przekroczeń wartości granicznych wskaźników jakości fizykochemicznych wód, ustalonych jako cele środowiskowe oraz odpowiadać warunkom określonym w przepisach dotyczących odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
17. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić spółce wodnej działającej na terenie gminy lub związkowi spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie pismem znak: NZ.9022.4.18.2023.AN z dnia 12 stycznia 2024 r. (data wpływu do tut. urzędu 2 stycznia 2024 r.), po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy, ze względu na możliwość wystąpienia zwiększonej emisji zanieczyszczeń i pyłów do powietrza oraz nowych źródeł emisji hałasu w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz w związku z realizacją przedsięwzięcia w pobliżu ustanowionej strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej, co może skutkować na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych, zaproponował założenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, ustalając tym samym pełny zakres raportu zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy OOS.

Burmistrz Namysłowa, przed wydaniem niniejszego postanowienia, dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, uwzględniając następujące uwarunkowania:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

1. Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie.

Przedmiotem planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miasta Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451. W ramach inwestycji powstanie również skrzyżowanie przedmiotowej obwodnicy z drogą krajową nr 39 w m. Namysłów. Projektowana obwodnica zlokalizowana będzie po południowo – zachodniej stronie miejscowości Namysłów. Trasa obwodnicy będzie się rozpoczynać i kończyć włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej infrastruktury. W początkowej i środkowej części opracowania trasa obwodnicy przebiegać będzie w śladzie zbliżonym do korytarza drogi wyznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Namysłów. Teren objęty opracowaniem rozpoczyna się w ciągu istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 451 – w rejonie zakładu Velux przy ul. Oleśnickiej w Namysłowie. Obwodnica od tego

miejsca przebiegać będzie w kierunku południowym m.in. przez tereny wykorzystywane rolniczo, teren kolejowy, teren wód powierzchniowych. Droga przecinać będzie również tereny komunikacyjne (istniejące drogi) i kompleks leśny. Koniec projektowanej obwodnicy stanowi dowiązanie do istniejącej drogi krajowej nr 39, w rejonie istniejącego parkingu przy skrzyżowaniu typu DW 39 i DW 454 w rejonie przecięcia ulic Jana Pawła II i Brzeskiej.

Długość projektowanej obwodnicy wynosić będzie ok. 5,12 km. W ramach inwestycji przebudowane zostaną również:

- odcinek drogi wojewódzkiej 451 o długości ok. 0,23 km,
- odcinek drogi krajowej nr 39 o długości ok. 0,28 km,
- odcinek dróg powiatowych nr 112500 (u. Grunwaldzka) i nr 11010 (ul. Oławska) o łącznej długości ok. 0,35 km.

Łącznie w ramach inwestycji powstanie ok. 5,98 km dróg.

Obsługa nieruchomości przyległych do projektowanej obwodnicy zapewniona zostanie poprzez budowę jezdni dodatkowych o nawierzchni tłuczniowej o długości ok. 2,2 km. W miejscach przecięcia trasy obwodnicy z istniejącą infrastrukturą powstaną nowe 4 skrzyżowania typu rondo. Planuje się także wykonanie wiaduktu nad linią kolejową nr 143 i mostu na rzece Widawa. W związku z przejściem przez teren kolejowy przewiduje się prace związane z wyłączeniem trakcji kolejowej, ułożeniem kabla bypasa zasilającego i przebudowę rowu kolejowego.

Inwestycja realizowana będzie na działkach przeznaczonych na komunikację i na działkach prywatnych. Roboty budowlane wykonywane będą w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i kolejowego, a także przy przejeździe na każdym etapie prowadzonych robót.

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

projektowana obwodnica będzie wymagała wybudowania i powstania nowych dróg, które w miejscach łączenia się z istniejącymi drogami mogą spowodować oddziaływania skumulowane w zakresie powstawania zanieczyszczeń i hałasu. Ponadto może dojść do kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z linią kolejową nr 143. W raporcie należy przeanalizować oddziaływania skumulowane związane z powstaniem nowej drogi z uwzględnieniem istniejących dróg oraz linii kolejowej nr 143 względem oddziaływania akustycznego oraz emisji substancji do powietrza.

3. Różnorodność biologiczna, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby i powierzchni ziemi:

etap realizacji przedsięwzięcia będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych, takich jak piasek, kruszywo, tłuczeń. Realizacja infrastruktury technicznej przeprowadzona zostanie w oparciu o gotowe elementy. Używane podczas budowy maszyny i pojazdy będą napędzane paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przenośnych agregatów. Przewidywane zużycie surowców i paliw na etapie realizacji inwestycji:

- Nawierzchnia bitumiczna ok. 16 100 m³/okres budowy,
- Mieszanka do podbudowy ok. 32 100 m³/okres budowy,
- Energia elektryczna (zapotrzebowanie) ok. 400 kW,
- Woda (cele socjalne i technologiczne) ok. 4 000 m³/okres budowy,
- Paliwa (głównie olej napędowy) ok. 250 m³/okres budowy.

4. Emisje i występowanie innych uciążliwości, przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach (15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 10*, 15 01 11*, 15 02 02*) w sumarycznej ilości ok. 14,8 Mg/okres budowy, z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) (17 01 01, 17 01 02, 17 01 07, 17 01 81, 17 02 01, 17 02 02, 17 03 02, 17 04 02, 17 04 05, 17 04 07, 17 04 11) w sumarycznej ilości ok. 59991,5 Mg/okres budowy, zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 [16 02 13*] w ilości ok. 0,3 Mg/okres budowy, niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01] w sumarycznej ilości ok. 16,1 Mg/okres budowy. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powstawać będą następujące odpady: odpadowa masa roślinna [02 01 03], niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01] oraz odpady z czyszczenia ulic i placów [20 03 03]. Podmiot zajmujący się utrzymaniem porządku na drodze będzie odpowiedzialny za przekazywanie powstałych odpadów jednostkom uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania.

W wyniku prowadzonych prac budowlanych do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczaniem kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót i będą ustępować po zakończeniu prac. W związku z powyższym ocenia się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia, uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały. W raporcie należy uwzględnić analizę wpływu emitowanych zanieczyszczeń w okresie realizacji przedsięwzięcia na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. W raporcie należy ocenić oddziaływanie

planowanego przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego w otoczeniu inwestycji oraz porównać uzyskane wartości z wartościami dopuszczalnymi.

Zgodnie z zapisami Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2022, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Podczas robót źródłami hałasu będą samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane oraz sprzęt ciężki w postaci: spycharek, koparko-ładowarek, dźwigów, młotów pneumatycznych, maszyny do zagęszczania. Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, z związku z prowadzonymi pracami budowlanymi będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, będzie miał również czas trwania prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, inwestor planuje prowadzenie prac ziemnych i budowlanych, w rejonie terenów zabudowanych wyłącznie w porze dziennej, za wyjątkiem sytuacji uzasadnionych technologicznie. W raporcie należy wskazać wszystkie planowane bądź przewidywane sytuacje technologiczne, które mogą być prowadzone w porze nocnej, ich poziomy emisji hałasu oraz zakres rozwiązań chroniących lub ograniczających występowanie takowych sytuacji i prac.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Planowana inwestycja ma na celu odciążać miasto i centrum Namysłowa z pojazdów samochodowych, w efekcie czego niektóre istniejące odcinki dróg zostaną utwardzone i przebudowane. Inwestycja realizowana będzie na działkach przeznaczonych na komunikację i na terenach obecnie wykorzystywanych rolniczo oraz na terenach leśnych. W pobliżu zabudowy mieszkaniowej na ul. Grunwaldzkiej oraz ul. Brzeskiej w Namysłowie planowana jest lokalizacja ekranów akustycznych. W raporcie należy przedstawić dokładną analizę obliczeń wraz z załączonymi wynikami propagacji hałasu dla wybranych miejsc chronionych akustycznie oraz przedstawić dokładne dane dot. odległości zabudowy mieszkaniowej od planowanych dróg oraz parametrów i lokalizacji ekranów akustycznych w stosunku do budynków i drogi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne wyposażone w szczelne sanitariaty. Na etapie realizacji powstanie ok. 90 m³ ścieków bytowo-sanitarnych, które będą gromadzone w wyżej wymienionych szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych typu toi-toi. Odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające wymagane uprawnienia i zezwolenia w zakresie odprowadzania ścieków. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków sanitarnych i bytowych. Ścieki przemysłowe na etapie realizacji i eksploatacji nie będą powstawać.

Funkcjonowanie drogi, będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych (ok. 1 289,6 dm³/s), które z terenu jezdni, będą spływać bezpośrednio do cieków i do trawiastych rowów przydrożnych po skarpach, a następnie będą odprowadzane do cieków Widawa, Łacha, Kraszowska Struga. Według przedstawionych obliczeń i wyników, wody opadowe i roztopowe wprowadzane do środowiska będą spełniać parametry określone w rozporządzeniu Ministra

Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) tj. zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

5. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

przedsięwzięcia nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzaju i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

W bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- 1) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- 2) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- 3) obszary górskie,
- 4) obszary przylegające do jezior,
- 5) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia oraz jego charakter inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem polskich obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 w stosunku do miejsca realizacji przedsięwzięcia jest położony w odległości ok. 9 km Obszar Natura 2000 Lasy Barucickie PLH60009, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 3 października 2022 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Lasy Barucickie PLH60009- Dz. Urz. Woj. Op. poz. 2653 z późn. zm.). W w/w akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk gatunków będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w Obszarze Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko-Turawskie. Zakazy obowiązujące na jego terenie określa uchwała nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2017 r. poz. 414, z późn. zm.). Zgodnie z § 3 w/w uchwały na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko-Turawskie obowiązują zakazy. Zgodnie z art. 24 ust. 3

ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.) wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji jest celem publicznym. Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, planowana trasa przecinać będzie rzekę Widawę, w korycie której występuje gatunek objęty częściową ochroną, tj. śliz pospolity *Barbatula barbatula*. Z opisu walorów przyrodniczych terenu inwestycji, zawartych w KIP wynika, że na trasie projektowanej drogi oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie występuje szereg chronionych gatunków zwierząt, w tym gatunki mające znaczenie dla Wspólnoty (np. derkacz, bocian czarny, błotniak stawowy, ortolan, żuraw, muchołówka białoszyja, bielik). Jako najcenniejsze obszary w rejonie inwestycji KIP wskazuje rzekę Widawę z przyległymi niewielkimi powierzchniowo łąkami, kompleks cennych łąk na wysokości Smarchowic Wielkich, kompleks łąkowo-pastwiskowy wzdłuż Koraszewskiej Strugi. Jak wynika z KIP, na terenie planowanej inwestycji występują siedliska przyrodnicze: 6210 ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe *Koelerion glaucae* oraz 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe. Planowane przedsięwzięcie może mieć negatywny wpływ na w/w chronione gatunki oraz na siedliska przyrodnicze (np. fizyczne niszczenie, ograniczenie możliwości migracji, ograniczenie terenów żerowiskowych, zniszczenie zbiorników rozrodczych).

Inwestycja zlokalizowana będzie poza projektowanymi formami ochrony przyrody oraz poza obszarami planowanych powiększeń istniejących już form ochrony przyrody wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego 2019.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionalnym korytarzu ekologicznym wyznaczonym w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego 2019 na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju.

Zgodnie z opracowaniem *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony* (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze o szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. Projektowana obwodnica stanowić będzie nowy element zmieniający i kształtujący przestrzeń urbanistyczną, stąd zachodzi konieczność przeanalizowania wpływu inwestycji na walory krajobrazowe.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy pkt 1-3, 6-9 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Według danych Narodowego Instytutu Dziedzictwa stwierdza się, że na terenie przedsięwzięcia, mogą być zlokalizowane stanowiska archeologiczne chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Natomiast tereny objęte inwestycją nie są położone w strefie ochrony konserwatorskiej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach 3 jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

➤ Widawa od zbiornika Michalice do Oleśnicy o kodzie RW60001113659. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o umiarkowanym stanie ekologicznym, stan chemiczny – poniżej dobrego. Zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono następstwa polegające na:

- odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie MIR; jest to spowodowane warunkami naturalnymi,
- złagodzeniu celów środowiskowych związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie benzo(a)piren(w); jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych; presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb.

➤ Kraszowska Struga o kodzie RW60001013634. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód, o nieokreślonym stanie ekologicznym – brak badań biologicznych w JCWP), stan chemiczny – dobry. Zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny.

➤ Namysłówka o kodzie RW60000101363362. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód, o słabym stanie ekologicznym, stan chemiczny – dobry. Zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie MMI. Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 96 o kodzie GW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Teren inwestycji, w niewielkiej części, znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi. Na terenie inwestycji brak jest ujęć wód. Część inwestycji znajduje się w zasięgu strefy ochronnej (ochrony pośredniej) ujęcia wody „Namysłów” wyznaczonej rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu nr 3/2007 z dnia 15 marca 2007 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej przy ul. Jana Pawła II w Namysławie, gmina

Namysłów, powiat Namysłowski, województwo opolskie (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2007 r. nr 25 poz. 1049). Teren inwestycji znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

III. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. I i II oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

1) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać: planowane przedsięwzięcie położone będzie na terenie gminy Namysłów, w której gęstość zaludnienia wynosi ok. 90 os/km² (obszar miejski ok. 735 os/km², obszar wiejski ok. 36 os/km²),

2) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze: ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko,

3) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania: na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje niezorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót i będą ustępować po zakończeniu prac. Na etapie eksploatacji przedmiotowych odcinków dróg, bezpośrednim źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza, będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów,

4) prawdopodobieństwo oddziaływania: podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza. W celu ochrony powietrza atmosferycznego, w trakcie realizacji, używany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie uzależniona od rodzaju i liczby użytego sprzętu oraz czasu trwania prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, inwestor planuje prowadzenie prac w porze dziennej, za wyjątkiem sytuacji uzasadnionych technologicznie,

5) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania: zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego oraz uciążliwości związane z emisją hałasu podczas realizacji inwestycji związane będą z prowadzonymi pracami budowlanymi. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy, a źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót,

6) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia mogą

powstawać oddziaływania skumulowane w zakresie powstawania zanieczyszczeń i hałasu. Ponadto może dojść do kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z linia kolejową nr 143,

7) możliwości ograniczenia oddziaływania:

- wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia w tym przekazywanie ich uprawnionym podmiotom posiadającym odpowiednie decyzje w zakresie gospodarowania odpadami,

- odprowadzanie ścieków bytowych do zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożenie ich do miejskiej oczyszczalni ścieków w Namysłowie,

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń oraz prowadzenie prac wyłącznie w porze dziennej, za wyjątkiem sytuacji uzasadnionych technologicznie.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy OOŚ, mając na względzie charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację, biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, po szczegółowej analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Namysłowa postanowił nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie określił zakres raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Namysłowa w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Z up. Burmistrza

/-/ Roman Kania

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Żak - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi
tel. 77/419 03 49, e-mail: malgorzata.zak@namyslow.eu