

GK.6220.11.2022.MZ

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) – *dalej ustawa kpa*, art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, art. 85 ust. 1 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) - *dalej ustawa ooś* oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 października 2022 r. złożonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Piastowska 14, 45 - 231 Opole,

określam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn.
„Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451”

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miasta Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451. W ramach inwestycji powstanie skrzyżowanie przedmiotowej obwodnicy z drogą krajową nr 39 w m. Namysłów. Projektowana obwodnica zlokalizowana będzie po południowo – zachodniej stronie miejscowości Namysłów. Trasa obwodnicy będzie się rozpoczynać i kończyć włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej infrastruktury. W początkowej i środkowej części opracowanej trasy, obwodnicy przebiegać będzie w śladzie zbliżonym do korytarza drogi wyznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Namysłów. Początek trasy rozpocznie się w ciągu istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 451 – w rejonie zakładu Velux przy ul. Oleśnickiej w Namysławie. Obwodnica od tego miejsca przebiegać będzie w kierunku południowym m.in. przez tereny wykorzystywane rolniczo, teren kolejowy, teren wód powierzchniowych. Droga przecinać będzie również tereny komunikacyjne (istniejące drogi) i kompleks leśny. Koniec projektowanej obwodnicy stanowi dowiązanie do istniejącej drogi krajowej nr 39, w rejonie istniejącego parkingu przy skrzyżowaniu typu DW 39 i DW 454 (rejon przecięcia ulic Jana Pawła II i Brzeskiej). Obwodnica przebiegać będzie przez tereny o małym udziale zabudowy mieszkaniowej. Długość projektowanej obwodnicy wynosić będzie ok. 5,12 km.

W ramach inwestycji przebudowane zostaną również:

- odcinek drogi wojewódzkiej 451 o długości ok. 0,23 km,
- odcinek drogi krajowej nr 39 o długości ok. 0,28 km,
- odcinek dróg powiatowych nr 112500 (u. Grunwaldzka) i nr 11010 (ul. Oławska) o łącznej długości ok. 0,35 km.

Łącznie w ramach inwestycji powstanie ok. 5,98 km dróg.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

II.1 Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Połączenia elementów ekranów akustycznych (konstrukcji, paneli) wykonać jako szczelne oraz nie dopuścić do powstania przerwy pomiędzy poziomem terenu, a podstawą ekranu, ani otworów w części naziemnej podwaliny betonowej;
2. Prace budowlane, z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego (np. samochody samowładowcze, frezarki, walce, ubijaki, zagęszczarki), w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, tj. w rejonie skrzyżowania projektowanej drogi z ul. Grunwaldzką w Namysłowie, w rejonie ul. Namysłowskiej w Smarchowicach Wielkich i ul. Brzeskiej w Namysłowie prowadzić w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 - 22:00. Wyjątek mogą stanowić prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego - tego typu prace mogą być prowadzone całodobowo;
3. Zaplecza budowy lokalizować w pasie drogowym, poza obszarami zabudowy mieszkaniowej;
4. Zaplecza budowy, bazy techniczne, składy materiałów budowlanych, miejsca postoju maszyn i miejsca magazynowania odpadów zlokalizować poza przewidzianymi do zachowania płatami siedlisk 91F0, 9190, 91E0 oraz 6120. Nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszcza się pod nimi postoju maszyn budowlanych. Nie wyznaczać zaplecza budowy w odległości mniejszej niż 50 m od koryta cieków i rowów oraz od brzegów zbiorników wód stojących;
5. Drogi dojazdowe do zapleczy budowy i do placów budowy, w pierwszej kolejności wyznaczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. W przypadku konieczności budowy tymczasowych dróg dojazdowych, realizować je w taki sposób, aby omijały stanowiska gatunków chronionych;
6. Wykonać przejście zespolone z rzeką Widawą w km 0+837 dla zwierząt średnich i małych o wymiarach: szerokość minimalna > 2 x szerokość koryta rzeki, wysokość minimalna od powierzchni dostępnej dla zwierząt do spodu konstrukcji mostu > 3,5 m;
7. Wykonać przepusty na cieku Łacha i Kraszowska Struga w km 1+071 i 2+867. Szerokość półki ziemnej ma wynosić nie mniej niż 1 m. Powierzchnię przeznaczoną na przejście dla zwierząt pokryć warstwą mineralnego gruntu. Wykonać nasadzenia zieleni naprowadzającej przy przejściu i przepustach, złożonej z krzewów i drzew gatunków rodzimych, w postaci nasadzeń wielowarstwowych, rzędowych, wzdłuż projektowanych ogrodzeń naprowadzających do przejść zlokalizowanych: w km 0+837, w km 1+071, w km 2+867. Dodatkowo, dla mostu nad rzeką Widawą zaprojektować nasadzenia zieleni w formie kęp w sąsiedztwie podpór obiektu, mających za zadanie zamaskować optycznie elementy konstrukcyjne;
8. Rowy przecinające obszar naprowadzania zwierząt do przejścia skanalizować (rurociąg), ewentualnie w przypadku braku takiej możliwości, powinny one posiadać skarpy ziemne wyprofilowane do poziomu min. 1 : 2,5;
9. Budowę obiektów mostowych/przepustów zaprojektować tak, aby nie spowodować istotnych zmian koryt cieków oraz warunków przepływu wód. Projektowane światła poziome i pionowe obiektów mostowych nie mogą zawężać koryta przekraczanych cieków i muszą być wystarczające do przepuszczenia przepływu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p = 1\%$;
10. Przy przejściu dla zwierząt średnich i małych zainstalować szczelne, drewniane ekrany przeciw olśnieniowe o wysokości 2,2 m . Ekran zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia oraz minimum 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach;
11. Zapewnić prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym, w zakresie określonym w kolejnych punktach (tj. pkt. II.12, II.13, II.14, II.15, II.17, II.23, II.24);
12. Przed przystąpieniem do prac budowlanych, nadzór botaniczny oznakuje granice przewidzianych do zachowania fragmentów płatu siedliska 6120, zlokalizowanego w sąsiedztwie pasa drogowego;
13. Prace związane ze zdjęciem humusu wraz z roślinnością zielną prowadzić poza okresem lęgowym ptaków krajobrazu otwartego, czyli poza okresem od 1 marca do 15 września. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania wyżej wymienionych prac w okresie lęgowym, rozpoczęcie każdego etapu prac poprzedzić kontrolą ornitologiczną, pod kątem występowania chronionych gatunków ptaków, zachowując termin do 3 dni od planowanego terminu ich wykonania. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta, co zostanie potwierdzone przez ornitologa lub do momentu uzyskania stosowanych

zezwoleń na odstępstwo od zakazów w stosunku do chronionych gatunków zwierząt zawartych w obowiązujących przepisach;

14. Wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, czyli od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym, ale należy poprzedzić ją przeprowadzoną bezpośrednio przed wycinką, kontrolą ornitologiczną. Powinno być zbadane każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymana wycinka do czasu trwałego opuszczenia gniazda;

15. Ze względu na występowanie w buforze 200 m od inwestycji stanowiska pachnicy dębowej, wycinkę drzew liściastych o obwodach powyżej 90 cm prowadzić pod nadzorem entomologa;

16. Drzewa znajdujące się w obrębie i bezpośrednim sąsiedztwie miejsca prac budowlanych, które są narażone na zniszczenie, zabezpieczyć poprzez obożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m. Krzewy i żywopłoty należy zabezpieczyć poprzez odgrodzenie ich od placu budowy parkanem drewnianym wysokości minimum 1,2 m, ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron;

17. Prace prowadzić pod stałym nadzorem ichtiologicznym, poza okresem tarła chronionych gatunków ryb i herpetologicznym;

18. Prace na ciekach i rowach melioracyjnych prowadzić z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych, zabezpieczających przed ograniczeniem swobodnego przepływu wód, przed zasypywaniem cieku oraz przed przedostaniem się substancji chemicznych, odpadów i makrozawiesin do wód powierzchniowych, np. poprzez wygradzenie przegradami przeciwmułowymi lub płotkami z geowłókniny, zastosowanie mat i folii zabezpieczających lub prowadzenie prac z brzegu cieku;

19. Prace prowadzić poza okresem wezbrań. Zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryta cieków, szczególnie w zakresie zmętnienia wód, poprzez zastosowanie jak najmniejszego i najlżejszego sprzętu lub sprzętu ręcznego oraz skrócenie do minimum okresu prowadzenia robót z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmąceniami wody. Zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w koryta cieków. Pozostałości wykoszonych roślin nie mogą spływać ciekami ani w nim pozostawać;

20. Prace powinny być prowadzone z kilkudniowymi przerwami umożliwiającymi regenerację organizmom wodnym poddanym stresowi zmętnienia wody i zmianom składu chemicznego wody, w tym mogącym występować deficytom tlenu. Konieczne jest uwzględnienie w harmonogramie prac cyklu biologicznego lokalnie występującej na danym odcinku rzeki fauny i flory;

21. Nie należy deponować wydobytych mulistych osadów na skarpach brzegowych i bliżej niż 1 m od ich szczytu. W przypadku deponowania usuwanych osadów dennych na brzeg rzeki, konieczne jest zapewnienie wybierania z osadów i przynoszenia do rzeki większych organizmów wodnych (np. ryb: piskorz, kóz, larw minogów oraz małży: skójek i szczeżui, itp.);

22. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, na granicy terenu budowy wykonać tymczasowe wygradzenia ograniczające wtargnięcie płazów na teren budowy. Tymczasowe wygradzenia (płotki herpetologiczne) należy wykonać z folii, brezentu, geotkaniny lub geowłókniny. Łączenia sąsiednich pasów materiału powinny być szczelne. Część nadziemna ogrodzenia powinna posiadać wysokość nie mniejszą niż 50 cm. Ogrodzenie należy wkopać na głębokość minimum 10 cm. Górna krawędź ogrodzenia zabezpieczającego powinna być odgięta w kierunku przeciwnym od grodzonemu terenu pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości minimum 5 cm. Zakończenie ogrodzenia powinno posiadać kształt litery „U” i powodować zawracanie przemieszczających się wzdłuż niego zwierząt. Nie rzadziej niż raz w tygodniu kontrolować wygradzenia pod kątem ich szczelności, powstałe wady niezwłocznie usuwać. Ogrodzenie musi pozostać funkcjonalne od 15 lutego do 31 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy;

23. W przypadku stwierdzenia przez nadzór herpetologiczny istotnego utrudnienia migracji płazów w kierunku miejsc rozrodu, spowodowanego przez czasowe ogrodzenia zabezpieczające przed przedostawaniem się płazów i gadów na terenie prowadzonych prac, nadzór herpetologiczny może stwierdzić konieczność umieszczenia pułapek na płazy (zagłębionych w gruncie wiader) wzdłuż ogrodzeń czasowych. Osoby pełniące nadzór herpetologiczny powinny regularnie uwalniać złowione zwierzęta. Częstotliwość kontroli pułapek powinien określić nadzór herpetologiczny;

24. W okresie od 15 lutego do 31 października, codziennie przed rozpoczęciem robót sprawdzić z udziałem herpetologa teren budowy pod kątem obecności płazów. Kontrolować codziennie, elementy

mogące stanowić pułapki dla płazów i systematycznie uwalniać znajdujące się tam zwierzęta. Znalezione osobniki powinny zostać przeniesione przez nadzór herpetologiczny poza obszar budowy;

25. Odwodnienia wykopów w trakcie realizacji inwestycji, należy wykonać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu;

26. Po zrealizowaniu inwestycji wykonać stałe ogrodzenia ograniczające wtargnięcie płazów na drogę, na odcinku od km ok. 1+075 do ok. 1+150 (strona lewa) oraz od km ok. 2+100 do ok. 2+269 (strona prawa);

27. Stałe ogrodzenia wykonać z pełnych płyt lub prefabrykatów. Łączenia sąsiednich elementów materiału powinny być szczelne. Część nadziemna ogrodzenia powinna posiadać wysokość nie mniejszą niż 50 cm. Ogrodzenia należy wkopać w grunt na głębokość minimum 10 cm. Górna krawędź ogrodzenia zabezpieczającego powinna być odgięta w kierunku przeciwnym od groźzonego terenu pod kątem 45- 90°, tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości minimum 5 cm. Zakończenia ogrodzeń powinny posiadać kształt litery „U” i powodować zawracanie przemieszczających się wzdłuż niego zwierząt;

28. W przypadku montażu ekranów akustycznych o powierzchni przezroczystej zastosować na całej ich wysokości pionowe pasy ciemnej barwy, o szerokości nie mniejszej niż 2 cm, umieszczone w odstępach nie większych niż 10 cm;

29. Zastosowane rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia przedmiotowej drogi muszą zagwarantować dotrzymanie standardów jakości środowiska gruntowo – wodnego, a co za tym idzie nie powodować przekroczeń wartości granicznych wskaźników jakości fizykochemicznych wód, ustalonych jako cele środowiskowe oraz odpowiadać warunkom określonym w przepisach dotyczących odprowadzania wód opadowych i roztopowych;

30. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić spółce wodnej działającej na terenie gminy lub związkowi spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś:

1. Przewidzieć 3 ekrany akustyczne o lokalizacji i parametrach wskazanych w poniższej tabeli:

Nr	Droga	Lokalizacja względem proj. osi drogi		Strona drogi	Wysokość [m]	Długość [m]	Typ ekranu
		km początku (około)	km końca (około)				
E1	DW451	Ok. 1 + 185	Ok. 1 + 253	prawa	3,0	Ok. 83,0	Pochłaniający
E2	DW451	Ok. 1 + 270	Ok. 1 + 360	prawa	3,0	Ok. 100,0	Pochłaniający
E3	Dw451/ DK 39	Ok. 4 + 850	Ok. 4 + 990	prawa	2,0	Ok. 140,0	Pochłaniający

2. Ekrany akustyczne wykonać z materiałów charakteryzujących się klasą jednoliczbowego wskaźnika oceny pochłaniania dźwięku (zgodnie z PN-EN 1793- 1:2001) minimum A3 ($\Delta L\alpha > 8\text{dB}$);

3. Zapewnić rezerwy terenowe umożliwiające posadowienie ekranów akustycznych pochłaniających, na następujących odcinkach drogi wskazanych w poniższej tabeli:

Nr	Droga	Lokalizacja względem proj. osi drogi		Strona drogi	Długość [m]
		km początku (około)	km końca (około)		
1	DW451	Ok. 1 + 070	Ok. 1 + 185	prawa	Ok. 115,0
2	DW451	Ok. 1 + 360	Ok. 2 + 100	prawa	Ok. 742,0
3	DW451	Ok. 1 + 720	Ok. 1 + 875	lewa	Ok. 160,0
4	DW451	Ok. 4 + 340	Ok. 4 + 815	lewa	Ok. 490,0
5	DW451/DK 39	Ok. 4 + 340	Ok. 83 + 611	prawa	Ok. 335,0

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138).

V. Wymagania mające na celu unikanie, zapobieganie, ograniczenie oddziaływania na środowisko:

1. Wykonać 3 ekrany akustyczne o parametrach i lokalizacji jak w punktach III.1 – III.3;
2. Przewidzieć zapewnienie rezerwy terenowej umożliwiającej posadowienie ekranów akustycznych w lokalizacjach podanych w punkcie III.3;

VI. Zgodnie z art. 82 ustawy oś nakładam obowiązek wykonania i przedstawienia analizy porównawczej w zakresie oddziaływania drogi na klimat akustyczny najbliższych terenów chronionych przed hałasem.

W celu porównania zakresu oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia, wskazanego w Raporcie oddziaływania na środowisko, z jego rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko należy wykonać i przedstawić analizę porównawczą, w zakresie wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na stan klimatu akustycznego na terenach prawnie chronionych przed hałasem powodowanego eksploatacją przedmiotowej drogi.

1. Analiza powinna być oparta o wyniki pomiarów hałasu w środowisku, przeprowadzonych w porze dziennej i porze nocnej zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi, określonymi w przepisach szczególnych (obecnie w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem - Dz. U. z 2011r. nr 140 poz. 824), po upływie 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania przedsięwzięcia, w optymalnych warunkach eksploatacji drogi po rozbudowie, tj. przy pełnej przejeźdności, braku wyłączeń odcinków z ruchu i zmian organizacyjnych w ruchu;

a) w punktach zlokalizowanych na granicy terenów chronionych akustycznie wskazanych w tabeli poniżej:

Oznaczenie punktu pomiarowego	Oznaczenie komparatywnego punktu obliczeniowego	Lokalizacja punktu pomiarowego (oznaczenie działki, adres)	Lokalizacja punktu pomiarowego (współrzędne w PUWG 1992)
AP03	P03	ul. Grunwaldzka 64 Namysłów dz. nr 73 obr.ewid. 0038 Namysłów	X: 357672 Y: 408326

AP04	P06	ul. Namysłowska 33E Smarchowice Wielkie dz. nr 44/5 obr.ewid. 0056 Smarchowice Wielkie	X: 355448 Y: 409279
------	-----	--	------------------------

b) w punktach zlokalizowanych na terenie chronionym akustycznie wskazanych poniżej:

Oznaczenie punktu pomiarowego	Oznaczenie komparatywnego punktu obliczeniowego	Lokalizacja punktu pomiarowego (oznaczenie działki, adres)	Lokalizacja punktu pomiarowego (współrzędne w PUWG. 1992)
AP01	P01	ul. Grunwaldzka b/n Namysłów dz. nr 71/5 obr.ewid. 0038 Namysłów	X: 357716 Y: 408160 Za ekranem E1
AP02	P02	ul. Grunwaldzka 69 Namysłów dz. nr 162/1 obr.ewid. 0038 Namysłów	X:357676 Y:408131 Za ekranem E2
AP05	P13	ul. Brzeska 1 Namysłów dz. nr 599/51 obr.ewid. 0038 Namysłów	X: 355442 Y: 409818 Za ekranem E3
AP06	P14	ul. Brzeska 29 Namysłów dz. nr 599/46 obr. ewid. 0038 Namysłów	X: 355448 Y: 409897 Za ekranem E3

2. Analizę w zakresie wskazanym powyżej przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu oraz Staroście Namysłowskiemu w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania drogi.

VII. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VIII. Wyrażam stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 cyt. wyżej ustawy ooś.

Odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, ponieważ:

- a) dane ujęte w raporcie na temat przedsięwzięcia oraz elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają w pełni ocenić jego oddziaływanie na środowisko,
- b) z przedstawionych w raporcie informacji wynika, iż nie będzie występowało skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi znajdującymi się w pobliżu przedsięwzięciami o podobnym charakterze,
- c) przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

IX. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Podstawę uzgodnienia stanowi Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451” (zwany dalej Raportem o oś) opracowany w marcu 2024 r. przez zespół autorów w składzie: Tomasz Pajęczkowski, Krzysztof Szczepański, Krzysztof Kręciproch, oraz Krzysztof Badora ECOLEX, ul. Krzemieniecka 10/14 , 45 – 401 Opole, wraz z uzupełnieniem.

UZASADNIENIE

Na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z dnia 18 października 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 25 października 2022 r.), zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451 oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454”.

Zgodnie z wnioskiem Inwestora z dnia 1 grudnia 2023 r. nastąpiła zmiana nazwy przedsięwzięcia na „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451”, ze względu na opracowanie nowego wariantu przebiegu przedmiotowej obwodnicy w trakcie prowadzonego postępowania.

Przedmiotem planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miasta Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451. W ramach inwestycji powstanie również skrzyżowanie przedmiotowej obwodnicy z drogą krajową nr 39 w m. Namysłów. Projektowana obwodnica zlokalizowana będzie po południowo – zachodniej stronie miejscowości Namysłów. Trasa obwodnicy będzie się rozpoczynać i kończyć włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej infrastruktury. W początkowej i środkowej części opracowania trasa obwodnicy przebiegać będzie w śladzie zbliżonym do korytarza drogi wyznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Namysłów. Teren objęty opracowaniem rozpoczyna się w ciągu istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 451 – w rejonie zakładu Velux przy ul. Oleśnickiej w Namysłowie. Obwodnica od tego miejsca przebiegać będzie w kierunku południowym m.in. przez tereny wykorzystywane rolniczo, teren kolejowy, teren wód powierzchniowych. Droga przecinać będzie również tereny komunikacyjne (istniejące drogi) i kompleks leśny. Koniec projektowanej obwodnicy stanowi dowiązanie do istniejącej drogi krajowej nr 39, w rejonie istniejącego parkingu przy skrzyżowaniu typu DW 39 i DW 454 w rejonie przecięcia ulic Jana Pawła II i Brzeskiej. Obwodnica przebiegać będzie przez tereny o małym udziale zabudowy mieszkaniowej.

Ze względu na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, zgodnie z art.74 ust. 3 ustawy o oś, zastosowano przepis art. 49 ustawy kpa, mówiący o zawiadomieniu stron poprzez obwieszczenie. W związku z powyższym, obwieszczeniem z dnia 4 listopada 2022 r. tut. Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania w/w decyzji oraz o przekazaniu wniosku do zaopiniowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz Dyrektora Zarząd Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Poinformował również o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o możliwości składania uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 62 tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).*

Postanowieniem znak WOOŚ.4220.378.2022.PK z dnia 2 grudnia 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wyraził opinię o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w trybie art. 78 ust. 4 ustawy o oś nie wydał opinii sanitarnej w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4 ustawy o oś – w związku z powyższym tutejszy Organ uznał wniosek o opinię, jako bez zastrzeżeń.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak WR.ZZŚ.5.346.2022.MB z dnia 5 grudnia 2022 r. wyznaczył nowy termin zajęcia stanowiska dla w/w przedsięwzięcia tj. do dnia 10 lutego 2023 r.

W dniu 3 lutego 2023 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu o zawieszenie niniejszego postępowania w związku z koniecznością opracowania kolejnego wariantu przebiegu obwodnicy, która to wynikała po przeprowadzonych w dniu 9 grudnia 2022 r. konsultacjach z zainteresowanymi mieszkańcami gminy Namysłów i Wilków oraz innymi osobami zainteresowanymi wniesieniem uwag do przedstawianych wariantów budowy obwodnicy.

Postanowieniem GK.6220.11.2022.MZ z dnia 15 lutego 2023 r. tut. Organ zawiesił przedmiotowe postępowanie do czasu przedłożenia przez Inwestora opracowania z nowym wariantem przedsięwzięcia o czym poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 15 lutego 2023 r.

W dniu 12 października 2023 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu znak: WR.ZZŚ.5.4360.346.2022.KP z dnia 6 październik 2023 r., w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownych wymagań.

Pismem z dnia 1 grudnia 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 7 grudnia 2023 r.), uzupełnionym pismem z dnia 15 grudnia 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 19 grudnia 2023 r.) Wnioskodawca, w związku z opracowaniem kolejnego wariantu przebiegu obwodnicy proponowanego do realizacji, wystąpił o podjęcie zawieszono postępowania. Zarząd Dróg Wojewódzkich przedłożył uzupełnioną dokumentację w postaci zaktualizowanej karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej KIP) wraz z załącznikami. Inwestor w tym samym piśmie zawniósł również o zmianę nazwy przedsięwzięcia z „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451 oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 454” na „Budowa obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451”, ze względu na rezygnację z rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 454 w nowo przedstawionym wariantcie.

Burmistrz Namysłowa postanowieniem z dnia 28 grudnia 2023 r. znak. GK.6220.11.2022.MZ podjął zawieszono postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie pismem z dnia 28 grudnia 2023 r., w związku ze zmianą przebiegu wariantu proponowanego do realizacji przedstawionego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu na podstawie art. 64 ustawy ooś ponownie wystąpił do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Dyrektora Zarząd Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie, o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko w/w przedsięwzięcia. O powyższych czynnościach poinformował strony postępowania obwieszczeniem z dnia 28 grudnia 2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1 postanowieniem nr WOOŚ.4220.3.2024.AK z dnia 18 stycznia 2024 r. wyraził opinię, że ze względu na lokalizację na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko – Turawskie oraz mając na uwadze zakres, charakter i skalę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Tym samym Organ ustalił pełny zakres raportu zgodny z art. 66 ustawy ooś, ze szczególnym uwzględnieniem:

1. Oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na korytarze ekologiczne (dolinny regionalny korytarz rzeki Widawy, korytarze lokalne). W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania należy wskazać odpowiednie działania minimalizujące (np. przejścia dla zwierząt);

2. Oceny wpływu inwestycji na chronione gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze będące przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Wskazaną ocenę należy oprzeć na wynikach inwentaryzacji przyrodniczej obszaru przedsięwzięcia oraz terenu w odległości min. 200 m od osi planowanej obwodnicy wykonanej w okresie wegetacyjnym roślin i rozrodu zwierząt (minimalny okres prowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej powinien obejmować, co najmniej okres od początku marca do września). Dokument zawierający wyniki inwentaryzacji przyrodniczej powinien spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 17 marca 2022 r. w sprawie formatu dokumentu

zawierającego wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz formatu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (Dz. U. poz. 652) przy czym pliki wektorowe należy zapisać w formacie .shp. Dodatkowo do raportu należy dołączyć pliki wektorowe ukazujące oś przebiegu inwestycji z kilometrażem oraz pas technologiczny planowanej inwestycji;

3. Charakterystyki terenu, w którym planowana jest wycinka drzew i krzewów, wraz z oceną znaczenia usuwanych zadrzewień, dla stanu populacji stwierdzonych gatunków ptaków i ssaków (w tym nietoperzy) oraz chronionych gatunków owadów saproksylofagicznych;

4. Zakresu planowanej ingerencji w koryta cieków, zbiorników wodnych, w tym związanych z regulacją i zmianą przebiegu cieków oraz likwidacją zbiorników, wraz z oceną wpływu tych prac na chronione gatunki je zasiedlające;

5. Oceny wpływu inwestycji na krajobraz;

6. Oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia uwzględniającej:

a) wpływ emisji substancji do powietrza na środowisko i zdrowie ludzi,

b) emisję hałasu do środowiska, z oceną wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny na terenach chronionych, w tym w odniesieniu do prowadzenia prac porą nocną na etapie realizacji;

7. Analizy skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi istniejącymi drogami, szczególnie w miejscach łączenia (skrzyżowań).

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni we Wrocławiu, pismem nr VC.ZZŚ.4901.4.2024.KP z dnia 29 stycznia 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 5 lutego 2024 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Nie wyznaczać zaplecza budowy w odległości mniejszej niż 50 m od koryta cieków i rowów oraz od brzegów zbiorników wód stojących;
2. W trakcie wykonywania prac zabezpieczyć cieki przed przemieszczaniem się do nich zanieczyszczeń – fartuchy zabezpieczające lub inne rozwiązania uniemożliwiające wpadanie materiałów budowlanych do wód;
3. Budowę obiektów mostowych/przepustów zaprojektować tak, aby nie spowodować istotnych zmian koryt cieków ora warunków przepływu wód;
4. Prace prowadzić poza okresem wezbrań;
5. Na etapie realizacji prac należy zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryta cieków, szczególnie w zakresie zmętnienia wód, poprzez zastosowanie jak najmniejszego i najlżejszego sprzętu lub sprzętu ręcznego oraz skrócenie do minimum okresu prowadzenia robót z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmąceniami wody;
6. W obrębie cieków wodnych zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej integracji w koryta cieków;
7. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić stały przepływ wód w przekraczanych ciekach;
8. Pozostałości wykoszonych roślin nie mogą spływać ciekami ani w nim pozostawać;
9. Nie należy deponować wydobytych mulistych osadów na skarpach brzegowych i bliżej niż 1 m od ich szczytu;
10. W przypadku deponowania usuwanych osadów dennych na brzegu rzeki, konieczne jest zapewnienie wybierania z osadów i przenoszenia do rzeki większych organizmów wodnych (np. ryb: piskorz, kóz, larw minogów oraz małży: skójek i szczeżui, itp.);
11. Prace prowadzone w korytach cieków należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
12. Prace powinny być prowadzone z kilkudniowymi przerwami umożliwiającymi regenerację organizmom wodnym poddanym stresowi zmętnienia wody i zmianom składu chemicznego wody, w tym mogącym występować deficytom tlenu;
13. Konieczne jest uwzględnienie w harmonogramie prac cyklu biologicznego lokalnie występującej na danym odcinku rzeki fauny i flory;

14. Projektowane światła poziome i pionowe obiektów mostowych nie mogą zawęzić koryta przekraczanych cieków i muszą być wystarczające do przepuszczenia przepływu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p = 1\%$;
15. Odwodnienia wykopów w trakcie realizacji inwestycji, należy wykonywać w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu;
16. Zastosowane rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia przedmiotowej drogi muszą zagwarantować dotrzymanie standardów jakości środowiska gruntowo – wodnego, a co za tym idzie nie powodować przekroczeń wartości granicznych wskaźników jakości fizykochemicznych wód, ustalonych jako cele środowiskowe oraz odpowiadać warunkom określonym w przepisach dotyczących odprowadzania wód opadowych i roztopowych;
17. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić spółce wodnej działającej na terenie gminy lub związkowi spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.

Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie pismem znak: NZ.9022.4.18.2023.AN z dnia 12 stycznia 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 2 stycznia 2024 r.), po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy, ze względu na możliwość wystąpienia zwiększonej emisji zanieczyszczeń i pyłów do powietrza, a także ze względu na wystąpienie nowych źródeł emisji hałasu w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz w związku z realizacją przedsięwzięcia w pobliżu ustanowionej strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej, co może skutkować na pogorszenie warunków sanitarno – zdrowotnych, zaproponował nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, ustalając tym samym pełny zakres raportu zgodnie z art. 66 ust. 1 ustawy ooś.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy ooś, mając na względzie charakter planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu, po szczegółowej analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, Burmistrz Namysłowa postanowieniem z dnia 14 lutego 2024 r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określił tym samym zakres raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 14 lutego 2024 r. poinformował strony postępowania o nałożeniu na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Na powyższe postanowienie żadna ze stron nie złożyła zażaleń, dlatego stało się ono prawomocne.

Zgodnie z art. 65 ust. 5 ustawy ooś, w przypadku nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Organ wydaje postanowienie o zawieszeniu postępowania do czasu przedłożenia Raportu ooś przez Wnioskodawcę. Z uwagi na powyższe w dniu 21 marca 2024 r. Burmistrz Namysłowa wydał postanowienie o zawieszeniu postępowania w przedmiotowej sprawie do czasu przedłożenia przez Wnioskodawcę Raportu o oddziaływaniu na środowisko. O powyższej czynności poinformował strony postępowania poprzez zawiadomienie – obwieszczenie z dnia 21 marca 2024 r.

W dniu 9 kwietnia 2024r. do tut. Urzędu wpłynął Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego budowie obwodnicy m. Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451 opracowany przez ECOLEX pod kierownictwem Pana Tomasza Pajęczkowskiego.

W związku z przedstawieniem przez Wnioskodawcę raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i tym samym ustąpienia przyczyny uzasadniającej zawieszenie postępowania, w dniu 15 kwietnia 2024 r. tut. Organ wydał postanowienie znak: GK.6220.11.2022.MZ o podjęciu zawieszono postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o czym poinformował strony postępowania poprzez zawiadomienie - obwieszczenie.

Zgodnie z ustawą ooś, w przypadku postępowania, w ramach którego przeprowadzana jest ocena oddziaływania na środowisko zapewnia się udział społeczeństwa. W tym celu umożliwia się wszystkim

zainteresowanym zapoznanie się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków przez okres 30 dni. W związku z powyższym, poprzez obwieszczenie z dnia 18 kwietnia 2024 r. podano do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy (w tym z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej i Raportem o oddziaływaniu na środowisko) w siedzibie Urzędu Miejskiego w Namysłowie oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Powyższe obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Namysłowie, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wilków, w pobliżu miejsca prowadzenia inwestycji (poprzez Sołtysów miejscowości, przez które lub w pobliżu których przebiegać będzie planowana do budowy obwodnica) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej tut. Urzędu. W trakcie trwania postępowania z udziałem społeczeństwa, do tutejszego Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od zainteresowanych mieszkańców.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś tut. Organ pismem z dnia 18 kwietnia 2024 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu z prośbą o uzgodnienie lub opinię warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 24 kwietnia 2024 r. znak: VC.ZZŚ.4900.6.2024.KP / VC.ZZŚ.4901.4.2024.KP Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Wrocławiu poinformował, że na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś, w związku z wydaną wcześniej opinią o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, odstępuje od uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i odesłał Raport ooś bez zajęcia stanowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu pismem z dnia 17 maja 2024 r. znak: WOOŚ.4221.31.2024.AK poinformował o przedłużeniu terminu uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ze względu na złożony charakter sprawy.

Zawiadomieniem z dnia 17 maja 2024 r. znak: NZ.9022.4.6.2024.AN Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny poinformował o przedłużeniu terminu załatwiania sprawy ze względu na jej złożoność.

O powyższych pismach organów współdziałających Burmistrz Namysłowa poinformował strony postępowania poprzez zawiadomienie – obwieszczenie z dnia 28 maja 2024 r.

W dniu 3 czerwca 2024 r. tut. Organ na prośbę Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, uzupełnił akta sprawy o wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 4 czerwca 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wezwał Inwestora do uzupełnienia Raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia o wyszczególnione kwestie. O powyższym wezwaniu Burmistrz Namysłowa poinformował strony postępowania poprzez zawiadomienie – obwieszczenie z dnia 12 czerwca 2024 r.

Opinią sanitarną z dnia 18 czerwca 2024 r. znak: NZ.9022.4.6.2024.AN Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją sprawy, w szczególności z Raportem ooś, pozytywnie zaopiniował zamierzone przedsięwzięcie. Organ stwierdził, że realizacja przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie przede wszystkim z emisją hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza. Najbardziej narażone na uciążliwości oddziaływania inwestycji drogowej będą osoby mieszkające w najbliższym sąsiedztwie inwestycji. Natomiast przeprowadzona analiza akustyczna Raportu ooś wskazała brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. Zgodnie z wynikami analizy oddziaływania przedsięwzięcia na jakość powietrza, jego standardy będą dotrzymane. Ustalenia przedmiotowego Raportu ooś wykazały, iż trasa inwestycji i zasięgu jej oddziaływania nie koliduje z istniejącymi ujęciami wód podziemnych. Realizacja obwodnicy Namysłowa przyczyni się do wyprowadzenia z miasta znacznej części ruchu drogowego, co poprawi skomunikowanie oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu. W związku z powyższym, po analizie i ocenie możliwych zagrożeń, przy zastosowaniu działań eliminujących i minimalizujących negatywne oddziaływania określonych w Raporcie ooś oraz analizie działań mających na celu unikanie, zapobieganie bądź ograniczanie szkodliwego oddziaływania na środowisko lub kompensację przyrodniczą Organ stwierdził, że inwestycja nie powinna wiązać się

z negatywnym wpływem na zdrowie i życie ludzi.

Pismem z dnia 24 czerwca 2024 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu przesłał uzupełnienie Raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, postanowieniem nr WOOŚ.4221.31.2024.AK.3 z dnia 17 lipca 2024 r. uzgodnił, w wariantcie proponowanym przez Inwestora, warunki z zakresu ochrony środowiska tj.:

1. Połączenia elementów ekranów akustycznych (konstrukcji, paneli) wykonać jako szczelne oraz nie dopuścić do powstania przerwy pomiędzy poziomem terenu a podstawą ekranu, ani otworów w części naziemnej podwaliny betonowej;
2. Prace budowlane, z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego (np. samochody samowładowcze, frezarki, walce, ubijaki, zagęszczarki), w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, tj. w rejonie skrzyżowania projektowanej drogi z ul. Grunwaldzką w Namysłowie, w rejonie ul. Namysłowskiej w Smarchowicach Wielkich i ul. Brzeskiej w Namysłowie prowadzić w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00; wyjątek mogą stanowić prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego - tego typu prace mogą być prowadzone całodobowo;
3. Zaplecza budowy lokalizować w pasie drogowym, poza obszarami zabudowy mieszkaniowej.
4. Zaplecza budowy, bazy techniczne, składy materiałów budowlanych, miejsca postoju maszyn i miejsca magazynowania odpadów zlokalizować poza przewidzianymi do zachowania płatami siedlisk 91F0, 9190, 91E0 oraz 6120. Nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszcza się pod nimi postoju maszyn budowlanych;
5. Drogi dojazdowe do zapleczy budowy i do placów budowy, w pierwszej kolejności wyznaczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. W przypadku konieczności budowy tymczasowych dróg dojazdowych, realizować je w taki sposób, aby omijały stanowiska gatunków chronionych;
6. Wykonać przejście zespolone z rzeką Widawą w km 0+837 dla zwierząt średnich i małych o wymiarach: szerokość minimalna > 2 x szerokość koryta rzeki, wysokość minimalna od powierzchni dostępnej dla zwierząt do spodu konstrukcji mostu > 3,5 m;
7. Wykonać przepusty na cieku Łacha i Kraszowska Struga w km 1+071 i 2+867. Szerokość półki ziemnej ma wynosić nie mniej niż 1 m. Powierzchnię przeznaczoną na przejście dla zwierząt pokryć warstwą mineralnego gruntu. Wykonać nasadzenia zieleni naprowadzającej przy przejściu i przepustach, złożonej z krzewów i drzew gatunków rodzimych, w postaci nasadzeń wielowarstwowych, rzędowych, wzdłuż projektowanych ogrodzeń naprowadzających do przejść zlokalizowanych: w km 0+837, w km 1+071, w km 2+867. Dodatkowo, dla mostu nad rzeką Widawą zaprojektować nasadzenia zieleni w formie kęp w sąsiedztwie podpór obiektu, mających za zadanie zamaskować optycznie elementy konstrukcyjne;
8. Rowy przecinające obszar naprowadzania zwierząt do przejścia skanalizować (rurociąg), ewentualnie w przypadku braku takiej możliwości, powinny one posiadać skarpy ziemne wyfłaszczone do poziomu min. 1 : 2,5;
9. Przy przejściu dla zwierząt średnich i małych zainstalować szczelne, drewniane ekrany przeciw oślnieniowe o wysokości 2,2 m. Ekran zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia oraz minimum 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach;
10. Zapewnić prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym, w zakresie określonym w kolejnych punktach (pkt. I.11, I.12, I.13, I.14, I.16, I.19, I.20);
11. Przed przystąpieniem do prac budowlanych, nadzór botaniczny oznacza granice przewidzianych do zachowania fragmentów płatu siedliska 6120, zlokalizowanego w sąsiedztwie pasa drogowego;
12. Prace związane ze zdjęciem humusu wraz z roślinnością zielną prowadzić poza okresem lęgowym ptaków krajobrazu otwartego, czyli poza okresem od 1 marca do 15 września. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania wyżej wymienionych prac w okresie lęgowym, rozpoczęcie każdego etapu prac poprzedzić kontrolą ornitologiczną, pod kątem występowania chronionych gatunków ptaków, zachowując termin do 3 dni od planowanego terminu ich wykonania. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta, co zostanie potwierdzone przez ornitologa lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępowanie od zakazów w stosunku do chronionych gatunków zwierząt zawartych w obowiązujących przepisach;

13. Wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym ptaków, czyli od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym, ale należy poprzedzić ją przeprowadzoną bezpośrednio przed wycinką, kontrolą ornitologiczną. Powinno być zbadane każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymana wycinka do czasu trwałego opuszczenia gniazda;
14. Ze względu na występowanie w buforze 200 m od inwestycji stanowiska pachnicy dębowej, wycinkę drzew liściastych o obwodach powyżej 90 cm prowadzić pod nadzorem entomologa;
15. Drzewa znajdujące się w obrębie i bezpośrednim sąsiedztwie miejsca prac budowlanych, które są narażone na zniszczenie, zabezpieczyć poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m. Krzewy i żywopłoty należy zabezpieczyć poprzez odgrodenie ich od placu budowy parkanem drewnianym wysokości minimum 1,2 m, ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron;
16. Prace prowadzić pod stałym nadzorem ichtiologicznym, poza okresem tarła chronionych gatunków ryb i herpetologicznym;
17. Prace na ciekach i rowach melioracyjnych prowadzić z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych, zabezpieczających przed ograniczeniem swobodnego przepływu wód, przed zasypywaniem cieku oraz przed przedostaniem się substancji chemicznych, odpadów i makrozawiesin do wód powierzchniowych, np. poprzez wygrodenie przegradami przeciwmulowymi lub płótkami z geowłókniny, zastosowanie mat i folii zabezpieczających lub prowadzenie prac z brzegu cieku;
18. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, na granicy terenu budowy wykonać tymczasowe wygrodenia ograniczające wtargnięcie płazów na teren budowy. Tymczasowe wygrodenia (płotki herpetologiczne) należy wykonać z folii, brezentu, geotkaniny lub geowłókniny. Łączenia sąsiednich pasów materiału powinny być szczelne. Część nadziemna ogrodzenia powinna posiadać wysokość nie mniejszą niż 50 cm. Ogrodzenie należy wkopać na głębokość minimum 10 cm. Górna krawędź ogrodzenia zabezpieczającego powinna być odgięta w kierunku przeciwnym od grodzonego terenu pod kątem 45- 90°, tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości minimum 5 cm. Zakończenie ogrodzenia powinno posiadać kształt litery „U” i powodować zawracanie przemieszczających się wzdłuż niego zwierząt. Nie rzadziej niż raz w tygodniu kontrolować wygrodenia pod kątem ich szczelności, powstałe wady niezwłocznie usuwać. Ogrodzenie musi pozostać funkcjonalne od 15 lutego do 31 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy;
19. W przypadku stwierdzenia przez nadzór herpetologiczny istotnego utrudnienia migracji płazów w kierunku miejsc rozrodu, spowodowanego przez czasowe ogrodzenia zabezpieczające przed przedostawaniem się płazów i gadów na terenie prowadzonych prac, nadzór herpetologiczny może stwierdzić konieczność umieszczenia pułapek na płazy (zagłębionych w gruncie wiader) wzdłuż ogrodzeń czasowych. Osoby pełniące nadzór herpetologiczny powinny regularnie uwalniać złowione zwierzęta. Częstotliwość kontroli pułapek powinien określić nadzór herpetologiczny;
20. W okresie od 15 lutego do 31 października, codziennie przed rozpoczęciem robót sprawdzić z udziałem herpetologa teren budowy pod kątem obecności płazów. Kontrolować codziennie, elementy mogące stanowić pułapki dla płazów i systematycznie uwalniać znajdujące się tam zwierzęta. Znalezione osobniki powinny zostać przeniesione przez nadzór herpetologiczny poza obszar budowy;
21. Po zrealizowaniu inwestycji wykonać stałe ogrodzenia ograniczające wtargnięcie płazów na drogę, na odcinku od km ok. 1+075 do ok. 1+150 (strona lewa) oraz od km ok. 2+100 do ok. 2+269 (strona prawa);
22. Stałe ogrodzenia wykonać z pełnych płyt lub prefabrykatów. Łączenia sąsiednich elementów materiału powinny być szczelne. Część nadziemna ogrodzenia powinna posiadać wysokość nie mniejszą niż 50 cm. Ogrodzenia należy wkopać w grunt na głębokość minimum 10 cm. Górna krawędź ogrodzenia zabezpieczającego powinna być odgięta w kierunku przeciwnym od grodzonego terenu pod kątem 45- 90°, tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości minimum 5 cm. Zakończenia ogrodzeń powinny posiadać kształt litery „U” i powodować zawracanie przemieszczających się wzdłuż niego zwierząt;
23. W przypadku montażu ekranów akustycznych o powierzchni przezroczystej zastosować na całej ich wysokości pionowe pasy ciemnej barwy, o szerokości nie mniejszej niż 2 cm, umieszczone w odstępach nie większych niż 10 cm;

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zalecił, aby w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś określić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

a) przewidzieć 3 ekrany akustyczne o lokalizacji i parametrach wskazanych w poniższej tabeli:

Nr	Droga	Lokalizacja względem proj. osi drogi		Strona drogi	Wysokość [m]	Długość [m]	Typ ekranu
		km początku (około)	km końca (około)				
E1	DW451	Ok. 1 + 185	Ok. 1 + 253	prawa	3,0	Ok. 83,0	Pochłaniający
E2	DW451	Ok. 1 + 270	Ok. 1 + 360	prawa	3,0	Ok. 100,0	Pochłaniający
E3	Dw451/ DK 39	Ok. 4 + 850	Ok. 4 + 990	prawa	2,0	Ok. 140,0	Pochłaniający

b) ekrany akustyczne wykonać z materiałów charakteryzujących się klasą jednoliczbowego wskaźnika oceny pochłaniania dźwięku (zgodnie z PN-EN 1793- 1:2001) minimum A3 ($\Delta L\alpha > 8\text{dB}$);

c) zapewnić rezerwy terenowe umożliwiające posadowienie ekranów akustycznych pochłaniających, na następujących odcinkach drogi wskazanych w poniższej tabeli:

Nr	Droga	Lokalizacja względem proj. osi drogi		Strona drogi	Długość [m]
		km początku (około)	km końca (około)		
1	DW451	Ok. 1 + 070	Ok. 1 + 185	prawa	Ok. 115,0
2	DW451	Ok. 1 + 360	Ok. 2 + 100	prawa	Ok. 742,0
3	DW451	Ok. 1 + 720	Ok. 1 + 875	lewa	Ok. 160,0
4	DW451	Ok. 4 + 340	Ok. 4 + 815	lewa	Ok. 490,0
5	DW451/DK39	Ok. 4 + 340	Ok. 83 + 611	prawa	Ok. 335,0

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska nałożyła wymagania mające na celu unikanie, zapobieganie, ograniczenie oddziaływania na środowisko:

1. Wykonać 3 ekrany akustyczne o parametrach i lokalizacji jak w punktach powyżej;
2. Przewidzieć zapewnienie rezerwy terenowej umożliwiającej posadowienie ekranów akustycznych w lokalizacjach podanych powyżej.

Organ uzgadniający uznał również, że zgodnie z art. 82 ustawy ooś należy wykonać i przedstawić analizę porealizacyjną w zakresie oddziaływania drogi na klimat akustyczny najbliższych terenów chronionych przed hałasem:

W celu porównania zakresu oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia, wskazanego w Raporcie ooś, z jego rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko wykonać i przedstawić analizę porealizacyjną, w zakresie wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na stan klimatu akustycznego na terenach prawnie chronionych przed hałasem powodowanego eksploatacją przedmiotowej drogi:

- a) analiza powinna być oparta o wyniki pomiarów hałasu w środowisku, przeprowadzonych w porze dziennej i porze nocnej zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi, określonymi w przepisach szczególnych (obecnie w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem - Dz. U. z 2011r. nr 140 poz. 824), po upływie 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania przedsięwzięcia, w optymalnych warunkach eksploatacji drogi po rozbudowie, tj. przy pełnej przejeźdności, braku wyłączeń odcinków z ruchu i zmian organizacyjnych w ruchu;
- w punktach zlokalizowanych na granicy terenów chronionych akustycznie wskazanych w tabeli poniżej:

Oznaczenie punktu pomiarowego	Oznaczenie komparatywnego punktu obliczeniowego	Lokalizacja punktu pomiarowego (oznaczenie działki, adres)	Lokalizacja punktu pomiarowego (współrzędne w PUWG 1992)
AP03	P03	ul. Grunwaldzka 64 Namysłów dz. nr 73 obr. ewid. 0038 Namysłów	X: 357672 Y: 408326
AP04	P06	ul. Namysłowska 33E Smarchowice Wielkie dz. nr 44/5 obr.ewid. 0056 Smarchowice Wielkie	X: 355448 Y: 409279

- w punktach zlokalizowanych na terenie chronionym akustycznie wskazanych poniżej:

Oznaczenie punktu pomiarowego	Oznaczenie komparatywnego punktu obliczeniowego	Lokalizacja punktu pomiarowego (oznaczenie działki, adres)	Lokalizacja punktu pomiarowego (współrzędne w PUWG. 1992)
AP01	P01	ul. Grunwaldzka b/n Namysłów dz. nr 71/5 obr.ewid. 0038 Namysłów	X: 357716 Y: 408160 Za ekranem E1
AP02	P02	ul. Grunwaldzka 69 Namysłów dz. nr 162/1 obr.ewid. 0038 Namysłów	X:357676 Y:408131 Za ekranem E2
AP05	P13	ul. Brzeska 1 Namysłów dz. nr 599/51 obr.ewid. 0038 Namysłów	X: 355442 Y: 409818 Za ekranem E3
AP06	P14	ul. Brzeska 29 Namysłów Dz. nr 599/46 obr.ewid. 0038 Namysłów	X: 355448 Y: 409897 Za ekranem E3

b) analizę w zakresie wskazanym powyżej przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu oraz Staroście Namysłowskiemu w terminie 18 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania drogi.

Organ uznał, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, ponieważ:

a) dane ujęte w raporcie na temat przedsięwzięcia oraz elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają w pełni ocenić jego oddziaływanie na środowisko,

b) z przedstawionych w raporcie informacji wynika, iż nie będzie występowało skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi znajdującymi się w pobliżu przedsięwzięciami o podobnym charakterze,

c) przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazane powyżej przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Opolu zostały określone w niniejszej decyzji.

Działając zgodnie z art. 10 ustawy kpa, dnia 25 lipca 2024 r. tut. Organ poprzez obwieszczenie zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia i poinformował o możliwości zapoznania się

i wypowiedzenia co do zebranych materiałów dowodowych w powyższej sprawie. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do organu w celu zapoznania się z aktami sprawy, nie wniesiono też żadnych uwag ani wniosków.

Zgodnie z art. 85 ustawy ooś – przy wydawaniu decyzji zostały uwzględnione uzgodnienia wszystkich organów opiniujących i uzgadniających planowane przedsięwzięcie oraz informacje zawarte w Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W postępowaniu z udziałem społeczeństwa nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski zainteresowanych mieszkańców.

Po analizie kompletu przedłożonych materiałów organ stwierdził co następuje:

Przedmiotem planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miasta Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451. W ramach inwestycji powstanie również skrzyżowanie przedmiotowej obwodnicy z drogą krajową nr 39 w m. Namysłów. Projektowana obwodnica zlokalizowana będzie po południowo – zachodniej stronie miejscowości Namysłów. Trasa obwodnicy będzie się rozpoczynać i kończyć włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej infrastruktury. W początkowej i środkowej części opracowanej trasy, obwodnica przebiegać będzie w śladzie zbliżonym do korytarza drogi wyznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Namysłów. Teren objęty opracowaniem rozpoczyna się w ciągu istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 451 – w rejonie zakładu Velux przy ul. Oleśnickiej w Namysławie. Obwodnica od tego miejsca przebiegać będzie w kierunku południowym m.in. przez tereny wykorzystywane rolniczo, teren kolejowy, teren wód powierzchniowych. Droga przecinać będzie również tereny komunikacyjne (istniejące drogi) i kompleks leśny. Koniec projektowanej obwodnicy stanowi dowiązanie do istniejącej drogi krajowej nr 39, w rejonie istniejącego parkingu przy skrzyżowaniu typu DW 39 i DW 454 (rejon przecięcia ulic Jana Pawła II i Brzeskiej).

Długość projektowanej obwodnicy wynosić będzie ok. 5,12 km. W ramach inwestycji przebudowane zostaną również:

- odcinek drogi wojewódzkiej 451 o długości ok. 0,23 km,
- odcinek drogi krajowej nr 39 o długości ok. 0,28 km,
- odcinek dróg powiatowych nr 112500 (u. Grunwaldzka) i nr 11010 (ul. Oławska) o łącznej długości ok. 0,35 km.

łącznie w ramach inwestycji powstanie ok. 5,98 km dróg.

Tereny, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie, objęte są ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przyjętych uchwałami Rady Miejskiej w Namysławie:

- Uchwałą Nr 384/VIII/21 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 11 lutego 2021 r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów*,
- Uchwałą Nr 453/VIII/21 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 2 listopada 2021 r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów*,
- Uchwałą Nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie *uchwalenia zmiany miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenie Gminy Namysłów (wieś Smarchowice Wielkie)*.

Obsługa nieruchomości przyległych do projektowanej obwodnicy zapewniona zostanie poprzez budowę jezdni dodatkowych o nawierzchni tłuczniowej o długości ok. 2,2 km. W miejscach przecięcia trasy obwodnicy z istniejącą infrastrukturą powstaną nowe 4 skrzyżowania typu rondo. Planuje się także wykonanie wiaduktu nad linią kolejową nr 143 i mostu na rzece Widawa. W związku z przejściem przez teren kolejowy przewiduje się prace związane z wyłączeniem trakcji kolejowej, ułożeniem kabla bypasa zasilającego i przebudowę rowu kolejowego. Tereny kolejowe na których realizowana będzie inwestycja (dz. o nr ew. 823/2 k.m 3 obręb 0038 Namysłów) nie stanowią terenów zamkniętych ustalonych przez Ministra Obrony Narodowej.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- rozbiórkę istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg i zjazdów;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia;

- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu;
- budowę konstrukcji jezdni obwodnicy o szerokości około 7,0 m na odcinku ok. 5,12 km;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 451 na odcinku ok. 0,23 km;
- przebudowę drogi krajowej nr 39 na odcinku ok. 0,28 km;
- przebudowę dróg powiatowych nr 1125O (ul. Grunwaldzka) i nr 1101O (ul. Oławska) na odcinku ok. 0,35 km;
- budowę jezdni dodatkowych na odcinku ok. 2,2 km;
- wyłączenie trakcji kolejowej i ułożenie kabla bypasa zasilającego;
- przebudowę rowu kolejowego;
- budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 143;
- budowę nasypu;
- budowę mostu nad rzeką Widawa;
- budowę przepustów;
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowę skrzyżowań;
- budowę placów do zawracania;
- budowę poboczy;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę chodników;
- budowę odcinków ścieżek pieszo-rowerowych;
- budowę wysp;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych;
- budowę urządzeń ochrony środowiska;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych i skrzyżowań;
- budowę przejścia pod obwodnicą dla pieszych i rowerów.

Projektowane drogi będą posiadały następujące podstawowe parametry techniczne:

1. Obwodnica Namysłowa:

- klasa drogi „G” główna;
- obciążenie 115 kN/oś;
- prędkość projektowa 60 km/h;
- prędkość miarodajna 80 km/h;
- jezdnia szerokości ok. 7,0 m;
- obustronne opaski bezpieczeństwa o szerokości ok. 0,5 m;
- obustronne pobocza gruntowe utwardzone o szerokości ok. 1,25÷2,0 m;
- obustronne rowy drogowe.

2. DW 451:

- klasa drogi „G”;
- obciążenie 115 kN/oś;
- prędkość projektowa 60 km/h;
- prędkość miarodajna 80 km/h;

- szerokość jezdni ok. 7,0 m;
 - obustronne pobocza gruntowe utwardzone o szerokości ok. 1,25÷2,0 m;
 - obustronne rowy drogowe.
3. DK 39:
- klasa drogi „GP” główna ruchu przyśpieszonego
 - obciążenie 115 kN/oś
 - szerokość jezdni ok. 7,0 m
 - obustronne pobocza gruntowe utwardzone o szerokości ok. 1,50÷2,0 m,
4. Drogi powiatowe:
- klasa drogi „Z” i „G”;
 - rodzaj nawierzchni - bitumiczna;
 - szerokość jezdni ok. 6,0 m;
 - szerokość pobocza - ok. 0,75 m.
5. Jezdnie dodatkowe:
- klasa drogi „D”
 - rodzaj nawierzchni - tłuczniowa;
 - szerokość jezdni ok. 3,5 m;
 - szerokość pobocza - ok. 0,75 m.
6. Wiadukt nad linią kolejową nr 143:
- kilometraż ok. 0+422;
 - typ obiektu i rodzaj konstrukcji: jednoprzęsłowy, belki prefabrykowane typu „T”;
 - długość całkowita: ok 27,1 m;
 - rozpiętość teoretyczna przęseł: ok. 26,2 m;
 - szerokość całkowita: ok. 12,0 m;
 - wysokość konstrukcyjna: ok. 1,45 m;
 - posadowienie: bezpośrednie.
7. Most na rzece Widawa:
- kilometraż ok. 0+837;
 - typ obiektu i rodzaj konstrukcji: jednoprzęsłowy, monolityczny, płytowo-belkowy, sprężony;
 - długość całkowita: ok 34,8 m;
 - rozpiętość teoretyczna przęseł: ok. 33,0 m;
 - szerokość całkowita: ok. 12,0 m;
 - wysokość konstrukcyjna: ok. 1,89 m;
 - posadowienie: pośrednie, pale CFA.
- Spodziewane korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania planowanej do budowy obwodnicy to:
- przejście ruchu tranzytowego z dotychczasowych ciągów dróg krajowych i wojewódzkich,
 - oddalenie korytarzy poruszania się ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych,
 - skrócenie czasu podróży,
 - poprawa bezpieczeństwa ruchu – zarówno dla kierujących pojazdami, jak i mieszkańców Namysłowa,
 - zmniejszenie ryzyka wypadków,
 - oszczędności paliwa,
 - zapewnienie komfortu jazdy,

- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg,
- przyspieszenie rozwoju przyległych terenów, w tym uruchomienie terenów inwestycyjnych położonych wzdłuż drogi;
- skomunikowanie z terenami inwestycyjnymi.

W Raporcie o oś przeanalizowano dwa warianty proponowanej inwestycji, tj. wariant proponowany przez inwestora oraz wariant alternatywny. Wariant proponowany, opisany powyżej, został wskazany przez inwestora również jako wariant najkorzystniejszy dla środowiska. Z kolei jako wariant alternatywny rozważono budowę obwodnicy m. Namysłów o długości 7,1 km.

Przebieg obwodnicy w racjonalnym wariantcie alternatywnym byłby na początkowym odcinku, do długości ok. 2,8 km taki sam jak w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę. Na dalszym odcinku obwodnica w wariantcie alternatywnym poprowadzona byłaby inną trasą i włączała się na końcu do drogi wojewódzkiej nr 454 w rejonie ul. Jana Pawła II. Ponadto wariant alternatywny zakłada dodatkowo przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 11250 (ul. Grunwaldzka) i nr 11010 (ul. Oławska) oraz drogi gminnej nr 100103 O (ul. Apostoły) o długości ok. 0,82 km oraz drogi wojewódzkiej nr 454 o długości 1,8 km. Obsługa nieruchomości przyległych do projektowanej obwodnicy w wariantcie alternatywnym zapewniona byłaby poprzez budowę jezdni dodatkowych o nawierzchni tłuczniowej o długości ok. 5,9 km. Realizacja wariantu alternatywnego zakładała również budowę 5 skrzyżowań typu rondo. Realizacja wariantu alternatywnego wiązałaby się z większą długością projektowanej drogi, większą zajętością i zniszczeniem lub przekształceniem terenu. Ponadto realizacja wariantu alternatywnego wiązałaby się ze zniszczeniem części siedliska 9190 zlokalizowanego w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko-Turawskie oraz większą wycinką drzew. Dodatkowo, obwodnica w racjonalnym wariantcie alternatywnym przebiega na dłuższym odcinku w terenie strefy ochrony pośredniej ujęcia wody „Namysłów”. Ponadto realizacja wariantu alternatywnego wymagałaby wykonanie ekranów akustycznych na odcinku dłuższym, niż w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę. W związku z powyższym zrezygnowano z realizacji wariantu alternatywnego na rzecz wariantu proponowanego przez Inwestora.

W oparciu o przeprowadzone w Raporcie analizy, określono oddziaływania i potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego związane z realizacją i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia. W oparciu o informacje zawarte w w/w dokumencie zostały zdefiniowane warunki realizacji oraz eksploatacji przedmiotowej drogi zapewniające ochronę środowiska. Planowane przedsięwzięcie związane będzie z n/w oddziaływaniem na środowisko, występującym zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, w wyniku prowadzonych prac budowlanych, do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczaniem kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia prac. W celu minimalizacji wpływu realizacji przedsięwzięcia na stan powietrza przewiduje się:

- ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym,
- unikanie zbędnego przemieszczania mas ziemnych,
- ograniczenie prędkości ruchu pojazdów na placu budowy do 10 km/h,
- wykorzystywanie do transportowania materiałów sypkich pojazdy wyposażone w plandeki ograniczające pylenie.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery będą pojazdy przemieszczające się po przedmiotowej drodze. Substancjami zanieczyszczającymi powietrze będą głównie produkty uboczne spalania paliw tj. pyły i gazy takie jak np.: dwutlenek azotu, tlenek węgla, benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne oraz dwutlenek siarki.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2023*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Z obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym zawartych w Raporcie o oś wynika, że emisja zanieczyszczeń do powietrza, dla prognozowanego obciążenia ruchem,

przewidywanego dla roku 2027 i 2037, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń, poza pasem drogi. Dokonując oceny skumulowanego oddziaływania na powietrze atmosferyczne, w raporcie oś uwzględniono drogi, których oddziaływanie może kumulować się z przedmiotową inwestycją. Z przedstawionych obliczeń emisji gazów i pyłów do powietrza stwierdzono, że emisja substancji do powietrza atmosferycznego nie będzie powodować ponadnormatywnej uciążliwości.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych i rozbiórkowych głównym źródłem uciążliwości będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego podczas prac rozbiórkowych i budowlanych, w tym wykonywania nawierzchni bitumicznej, oraz przejazdu pojazdów transportujących materiały i surowce. Emitowany hałas będzie miał zasięg lokalny. Emisja hałasu związana z prowadzonymi pracami będzie krótkotrwała, na terenach zabudowy mieszkaniowej wystąpi wyłącznie w porze dnia i ustąpi po zakończeniu prac. Ponadto, w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego na tereny chronione akustycznie określono dopuszczalną lokalizację głównych zapleczy budowy. Planowana inwestycja będzie wiązała się emisją hałasu do środowiska wynikającą z przejazdów samochodów osobowych i ciężarowych po jezdni. Tereny, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie, objęte są ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przyjętych uchwałami Rady Miejskiej w Namysłowie:

- Nr 384/VIII/21 z dnia 11 lutego 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów,
- Nr 453/VIII/21 z dnia 2 listopada 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów,
- Nr XXV/308/14 z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowych planów zagospodarowania.

Planowana obwodnica w większości przebiegać będzie z dala od zabudowy mieszkaniowej. Zbliżenie do zabudowy mieszkaniowej wystąpi jedynie w rejonie początkowej części terenu inwestycji (ul. Grunwaldzka w Namysłowie) oraz w rejonie końcowej części obwodnicy (ul. Namysłowska w Smarchowicach Wielkich i ul. Brzeska w Namysłowie). Kwalifikację terenów chronionych akustycznie, podlegających prawnej ochronie, określono w oparciu o ustalenia w/w miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ustalono, że należą one do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów zabudowy zagrodowej i terenów zabudowy mieszkaniowo-usługowej.

W celu określenia oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia wykonano obliczenia rozkładu poziomu hałasu w środowisku dla roku 2027 i 2037, z uwzględnieniem prognozowanego natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, właściwości akustycznych nawierzchni drogowej oraz dopuszczalnych prędkości ruchu. Dodatkowo wykonano obliczenia natężenia hałasu w punktach kontrolnych, zlokalizowanych wzdłuż analizowanego odcinka drogi, na granicy najbliższych terenów chronionych akustycznie.

Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń, ruch samochodowy będzie powodował przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), na najbliższych terenach normowanych akustycznie.

Jako rozwiązanie techniczne, ograniczające oddziaływanie akustyczne przedmiotowej drogi, zaprojektowano trzy ekrany akustyczne, o łącznej długości ok. 323 m. Określono minimalne parametry ekranów akustycznych tj. wysokość i długość. We wskazanych w niniejszym postanowieniu lokalizacjach zainstalowane zostaną ekrany akustyczne pochłaniające, o klasie pochłaniania minimum A3 zgodnie z normą PN-EN 1793- 1. Istotne jest również, aby w trakcie ich montażu nie pozostawić szczelin na łączeniu poszczególnych modułów, łączeniu ekranu z podłożem oraz modułów z konstrukcją stalową. Jakakolwiek szczelina, przezroczysta dla fali akustycznej, zdegraduje jego skuteczność, a zatem zobligowano wnioskodawcę do zapewnienia szczelności w konstrukcji ekranów akustycznych. Wyniki obliczeń propagacji hałasu wskazują, że po zastosowaniu ekranów akustycznych klimat akustyczny na terenach zabudowy chronionej ulegnie znaczącej poprawie. W porze dziennej i nocnej, dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, pochodzące wyłącznie od projektowanej drogi, w każdym analizowanym punkcie obliczeniowym, zostaną dotrzymane. W miejscach, gdzie teren wskazany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego do ochrony akustycznej, nie jest obecnie użytkowany zgodnie

z przeznaczeniem (brak zabudowy chronionej), wskazano na konieczność pozostawienia rezerwy terenu, co umożliwi w przyszłości jego ochronę akustyczną, tj. posadowienie ekranu akustycznego.

W celu porównania zakresu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, wskazanego w Raporcie o oś, z rzeczywistym oddziaływaniem na środowisko, w niniejszej decyzji wskazano na konieczność przedstawienia analizy porealizacyjnej, opartej o wyniki pomiarów, wykonanych zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi, określonymi w przepisach szczególnych (obecnie w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824):

- na granicy terenów normowanych akustycznie wskazanych w punktach pomiarowych wymienionych w pozycji VI.1.a niniejszej decyzji,
- na terenach normowanych akustycznie wskazanych w punktach pomiarowych wymienionych w pozycji VI.1.b.

Konieczność wykonania pomiarów natężenia hałasu na terenach chronionych, wskazanych w punkcie VI.1.b wynika z faktu, że na kilku odcinkach analizowanej drogi granica terenu podlegającego ochronie akustycznej położona jest bardzo blisko lokalizacji ekranu. Zatem pomiary realizowane w takich punktach byłyby pomiarami wykonanymi w pełnym cieniu akustycznym ekranu. Ponadto, w punkcie VI.2 decyzji wskazano termin wykonania analizy porealizacyjnej (tj. w okresie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania) i przedłożenia jej Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu oraz Staroście Namysłowskiemu (tj. w okresie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach (15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 10*, 15 01 11*, 15 02 02*) w sumarycznej ilości ok. 14,8 Mg/okres budowy, z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) (17 01 01, 17 01 02, 17 01 07, 17 01 81, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 02, 17 04 05, 17 04 07, 17 04 11) w sumarycznej ilości ok. 59991,5 Mg/okres budowy, zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 [16 02 13*] w ilości ok. 0,3 Mg/okres budowy, niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01] w sumarycznej ilości ok. 16,1 Mg/okres budowy. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powstawać będą następujące odpady: odpadowa masa roślinna [02 01 03], niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne [20 03 01] oraz odpady z czyszczenia ulic i placów [20 03 03]. Podmiot zajmujący się utrzymaniem porządku na drodze będzie odpowiedzialny za przekazywanie powstałych odpadów jednostkom uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę w związku wykonywaniem powierzchni betonowych oraz z potrzebami socjalnymi pracowników pracujących przy budowie w ilości ok. 4000 m³. Woda na ten cel dostarczana będzie na teren budowy, np. beczkowozami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowana zaplecze sanitarne wyposażone w szczelne sanitariaty. Na etapie realizacji powstanie ok. 90 m³ ścieków bytowo-sanitarnych, które będą gromadzone w wyżej wymienionych szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych typu toi- toi. Odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające wymagane uprawnienia i zezwolenia. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków sanitarnych i bytowych. Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

Funkcjonowanie drogi, będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych (ok. 1 289,6 dm³/s). Spływy te mogą być zanieczyszczone w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, w czasie której następuje duża kumulacja zanieczyszczeń na powierzchni ulicy czy śniegu na chodnikach. Odwodnienie inwestycji zapewnią projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływać po trawiastych skarpach do przydrożnych rowów, a następnie będą odprowadzane do cieków Widawa, Łacha, Kraszowska Struga. Według przedstawionych obliczeń

i wyników, wody opadowe i roztopowe wprowadzane do środowiska będą spełniać parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz.1311) tj. zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość węglowodorów ropopochodnych nie będzie większa niż 15 mg/l.

Prognozowana zawartość zawiesiny ogólnej w roku 2027 wyniesie 82,53 mg/dm³, a w roku 2037 odpowiednio 90,00 mg/dm³; stężenie substancji ropopochodnych w 2027 roku wyniesie 8,64 mg/dm³, a w roku 2037 osiągnie wartość 10,18 mg/dm³. W związku z powyższym będą spełnione warunki określone w obowiązujących przepisach.

Ze względu na dotychczasowe przeznaczenie rolnicze części terenu, na którym ma zostać realizowane przedsięwzięcie może na nim wystąpić niezainwentaryzowana sieć drenarska. W przypadku jej odkrycia podczas prac budowlanych, fakt ten należy natychmiast zgłosić spółce wodnej działającej na terenie gminy lub związkowi spółek wodnych. W czasie wykonywania robót ziemnych, uzbrajania terenu może dojść do uszkodzenia działającego drenażu. W takim przypadku koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający dalsze jego działanie, gdyż pozostawienie uszkodzonej sieci drenarskiej może doprowadzić do zaburzenia stosunków powietrzno – wodnych w gruncie, skutkując lokalnymi wymokliskami oraz podtopieniami w obiektach budowlanych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie. Inwestor odpowiadać będzie za wszelkie szkody powstałe na gruntach znajdujących się w zasięgu oddziaływania uszkodzonej sieci drenarskiej w wyniku niepodjętych lub przeprowadzonych nieprawidłowo robót budowlanych.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach 3 jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- Widawa od zbiornika Michalice do Oleśnicy o kodzie RW60001113659. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 20023 r. poz. 335) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o umiarkowanym stanie ekologicznym, stan chemiczny – poniżej dobrego. Zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwa polegające na:

- odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie MIR (makrofitowy indeks rzeczny); jest to spowodowane warunkami naturalnymi,

- złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie benzo(a)piren(w); jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych; presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokajania tych potrzeb.

- Kraszowska Struga o kodzie RW60001013634. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód, o nieokreślonym stanie ekologicznym – brak badań biologicznych w JCWP), stan chemiczny – dobry. Zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny.

- Namysłówka o kodzie RW6000101363362. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o słabym stanie ekologicznym, stan chemiczny – dobry. Zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie MMI (polski wielometryczny wskaźnik stanu ekologicznego rzek). Jest to

spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokajania tych potrzeb.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 96 o kodzie GW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrażona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Teren inwestycji, w niewielkiej części, znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Z danych zawartych w dostępnych bazach przyrodniczych Regionalnej Dyrekcji Środowiska w Opolu znajdują się informacje o siedlisku śliza w rzece Widawie, stanowiskach trzaski grzebieniastej oraz o siedliskach cennych przyrodniczo 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe). Przeprowadzona przez inwestora inwentaryzacja potwierdziła stanowiska zwierząt. W przypadku siedlisk wskazano inną ich powierzchnię oraz wyróżniono nowe siedliska 91F0 łągowe lasy dębowo-wiazowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*), 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercetea robori-petraeae*) oraz 6120 ciepłolubne śródlądowe murawy napiaskowe. W związku z powyższym w celu minimalizacji wpływu planowanego przedsięwzięcia, zaplecza budowy, bazy techniczne, składy materiałów budowlanych, miejsca postoju maszyn i miejsca magazynowania odpadów należy zlokalizować poza przewidzianymi do zachowania płacami siedlisk 91F0, 9190, 91E0 oraz 6120. Nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszcza się pod nimi postoju maszyn budowlanych. Ponadto, przed przystąpieniem do prac budowlanych, nadzór botaniczny oznakuje granice przewidzianych do zachowania fragmentów płatu siedliska 6120, zlokalizowanego w sąsiedztwie pasa drogowego.

Z inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej na potrzeby rozpoznania środowiska przyrodniczego przyszłej inwestycji, przedstawionej w raporcie oś wynika, że na obszarze inwestycji nie stwierdzono gatunków grzybów chronionych i rzadkich oraz chronionych gatunków nietoperzy. Z chronionych i rzadkich gatunków roślin stwierdzono występowanie: pierwiosnka wyniosłego, wawrzyńka wilczyko, kokoryczy puste i czosnku kątownego. Lokalizacja ich stanowisk jest na tyle daleko (ponad 50 m), że planowana inwestycja nie wpłynie na nie. Jednak kierując się zasadą przezorności drogi dojazdowe do zapleczy budowy i do placów budowy, należy w pierwszej kolejności wyznaczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. W przypadku konieczności budowy tymczasowych dróg dojazdowych, należy realizować je w taki sposób, aby omijały stanowiska gatunków chronionych.

Z chronionych gatunków owadów podczas inwentaryzacji wykazano występowanie: trzmieła ziemnego i pachnicy dębową. Trzmiel ziemny jest pospolitym gatunkiem rozpowszechnionym w całym kraju, natomiast pachnica została stwierdzona w drzewostanie lipowym, oddalonym ok. 400 m od inwestycji. Prowadzona inwentaryzacja nie wykazała innych stanowisk gatunku. Jednakże z uwagi na potencjał siedliskowy nie jest wykluczone jej występowanie na obszarze prac. W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na populację pachnicy dębowej, do którego mogłoby dojść na skutek nieumyślnego niszczenia nowopowstałych stanowisk gatunku, wycinka drzew liściastych o obwodach powyżej 90 cm będzie prowadzona pod nadzorem entomologa.

Z chronionych gatunków ryb stwierdzono występowanie śliza w rzece Widawie i Młynówce. Zgodnie z Raportem oś inwestycja będzie kolidować ze stanowiskami chronionych ryb. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia mogą oddziaływać na ichtiofaunę negatywnie i bezpośrednio (możliwe płoszenie ryb, zniszczenie siedlisk).

Podczas budowy może dojść do lokalnego przekształcenia istniejących struktur brzegowych, w tym usunięcia roślinności brzegowej. Prace polegające na budowie mostów lub przepustów mogą spowodować okresowe zmącenie wody. Powstała w ten sposób zawiesina może powodować czasowe obniżenie zawartości rozpuszczonego tlenu w wodzie.

Oddziaływania te uznano za bezpośrednie, krótkoterminowe, negatywne, ograniczone jedynie do etapu realizacji przedsięwzięcia. Prace budowlane w obrębie i bezpośrednim sąsiedztwie cieków, w których stwierdzono chronione gatunki ryb będą prowadzone pod nadzorem ichtiologicznym, poza okresem tarła występujących w nich chronionych gatunków ryb. Ponadto prace na ciekach i rowach

melioracyjnych prowadzone będą z zastosowaniem rozwiązań technicznych i organizacyjnych zabezpieczających przed ograniczeniem swobodnego przepływu wód, przed zasypywaniem cieku oraz przed przedostaniem się substancji chemicznych, odpadów i makrozawiesin do wód powierzchniowych, np. poprzez wygrodzenie przegrodami przeciwmułowymi lub płótkami z geowłókniny, zastosowanie mat i folii zabezpieczających lub prowadzenie prac z brzegu cieku.

Podczas inwentaryzacji przyrodniczej stwierdzono występowanie wielu gatunków płazów: traszki grzebieniastej, ropuchy szarej, ropuchy paskówki, ropuchy zielonej, żaby trawnej, żaby jeziorowej, żaby śmieszki, żaby wodnej, żaby moczarowej, rzekotki drzewnej i grzebiuszki ziemnej w kilku miejscach: w rzece Widawie, na stawie koło oczyszczalni ścieków, w żwirowni oraz w dolinie Kraszowskiej Strugi. Są to gatunki znajdujące się pod ochroną ścisłą oraz częściową według Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2022, poz. 2380), ale jednocześnie są to gatunki pospolite na terenie kraju. Inwestycja nie koliduje ze zidentyfikowanymi miejscami rozrodu płazów. Brak jest bezpośredniego zagrożenia miejsc rozrodu płazów w trakcie budowy, jednak konieczna jest minimalizacja śmiertelności osobników. W związku z powyższym należy:

1. Wykonać przejście zespolone z rzeką Widawą w km 0+837 dla zwierząt średnich i małych o wymiarach: szerokość minimalna $> 2 \times$ szerokość koryta rzeki, wysokość minimalna od powierzchni dostępnej dla zwierząt do spodu konstrukcji mostu $> 3,5$ m;
2. Wykonać przepusty na cieku Łacha i Kraszowska Struga w km 1+071 i 2+867. Szerokość półki ziemnej ma wynosić nie mniej niż 1 m. Powierzchnia przeznaczona dla zwierząt powinna być pokryta warstwą mineralnego gruntu. Należy wykonać nasadzenia zieleni naprowadzającej przy przejściu i przepustach, złożonej z krzewów i drzew gatunków rodzimych, w postaci nasadzeń wielowarstwowych, rzędowych, wzdłuż projektowanych ogrodzeń naprowadzających do przejść zlokalizowanych: w km 0+837, w km 1+071, w km 2+867. Dodatkowo dla mostu nad rzeką Widawą należy zaprojektować nasadzenia zieleni w formie kęp w sąsiedztwie podpór obiektu mających za zadanie zamaskować optycznie elementy konstrukcyjne;
3. Rowy przecinające obszar naprowadzania zwierząt do przejścia skanalizować (rurociąg), ewentualnie w przypadku braku takiej możliwości, powinny one posiadać skarpy ziemne wypłaszczone do poziomu min. 1:2,5;
4. Przy przejściu dla zwierząt średnich i małych zainstalować szczelne, drewniane ekrany przeciwoślśniowe o wysokości 2,2 m. Ekrany zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia oraz minimum 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach.
5. Przed przystąpieniem do prac ziemnych na granicy terenu budowy wykonać tymczasowe wygrodzenia ograniczające wtargnięcie płazów na teren budowy. Tymczasowe wygrodzenia (płotki herpetologiczne) należy wykonać z folii, brezentu, geotkaniny lub geowłókniny. Łączenia sąsiednich pasów materiału powinny być szczelne. Część nadziemna ogrodzenia powinna posiadać wysokość nie mniejszą niż 50 cm. Ogrodzenie należy wkopać na głębokość minimum 10 cm. Górna krawędź ogrodzenia zabezpieczającego powinna być odgięta w kierunku przeciwnym od grodzonemu terenu pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości minimum 5 cm. Zakończenie ogrodzenia powinno posiadać kształt litery „U” i powodować zawracanie przemieszczających się wzdłuż niego zwierząt. Nie rzadziej niż raz w tygodniu kontrolować wygrodzenia pod kątem ich szczelności, powstałe wady niezwłocznie usuwać. Ogrodzenie musi pozostać funkcjonalne od 15 lutego do 31 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy;
6. W przypadku stwierdzenia przez nadzór herpetologiczny istotnego utrudnienia migracji płazów w kierunku miejsc rozrodu, spowodowanego przez czasowe ogrodzenia zabezpieczające przed przedostawaniem się płazów i gadów na terenie prowadzonych prac, nadzór herpetologiczny może stwierdzić konieczność umieszczenia pułapek na płazy (zagłębionych w gruncie wiader) wzdłuż ogrodzeń czasowych. Osoby pełniące nadzór herpetologiczny powinny regularnie uwalniać złowione zwierzęta. Częstotliwość kontroli pułapek powinien określić nadzór herpetologiczny;
7. W okresie od 15 lutego do 31 października, codziennie przed rozpoczęciem robót sprawdzić z udziałem herpetologa teren budowy pod kątem obecności płazów. Kontrolować codziennie,

elementy mogące stanowić pułapki dla płazów i systematycznie uwalniać znajdujące się tam zwierzęta. Znalezione osobniki powinny zostać przeniesione przez nadzór herpetologiczny poza obszar budowy;

8. Po zrealizowaniu inwestycji wykonać stałe ogrodzenia ograniczające wtargnięcie płazów na drogę, na odcinku od km ok. 1+075 do ok. 1+150 (strona lewa) oraz od km ok. 2+100 do ok. 2+269 (strona prawa);
9. Stałe ogrodzenia wykonać z pełnych płyt lub prefabrykatów. Łączenia sąsiednich elementów materiału powinny być szczelne. Część nadziemna ogrodzenia powinna posiadać wysokość nie mniejszą niż 50 cm. Ogrodzenia należy wkopać w grunt na głębokość minimum 10 cm. Górna krawędź ogrodzenia zabezpieczającego powinna być odgięta w kierunku przeciwnym od grodzionego terenu pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o szerokości minimum 5 cm. Zakończenia ogrodzeń powinny posiadać kształt litery „U” i powodować zawracanie przemieszczających się wzdłuż niego zwierząt.

Z gadów na przebiegu inwestycji występuje jaszczurka zwinka, padalec zwyczajny, zaskroniec i żmija zygzakowata. Wszystkie znajdują się pod ochroną częściową, jednocześnie są to gatunki pospolite w całym kraju. Z kolei z chronionych ssaków stwierdzono występowanie: jeża wschodniego, ryjówki aksamitnej, kreta i wiewiórki. Występują również łowne gatunki ssaków: jeleń, sarna, dzik, lis, zając, jenot. Występują głównie w lasach i wzdłuż dolin rzecznych. Na obszarze objętym inwentaryzacją stwierdzono 66 gatunków ptaków, w tym 52 gatunki lęgowe, z czego 11 gatunków z I załącznika Dyrektywy Ptasiej (bocian biały, błotniak stawowy, bąk, żuraw, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł czarny, dzięcioł średni, gąsiorek, ortolan, derkacz, muchołówka białoszyja). Na Czerwonej Liście Ptaków Polski występuje: 6 gatunków (bąk, ortolan, gawron, przepiórka, derkacz, czajka). Stwierdzone bieliki i bociany czarne mogły pochodzić z gniazd znajdujących się kilka km od miejsca ich zauważenia. Populacja bielika jest bardzo nieliczna (1000-1400 par lęgowych – T. Chodkiewicz i in. 2015). Zgodnie z wynikami Państwowego Monitoringu Środowiska liczebność gatunku wykazuje umiarkowany wzrost. Zauważono również, że gatunek ten dostosowuje się i coraz więcej par zakłada gniazda w niewielkich lasach, a nawet na pojedynczych drzewach w krajobrazie rolniczym. Bociany czarne również są gatunkiem bardzo nielicznym (1400-1600 par lęgowych - T. Chodkiewicz i in. 2015). Zgodnie z wynikami Państwowego Monitoringu Środowiska liczebność gatunku wykazuje umiarkowany spadek populacji. Strefa ochrony bociana czarnego najbliższa znajduje się ok. 6 km od miejsca obserwacji ptaka. W pobliżu jest wiele pól i łąk, na których może żerować. Na Czerwonej Liście Ptaków Polski bąk ma kategorię NT - bliski zagrożenia. Jest gatunkiem nielicznym (3300-4200 samców - T. Chodkiewicz i in. 2015), według Państwowego Monitoringu Środowiska podczas badań w latach 2002-2016 wykazano, że jego populacja jest na stabilnym poziomie. Ortolan ma status VU - narażony i jest gatunkiem średnio licznym (200 000-300 000 par lęgowych - T. Chodkiewicz i in. 2015). Gawron również ma kategorię VU - narażony. Również jego populacja została określona jako średnio liczna (250 000-310 000 par lęgowych - T. Chodkiewicz i in. 2015). Kolejny ptak z kategorią zagrożenia VU - narażony to przepiórka. Jest gatunkiem średnio licznym, ale nierównomiernie rozmieszczonym (85 000-135 000 samców - T. Chodkiewicz i in. 2015). Derkacz również otrzymał kategorię VU - narażony. Jest gatunkiem średnio licznym (30 000-48 000 samców - T. Chodkiewicz i in. 2015). Czajka otrzymała kategorię EN - zagrożony. Jest gatunkiem średnio licznym (73 000-105 000 par lęgowych - T. Chodkiewicz i in. 2015). Dużym zagrożeniem dla niej jest zmiana warunków hydrologicznych rzek, które prowadzą do odcięcia łąk i pastwisk od wiosennych zalewów. Oprócz powyższych zinwentaryzowano jeszcze 9 gatunków ptaków występujących nielicznie: czapla siwa, jastrząb, błotniak stawowy, pustułka, żuraw, perkoz dwuczuby, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł średni i łabędź niemy. Ich liczebność waha się od 3000-25 000 (T. Chodkiewicz i in. 2015). W celu minimalizacji wpływu inwestycji na w/w gatunki prace związane z wycinką krzewów i usuwaniem roślinności zielonej należy prowadzić poza okresem lęgowym gatunku lub pod nadzorem ornitologa. Ponadto z uwagi, że inwestycja prowadzona będzie w krajobrazie rolniczym na obszarze inwestycji mogą odbywać lęgi ptaków krajobrazu otwartego, stąd prace związane z usuwaniem humusu i roślinności należy prowadzić z pominięciem ich okresu lęgowego. Ponadto w przypadku montażu ekranów akustycznych o powierzchni przezroczystej zastosować na całej ich wysokości pionowe pasy ciemnej barwy, o szerokości nie mniejszej niż 2 cm, umieszczone w odstępach nie większych niż 10 cm.

Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 pkt 1-3, 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliższy obszar Natura 2000 to Lasy Barucickie, które oddalone są od inwestycji ok. 9 km. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko-Turawskie. Zakazy obowiązujące na jego terenie określa uchwała nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2016 poz. 2017, ze zm.). Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm.) zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których należy przedmiotowe przedsięwzięcie.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie regionalnego korytarza ekologicznego wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego. Korytarz przebiega przez dolinę rzeki Widawy. Planowane jest wykonanie mostu a pod nim przejścia dla drobnej i średniej zwierzyny, aby umożliwić migrację. Nie będą wykonywane znaczące przekształcenia koryt rzek.

Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze o szczególnie wysokich walorach krajobrazowych wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006). Budowana obwodnica będzie głównie przebiegać w niwelecie niewiele ponad doliną. Tylko budowa wiaduktu nad linią kolejową oraz mostu nad rzeką spowoduje wyniesienie drogi ponad otaczający krajobraz.

Odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś, ponieważ:

- a) dane ujęte w raporcie na temat przedsięwzięcia oraz elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają w pełni ocenić jego oddziaływanie na środowisko,
- b) z przedstawionych w raporcie informacji wynika, iż nie będzie występowało skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi znajdującymi się w pobliżu przedsięwzięciami o podobnym charakterze,
- c) przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Jak wynika z Raportu, realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew. Przewiduje się ją na długości około 550 m. Przy założeniu szerokości pasa wycinek ok. 40 m wzdłuż osi drogi, łącznie zostanie wycięte ok. 2,7 ha drzewostanu. Zostanie częściowo zniszczone siedlisko 6120 muraw napiaskowych na powierzchni około 0,0295 ha, co stanowi około 7% powierzchni płatu siedliska. Są to siedliska występujące na terenie całego kraju w rozproszeniu. Zniszczenie tak niewielkiego fragmentu nie wpłynie znacząco na stan muraw napiaskowych w Polsce. Jednak w celu minimalizacji oddziaływania na środowisko, wycinkę drzew należy wykonać poza sezonem lęgowym, czyli od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę w okresie lęgowym, ale należy poprzedzić ją przeprowadzoną bezpośrednio przed wycinką, kontrolą ornitologiczną. Powinno być zbadane każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymana wycinka do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wnioskodawca winien uzyskać stosowne zezwolenie organu ochrony przyrody. Ponadto drzewa znajdujące się w obrębie i bezpośrednim sąsiedztwie miejsca prac budowlanych, które są narażone na zniszczenie należy zabezpieczyć poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m. Krzewy i żywopłoty należy zabezpieczyć poprzez odgródenie ich od placu budowy parkanem drewnianym wysokości minimum 1,2 m, ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron.

Końcowa część projektowanej obwodnicy na odcinku o długości ok. 640 m znajduje się na terenie strefy ochronnej (ochrony pośredniej) ujęcia wody „Namysłów” wyznaczonej na rzecz Gminy Namysłów rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu nr 3/2007 z dnia 15 marca 2007 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej przy ul. Jana Pawła II

w Namysłowie, gmina Namysłów, powiat namysłowski, województwo opolskie (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z dnia 4 kwietnia 2007 r. nr 25 poz. 1049). Zgodnie z § 4.1 w/w rozporządzenia na terenie ochrony pośredniej zabrania się:

- wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, za wyjątkiem popłuczyn ze Stacji Uzdatniania Wody,
- rolniczego wykorzystywania ścieków,
- stosowania nawozów naturalnych i sztucznych w dawkach przekraczających normatywy i niezgodne z terenami agrotechnicznymi,
- stosowania środków ochrony roślin, poza dopuszczonymi do użycia w obrębie terenów ochrony pośredniej,
- przechowywania lub składania odpadów promieniotwórczych,
- lokalizowania magazynów produktów ropopochodnych, a także rurociągów do ich transportu,
- lokalizowania składowisk odpadów komunalnych, niebezpiecznych, innych niż niebezpieczne i obojętne oraz obojętnych,
- lokalizowania nowych ujęć wody dla innych użytkowników,
- wydobywania kopalin,
- wykonywania długotrwałych odwodnień budowlanych lub górniczych,
- urządzania obozowisk,
- lokalizowania cmentarzy oraz grzebania zwłok zwierzęcych.

Planowana inwestycja nie dotyczy żadnego z wyżej wymienionych działań. Jeśli zaistnieje konieczność odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe będą prowadzone bez konieczności długotrwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.

Z przeprowadzonych analiz w zakresie skumulowanych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z drogą wojewódzką nr 451, drogą krajową nr 39 oraz linią kolejową nr 143 wynika, że nie wystąpią oddziaływania skumulowane mogące powodować przekroczenie standardów akustycznych oraz norm jakości powietrza.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz.U. z 2016 r., poz.138).

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter, inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Mając na względzie charakter projektowanej inwestycji, stwierdzono, iż nie ma podstaw prawnych do tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Burmistrz Namysłowa, poinformował strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji, w tym zapoznania się z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, opinią sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie oraz opinią Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Nie stwierdzono również, aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

W związku z powyższy orzeczono jak w sentencji decyzji.

Ogłoszenie o decyzji zostaje podane do publicznej wiadomości na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem Burmistrza Namysłowa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Burmistrza

/-/ Aleksander Polan

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Żak - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki odpadami komunalnymi
tel. 77/419 03 49, e-mail: malgorzata.zak@namyslow.eu

**Załącznik do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach nr GK.6220.11.2022.MZ
z dnia 16 września 2024 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego do realizacji przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miasta Namysłów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 451. W ramach inwestycji powstanie również skrzyżowanie przedmiotowej obwodnicy z drogą krajową nr 39 w m. Namysłów. Projektowana obwodnica zlokalizowana będzie po południowo – zachodniej stronie miejscowości Namysłów. Trasa obwodnicy będzie się rozpoczynać i kończyć włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej infrastruktury. W początkowej i środkowej części opracowanej trasy, obwodnica przebiegać będzie w śladzie zbliżonym do korytarza drogi wyznaczonego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Namysłów. Teren objęty opracowaniem rozpoczyna się w ciągu istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 451 – w rejonie zakładu Velux przy ul. Oleśnickiej w Namysławie. Obwodnica od tego miejsca przebiegać będzie w kierunku południowym m.in. przez tereny wykorzystywane rolniczo, teren kolejowy, teren wód powierzchniowych. Droga przecinać będzie również tereny komunikacyjne (istniejące drogi) i kompleks leśny. Koniec projektowanej obwodnicy stanowi dowiązanie do istniejącej drogi krajowej nr 39, w rejonie istniejącego parkingu przy skrzyżowaniu typu DW 39 i DW 454 (rejo przecięcia ulic Jana Pawła II i Brzeskiej).

Długość projektowanej obwodnicy wynosić będzie ok. 5,12 km. W ramach inwestycji przebudowane zostaną również:

- odcinek drogi wojewódzkiej 451 o długości ok. 0,23 km,
- odcinek drogi krajowej nr 39 o długości ok. 0,28 km,
- odcinek dróg powiatowych nr 112500 (u. Grunwaldzka) i nr 11010 (ul. Oławska) o łącznej długości ok. 0,35 km.

łącznie w ramach inwestycji powstanie ok. 5,98 km dróg.

Tereny, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie, objęte są ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego przyjętych uchwałami Rady Miejskiej w Namysławie:

- Uchwałą Nr 384/VIII/21 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 11 lutego 2021 r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów*,
- Uchwałą Nr 453/VIII/21 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 2 listopada 2021 r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Namysłów*,
- Uchwałą Nr XXV/308/14 Rady Miejskiej w Namysławie z dnia 27 marca 2014 r. w sprawie *uchwalenia zmiany miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenie Gminy Namysłów (wieś Smarchowice Wielkie)*.

Obsługa nieruchomości przyległych do projektowanej obwodnicy zapewniona zostanie poprzez budowę jezdni dodatkowych o nawierzchni tłuczniowej o długości ok. 2,2 km. W miejscach przecięcia trasy obwodnicy z istniejącą infrastrukturą powstaną nowe 4 skrzyżowania typu rondo. Planuje się także wykonanie wiaduktu nad linią kolejową nr 143 i mostu na rzece Widawa. W związku z przejściem przez teren kolejowy przewiduje się prace związane z wyłączeniem trakcji kolejowej, ułożeniem kabla bypasa zasilającego i przebudowę rowu kolejowego. Tereny kolejowe na których realizowana będzie inwestycja (dz. o nr ew. 823/2 k.m 3 obręb 0038 Namysłów) nie stanowią terenów zamkniętych ustalonych przez Ministra Obrony Narodowej.

Inwestycja realizowana będzie na działkach przeznaczonych na komunikację i na działkach prywatnych. Roboty budowlane wykonywane będą w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i kolejowego, a także przy przejeździe na każdym etapie prowadzonych robót.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- rozbiórkę istniejących konstrukcji i nawierzchni dróg i zjazdów;
- przebudowę kolidującego uzbrojenia;
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu;
- budowę konstrukcji jezdni obwodnicy o szerokości około 7,0 m na odcinku ok. 5,12 km;
- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 451 na odcinku ok. 0,23 km;
- przebudowę drogi krajowej nr 39 na odcinku ok. 0,28 km;
- przebudowę dróg powiatowych nr 11250 (ul. Grunwaldzka) i nr 11010 (ul. Oławska) na odcinku ok. 0,35 km;
- budowę jezdni dodatkowych na odcinku ok. 2,2 km;
- wyłączenie trakcji kolejowej i ułożenie kabla bypasa zasilającego;
- przebudowę rowu kolejowego;
- budowę wiaduktu nad linią kolejową nr 143;
- budowę nasypu;
- budowę mostu nad rzeką Widawa;
- budowę przepustów;
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowę skrzyżowań;
- budowę placów do zawracania;
- budowę poboczy;
- budowę kanału technologicznego;
- budowę chodników;
- budowę odcinków ścieżek pieszo-rowerowych;
- budowę wysp;
- budowę kanalizacji deszczowej;
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych;
- budowę urządzeń ochrony środowiska;
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu;
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych i skrzyżowań;
- budowę przejścia pod obwodnicą dla pieszych i rowerów.

Projektowane drogi będą posiadały następujące podstawowe parametry techniczne:

8. Obwodnica Namysłowa:

- klasa drogi „G” główna;
- obciążenie 115 kN/oś;
- prędkość projektowa 60 km/h;
- prędkość miarodajna 80 km/h;
- jezdnia szerokości ok. 7,0 m;
- obustronne opaski bezpieczeństwa o szerokości ok. 0,5 m;
- obustronne pobocza gruntowe utwardzone o szerokości ok. 1,25÷2,0 m;
- obustronne rowy drogowe.

9. DW 451:

- klasa drogi „G”;
- obciążenie 115 kN/oś;
- prędkość projektowa 60 km/h;
- prędkość miarodajna 80 km/h;
- szerokość jezdni ok. 7,0 m;
- obustronne pobocza gruntowe utwardzone o szerokości ok. 1,25÷2,0 m;
- obustronne rowy drogowe.

10. DK 39:

- klasa drogi „GP” główna ruchu przyśpieszonego
- obciążenie 115 kN/oś
- szerokość jezdni ok. 7,0 m
- obustronne pobocza gruntowe utwardzone o szerokości ok. 1,50÷2,0 m,

11. Drogi powiatowe:

- klasa drogi „Z” i „G”;
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna;
- szerokość jezdni ok. 6,0 m;
- szerokość pobocza - ok. 0,75 m.

12. Jezdnie dodatkowe:

- klasa drogi „D”
- rodzaj nawierzchni - tłuczniowa;
- szerokość jezdni ok. 3,5 m;
- szerokość pobocza - ok. 0,75 m.

13. Wiadukt nad linią kolejową nr 143:

- kilometraż ok. 0+422;
- typ obiektu i rodzaj konstrukcji: jednoprzęsłowy, belki prefabrykowane typu „T”;
- długość całkowita: ok 27,1 m;
- rozpiętość teoretyczna przęseł: ok. 26,2 m;
- szerokość całkowita: ok. 12,0 m;
- wysokość konstrukcyjna: ok. 1,45 m;
- posadowienie: bezpośrednie.

14. Most na rzece Widawa:

- kilometraż ok. 0+837;
- typ obiektu i rodzaj konstrukcji: jednoprzęsłowy, monolityczny, płytowo-belkowy, sprężony;
- długość całkowita: ok 34,8 m;
- rozpiętość teoretyczna przęseł: ok. 33,0 m;
- szerokość całkowita: ok. 12,0 m;
- wysokość konstrukcyjna: ok. 1,89 m;
- posadowienie: pośrednie, pale CFA.

Spodziewane korzyści bezpośrednie wynikające z funkcjonowania planowanej do budowy obwodnicy to:

- przejście ruchu tranzytowego z dotychczasowych ciągów dróg krajowych i wojewódzkich,
- oddalenie korytarzy poruszania się ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych,
- skrócenie czasu podróży,

- poprawa bezpieczeństwa ruchu – zarówno dla kierujących pojazdami, jak i mieszkańców Namysłowa,
- zmniejszenie ryzyka wypadków,
- oszczędności paliwa,
- zapewnienie komfortu jazdy,
- ograniczenie emisji spalin i hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg,
- przyspieszenie rozwoju przyległych terenów, w tym uruchomienie terenów inwestycyjnych położonych wzdłuż drogi;
- skomunikowanie z terenami inwestycyjnymi.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach 3 jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- Widawa od zbiornika Michalice do Oleśnicy o kodzie RW60001113659. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 20023 r. poz. 335) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o umiarkowanym stanie ekologicznym, stan chemiczny – poniżej dobrego. Zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwa polegające na:

- odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie MIR (makrofitowy indeks rzeczny); jest to spowodowane warunkami naturalnymi,

- złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie benzo(a)piren(w); jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych; presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokajania tych potrzeb.

- Kraszowska Struga o kodzie RW60001013634. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód, o nieokreślonym stanie ekologicznym – brak badań biologicznych w JCWP), stan chemiczny – dobry. Zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny.

- Namysłówka o kodzie RW6000101363362. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335) – JCWP została oceniona jako naturalna część wód o słabym stanie ekologicznym, stan chemiczny – dobry. Zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie MMI (polski wielometryczny wskaźnik stanu ekologicznego rzek). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno – gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokajania tych potrzeb.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWpd) nr 96 o kodzie GW600096, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWpd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Teren inwestycji, w niewielkiej części, znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 pkt 1- 3, 6- 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliższy obszar Natura 2000 to Lasy Barucickie, które oddalone są od inwestycji ok. 9 km. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Lasy Stobrawsko-Turawskie. Zakazy obowiązujące na jego terenie określa uchwała nr XX/228/2016 Sejmiku Województwa Opolskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Op. z 2016 poz. 2017, ze zm.). Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm.) zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których należy przedmiotowe przedsięwzięcie.

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie regionalnego korytarza ekologicznego wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego. Korytarz przebiega przez dolinę rzeki Widawy. Planowane jest wykonanie mostu a pod nim przejścia dla drobnej i średniej zwierzyny, aby umożliwić migrację. Nie będą wykonywane znaczące przekształcenia koryt rzek.

Inwestycja zlokalizowana będzie na obszarze o szczególnie wysokich walorach krajobrazowych wskazanych w opracowaniu pn.: Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006). Budowana obwodnica będzie głównie przebiegać w niwelecie niewiele ponad doliną. Tylko budowa wiaduktu nad linią kolejową oraz mostu nad rzeką spowoduje wyniesienie drogi ponad otaczający krajobraz.