Wysokości stawek podatków i opłat lokalnych

Rodzaj podatku	Podstawa opodatkowania	Stawka podatku
Podatek rolny	Grunty gospodarstw rolnych	153,70 zł od 1 ha przeliczeniowego
	Grunty pozostałe	307,40 zł od 1 ha
Podatek leśny	Powierzchnia lasu	72,0346 zł od 1 ha
Podatek od nieruchomości	Grunty związane z prowadzeniem działalności gospodarczej, bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków	0,84 zł od 1 m^2 powierzchni
	Grunty pod wodami powierzchniowymi stojącymi lub wodami powierzchniowymi płynącymi jezior i zbiorników sztucznych	4,38 zł od 1 ha powierzchni
	Grunty pozostałe, w tym zajęte na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego	0,35 zł od 1 m^2 powierzchni
	Grunty niezabudowane objęte obszarem rewitalizacji, o którym mowa w ustawie z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. poz. 1777), i położone na terenach, dla których miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przewiduje przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniową, usługową albo zabudowę o przeznaczeniu mieszanym obejmującym wyłącznie te rodzaje zabudowy, jeżeli od dnia wejścia w życie tego planu w odniesieniu do tych gruntów upłynął okres 4 lat, a w tym czasie nie zakończono budowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego	1,50 zł od 1 m^2 powierzchni

	Budynki mieszkalne	0,73 zł od 1 m^2 powierzchni użytkowej
	Budynki związane z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz budynki mieszkalne lub ich części zajęte na prowadzenie działalności gospodarczej	21,20 zł od 1 m^2 powierzchni użytkowej
	Budynki związane z prowadzeniem działalności gospodarczej w ramach rehabilitacji zawodowej i społecznej jako działalności statutowej w zakresie produkcji sprzętu rehabilitacyjnego i medycznego	10,60 zł od 1 m^2 powierzchni użytkowej
	Budynki zajęte na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym	10,59 zł od 1 m^2 powierzchni użytkowej
	Budynki związane z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej, zajęte przez podmioty udzielające tych świadczeń	4,61 zł od 1 m^2 powierzchni użytkowej
	Budynki pozostałe, w tym zajęte na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego, z wyłączeniem budynków gospodarczych lub ich części typu: obora, chlewnia, stodoła, komórka na opał, kurnik, stajnia, szopa, owczarnia	6,53 zł od 1 m^2 powierzchni użytkowej
	Budynki pozostałe, stanowiące budynki gospodarcze lub ich części typu: obora, chlewnia, stodoła, komórka na opał, kurnik, stajnia, szopa, owczarnia	3,91 zł od 1 m^2 powierzchni użytkowej
	Budowle	2% ich wartości

Podatek od środków transportowych	Samochody ciężarowe wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, wyposażone w katalizator spalin	729,00 zł
	Samochody ciężarowe wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, niewyposażone w katalizator spalin	798,00 zł
	Samochody ciężarowe wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, wyposażone w katalizator spalin	932,00 zł
	Samochody ciężarowe wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, niewyposażone w katalizator spalin	999,00 zł
	Samochody ciężarowe wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, wyposażone w katalizator spalin	1 196,00 zł
	Samochody ciężarowe wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, niewyposażone w katalizator spalin	1 264,00 zł
	Samochody ciężarowe wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, wyposażone w katalizator spalin	597,00 zł

	Samochody ciężarowe wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, niewyposażone w katalizator spalin	667,00 zł
	Samochody ciężarowe wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, wyposażone w katalizator spalin	785,00 zł
	Samochody ciężarowe wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, niewyposażone w katalizator spalin	864,00 zł
	Samochody ciężarowe wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, wyposażone w katalizator spalin	1 062,00 zł
	Samochody ciężarowe wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton, niewyposażone w katalizator spalin	1 132,00 zł

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia</td>
<td>
<table>
<tr><th colspan="2">Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</th><th colspan="2">Stawka podatku (w złotych)</th></tr>
<tr><th>nie mniej niż</th><th>mniej niż</th><th>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</th><th>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</th></tr>
<tr><td colspan="4">Dwie osie</td></tr>
<tr><td>12</td><td>13</td><td>1 450,00</td><td>1 597,00</td></tr>
<tr><td>13</td><td>14</td><td>1 464,00</td><td>1 611,00</td></tr>
<tr><td>14</td><td>15</td><td>1 498,00</td><td>1 626,00</td></tr>
<tr><td>15</td><td></td><td>1 684,00</td><td>1 760,00</td></tr>
<tr><td colspan="4">Trzy osie</td></tr>
<tr><td>12</td><td>17</td><td>1 506,00</td><td>1 527,00</td></tr>
<tr><td>17</td><td>19</td><td>1 642,00</td><td>1 715,00</td></tr>
<tr><td>19</td><td>21</td><td>1 777,00</td><td>1 794,00</td></tr>
<tr><td>21</td><td>23</td><td>1 912,00</td><td>2 044,00</td></tr>
<tr><td>23</td><td>25</td><td>1 990,00</td><td>2 290,00</td></tr>
<tr><td>25</td><td></td><td>2 205,00</td><td>2 541,00</td></tr>
<tr><td colspan="4">Cztery osie i więcej</td></tr>
<tr><td>12</td><td>25</td><td>1 671,00</td><td>1 733,00</td></tr>
<tr><td>25</td><td>27</td><td>2 014,00</td><td>2 118,00</td></tr>
<tr><td>27</td><td>29</td><td>2 099,00</td><td>2 552,00</td></tr>
<tr><td>29</td><td>31</td><td>2 184,00</td><td>2 987,00</td></tr>
<tr><td>31</td><td></td><td>2 269,00</td><td>3 032,00</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Ciągniki siodłowe i balastowe wyprodukowane do 31 grudnia 1999 r., przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażone w katalizator spalin</td>
<td>1 464,00 zł</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Ciągniki siodłowe i balastowe wyprodukowane do 31 grudnia 1999 r., przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, niewyposażone w katalizator spalin</td>
<td>1 597,00 zł</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Ciągniki siodłowe i balastowe wyprodukowane od 1 stycznia 2000 r., przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażone w katalizator spalin</td>
<td>1 327,00 zł</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>Ciągniki siodłowe i balastowe wyprodukowane od 1 stycznia 2000 r., przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, niewyposażone w katalizator spalin</td><td>1 397,00 zł</td></tr>
<tr><td></td><td>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia</td><td>
<table>
<tr><th colspan="2">Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</th><th colspan="2">Stawka podatku (złotych)</th></tr>
<tr><th>nie mniej niż</th><th>mniej niż</th><th>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</th><th>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</th></tr>
<tr><td colspan="4">Dwie osie</td></tr>
<tr><td>12</td><td>18</td><td>1 460,00</td><td>1 569,00</td></tr>
<tr><td>18</td><td>25</td><td>1 591,00</td><td>1 833,00</td></tr>
<tr><td>25</td><td>31</td><td>1 835,00</td><td>2 096,00</td></tr>
<tr><td>31</td><td></td><td>2 098,00</td><td>2 358,00</td></tr>
<tr><td colspan="4">Trzy osie i więcej</td></tr>
<tr><td>12</td><td>40</td><td>2 168,00</td><td>2 300,00</td></tr>
<tr><td>40</td><td></td><td>2 237,00</td><td>3 051,00</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td></td><td>Przyczepy i naczepy wyprodukowane do 31 grudnia 1999 r., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</td><td>801,00 zł</td></tr>
<tr><td></td><td>Przyczepy i naczepy wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego</td><td>669,00 zł</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td></td>
<td>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia</td>
<td>
<table>
<tr><th colspan="2">Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</th><th colspan="2">Stawka podatku (w złotych)</th></tr>
<tr><th>nie mniej niż</th><th>mniej niż</th><th>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</th><th>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</th></tr>
<tr><td colspan="4">Jedna oś</td></tr>
<tr><td>12</td><td>18</td><td>832,00</td><td>1 030,00</td></tr>
<tr><td>18</td><td>25</td><td>970,00</td><td>1 065,00</td></tr>
<tr><td>25</td><td></td><td>1 128,00</td><td>1 525,00</td></tr>
<tr><td colspan="4">Dwie osie</td></tr>
<tr><td>12</td><td>28</td><td>1 043,00</td><td>1 058,00</td></tr>
<tr><td>28</td><td>33</td><td>1 097,00</td><td>1 617,00</td></tr>
<tr><td>33</td><td>38</td><td>1 116,00</td><td>1 672,00</td></tr>
<tr><td>38</td><td></td><td>1 484,00</td><td>2 206,00</td></tr>
<tr><td colspan="4">Trzy osie i więcej</td></tr>
<tr><td>12</td><td>38</td><td>1 015,00</td><td>1 763,00</td></tr>
<tr><td>38</td><td></td><td>1 493,00</td><td>2 240,00</td></tr>
</table>
</td>
</tr>
<tr><td></td><td>Autobusy wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1999 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, wyposażone w katalizator spalin</td><td>932,00 zł</td></tr>
<tr><td></td><td>Autobusy wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1999 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, niewyposażone w katalizator spalin</td><td>999,00 zł</td></tr>
<tr><td></td><td>Autobusy wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1999 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, wyposażone w katalizator spalin</td><td>1 994,00 zł</td></tr>
<tr><td></td><td>Autobusy wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1999 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, niewyposażone w katalizator spalin</td><td>2 062,00 zł</td></tr>
</table>

	Autobusy wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, wyposażone w katalizator spalin	798,00 zł
	Autobusy wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, niewyposażone w katalizator spalin	864,00 zł
	Autobusy wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, wyposażone w katalizator spalin	1 862,00 zł
	Autobusy wyprodukowane od dnia 1 stycznia 2000 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, niewyposażone w katalizator spalin	1 931,00 zł