

UCHWAŁA NR XVII/201/12
RADY MIEJSKIEJ W NAMYSŁOWIE

z dnia 29 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska w Namysłowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **720,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **788,00 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **920,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **986,00 zł,**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 180,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **1 248,00 zł;**
- 2) od samochodów ciężarowych wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **590,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **658,00 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **775,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **853,00 zł,**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 049,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **1 117,00 zł;**
- 3) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa **załącznik Nr 1** do niniejszej uchwały;

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych do 31 grudnia 1999 r. przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) wyposażonych w katalizator spalin - **1 445,00 zł**,
 - b) niewyposażonych w katalizator spalin - **1 577,00 zł**;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r., przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) wyposażonych w katalizator spalin - **1 310,00 zł**,
 - b) niewyposażonych w katalizator spalin - **1 379,00 zł**;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa **załącznik Nr 2** do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczep i naczep wyprodukowanych do 31 grudnia 1999 r., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **791,00 zł**;
- 8) od przyczep i naczep wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **660,00 zł**;
- 9) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa **załącznik Nr 3** do niniejszej uchwały;
- 10) od autobusów wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1999 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **920,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **986,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 968,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **2 036,00 zł**;
- 11) od autobusów wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **788,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **853,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 838,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **1 906,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Namysłowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr X/106/11 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 1 grudnia 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia, z mocą obowiązującą od **1 stycznia 2013 r.**

Przewodniczący Rady

Jarosław Iwanyszczuk

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 3 UCHWAŁY

| liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | stawka podatku w złotych | |
|--|-----------|--|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 431,00 | 1 577,00 |
| 13 | 14 | 1 445,00 | 1 591,00 |
| 14 | 15 | 1 479,00 | 1 606,00 |
| 15 | | 1 662,00 | 1 737,00 |
| trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1 487,00 | 1 507,00 |
| 17 | 19 | 1 620,00 | 1 693,00 |
| 19 | 21 | 1 754,00 | 1 771,00 |
| 21 | 23 | 1 887,00 | 2 018,00 |
| 23 | 25 | 1 964,00 | 2 261,00 |
| 25 | | 2 176,00 | 2 508,00 |
| cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1 649,00 | 1 711,00 |
| 25 | 27 | 1 988,00 | 2 091,00 |
| 27 | 29 | 2 072,00 | 2 519,00 |
| 29 | 31 | 2 156,00 | 2 948,00 |
| 31 | | 2 240,00 | 2 993,00 |

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 6 UCHWAŁY

| liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | stawka podatku w złotych | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 441,00 | 1 549,00 |
| 18 | 25 | 1 571,00 | 1 810,00 |
| 25 | 31 | 1 812,00 | 2 069,00 |
| 31 | | 2 071,00 | 2 328,00 |
| trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 2 140,00 | 2 271,00 |
| 40 | | 2 208,00 | 3 012,00 |

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 9 UCHWAŁY

| liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | stawka podatku w złotych | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 822,00 | 1 017,00 |
| 18 | 25 | 957,00 | 1 052,00 |
| 25 | | 1 114,00 | 1 505,00 |
| dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1 030,00 | 1 045,00 |
| 28 | 33 | 1 083,00 | 1 597,00 |
| 33 | 38 | 1 102,00 | 1 650,00 |
| 38 | | 1 465,00 | 2 177,00 |
| trzy osie | | | |
| 12 | 38 | 1 002,00 | 1 740,00 |
| 38 | | 1 474,00 | 2 211,00 |