

**UCHWAŁA NR XXIII/291/13
RADY MIEJSKIEJ W NAMYSŁOWIE**

z dnia 28 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r., Nr 95, poz. 613, z późn. zm.) Rada Miejska w Namysłowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **726,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **795,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **928,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **995,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 191,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **1 259,00 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **595,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **664,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **782,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **861,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 058,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **1 127,00 zł**;
- 3) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa **załącznik nr 1** do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych do 31 grudnia 1999 r. przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) wyposażonych w katalizator spalin - **1 458,00 zł**,
 - b) niewyposażonych w katalizator spalin - **1 591,00 zł**;

- 5) od ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r., przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) wyposażonych w katalizator spalin - **1 322,00 zł**,
 - b) niewyposażonych w katalizator spalin - **1 391,00 zł**;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa **załącznik nr 2** do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczep i naczep wyprodukowanych do 31 grudnia 1999 r., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **798,00 zł**;
- 8) od przyczep i naczep wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **666,00 zł**;
- 9) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa **załącznik nr 3** do niniejszej uchwały;
- 10) od autobusów wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1999 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **928,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **995,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 986,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **2 054,00 zł**;
- 11) od autobusów wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **795,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **861,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 855,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **1 923,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Namysłowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XVII/201/12 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia, z mocą obowiązującą od **1 stycznia 2014 r.**

Przewodniczący Rady

Jarosław Iwanyszczuk

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 3 UCHWAŁY

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1 444,00	1 591,00
13	14	1 458,00	1 605,00
14	15	1 492,00	1 620,00
15		1 677,00	1 753,00
trzy osie			
12	17	1 500,00	1 521,00
17	19	1 635,00	1 708,00
19	21	1 770,00	1 787,00
21	23	1 904,00	2 036,00
23	25	1 982,00	2 281,00
25		2 196,00	2 531,00
cztery osie i więcej			
12	25	1 664,00	1 726,00
25	27	2 006,00	2 110,00
27	29	2 091,00	2 542,00
29	31	2 175,00	2 975,00
31		2 260,00	3 020,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIII/291/13
 Rady Miejskiej w Namysłowie
 z dnia 28 listopada 2013 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 6 UCHWAŁY

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1 454,00	1 563,00
18	25	1 585,00	1 826,00
25	31	1 828,00	2 088,00
31		2 090,00	2 349,00
trzy osie			
12	40	2 159,00	2 291,00
40		2 228,00	3 039,00

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 9 UCHWAŁY

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	829,00	1 026,00
18	25	966,00	1 061,00
25		1 124,00	1 519,00
dwie osie			
12	28	1 039,00	1 054,00
28	33	1 093,00	1 611,00
33	38	1 112,00	1 665,00
38		1 478,00	2 197,00
trzy osie			
12	38	1 011,00	1 756,00
38		1 487,00	2 231,00