

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) w związku z art. 75 ust.1 pkt 4, art. 79 ust. 1, art. 80 ust. 1, art. 82 ust.1, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz.1235, z późn. zm.) zwanej dalej ustawą OOS oraz § 2 ust. 1 pkt 42 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

inwestora: Pana Marka Kiełtyki, Mechanika Pojazdowa, Blacharstwo, Handel częściami i samochodami, ul. Braterska 2 C, 46-100 Namysłów

postanawiam

zmienić decyzję Burmistrza Namysłowa nr GK.6220.19.2012 z dnia 27.12.2012 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji**” zlokalizowanego przy ul. Braterskiej 2 c w Namysławie oraz zawarte w niej środowiskowe uwarunkowania w następujący sposób:

W pkt 1 rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia oraz w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik nr 1 do decyzji:

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości położonej w Namysławie przy ul. Braterskiej 2C, obejmującej działki o nr ew.: 262/6, 262/9, 262/11, 262/15, 262/16, 262/17 o łącznej powierzchni 3 132 m².

Zmiany zakresu przedsięwzięcia dotyczą:

- 1) rezygnacji z montażu jednego separatora substancji, przy pomocy którego, po podczyszczaniu, ścieki opadowe i roztopowe z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych miały być wprowadzane do gruntu. W wyniku zmiany wszystkie powstające ścieki przemysłowe oraz opadowe i roztopowe z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych, po podczyszczeniu w jednym separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, i dalej do miejskiej oczyszczalni ścieków w Namysławie. Na powyższe inwestor uzyskał zgodę administratora sieci (pismo Zakładu Wodociągów i Usług Komunalnych EKOWOD nr 2852/06/14 z dnia 10.06.2014 r.),
- 2) zmiany zagospodarowania terenu inwestycji obejmujące:
 - zmiana parametrów wykonania utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych pod sektor przyjmowania pojazdów (sektor 1) – zmiana dotyczy zmniejszenia planowanej nawierzchni z ok. 30 m² na powierzchnię ok. 18 m²;

- zmianę parametrów wykonania utwardzonej, szczelnej powierzchni z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych pod sektor magazynowania przyjętych pojazdów (sektor 2) – zmiana dotyczy zwiększenia nawierzchni z powierzchni ok. 220 m² na powierzchnię ok. 231 m²,
- zmianę wielkości adaptowanej istniejącej powierzchni utwardzonej przeznaczonej na magazynowanie zużytych opon kontenery na metale (sektory 6c i 6d) – zmiana dotyczy zmniejszenia powierzchni ok. 50 m² na powierzchnię około 40 m² (39,6 m²). Zmiana ta wynika z weryfikacji, po przeprowadzeniu dokładnych pomiarów, wielkości istniejących terenów utwardzonych. Powierzchnia istniejących wybetonowanych nawierzchni wynosi faktycznie 259,6 m², a nie jak podano wstępnie 270 m²;
- wykonanie parkingu z dwoma stanowiskami postojowymi o łącznej powierzchni 33 m². Istniejący parking (nawierzchnia utwardzona o powierzchni ok. 89 m²) zajęty zostanie pod rozbudowę domu mieszkalnego właściciela (pierwotnie powierzchnia ok. 157 m² była podzielona na budynek w stanie surowym o powierzchni ok. 68 m² i miejsca postojowe o powierzchni 89 m² – po zmianie cała powierzchnia ok. 157 m² stanowić będzie budynek mieszkalny).
- zmianę planowanej nawierzchni pod drogi i place komunikacyjne – rozbudowa dróg placów komunikacyjnych o powierzchni około 272 m² z uwzględnieniem dojazdu do sektorów 5a, 5b, 6a, 6b, 6c i 6d.
- zmianę lokalizacji separatora substancji ropopochodnych.

Zdolność przerobowa instalacji demontażu oraz zakres demontażu pojazdów pozostaną bez zmian w stosunku do pierwotnych założeń przedsięwzięcia. Do Stacji demontażu pojazdów przyjmowanych będzie nie więcej niż 251 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodzie: 16 01 04 i nie więcej niż 8 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodzie: 16 01 06, co w przybliżeniu odpowiada zdolności przerobowej planowanej instalacji na poziomie około 300 pojazdów rocznie. Na terenie projektowanej stacji przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory:

Sektor 1 – przyjmowania pojazdów, **Sektor 2** – magazynowania przyjętych pojazdów, **Sektor 3** – usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, **Sektor 4** – demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, **Sektor 5a i 5b** – magazynowania części wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, **Sektor 6** – magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów wyszczególnieniem na: **6a** – miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych, **6b** – miejsce magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne, **6c** – miejsce magazynowania opon, **6d** – miejsce na ustawienie kontenerów do magazynowania metali, w których realizowana będzie przyjęta technologia demontażu pojazdów.

Wprowadzono następujące zmiany parametrów następujących sektorów:

Sektor 1 – przyjmowania pojazdów

Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej szczelnej powierzchni ok. 18 m² wyposażonej w system ujmowania ścieków przemysłowych i odprowadzenia ich

przez separator substancji ropopochodnych do istniejącej miejskiej kanalizacji sanitarnej. Pierwotnie zakładano, iż powierzchnia ta wynosić będzie 30 m².

Sektor 2 – magazynowania przyjętych odpadów

Sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej i szczelnej powierzchni ok. 231 m² z polem manewrowym. Pierwotnie zakładano, iż powierzchnia ta wynosić będzie 220 m². Ścieki przemysłowe z tego sektora kierowane będą poprzez separator substancji ropopochodnych do kanalizacji zakładowej. Pojazdy w tym sektorze będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sektor 6 c - miejsce magazynowania opon, 6d – miejsce na ustawienie kontenerów do magazynowania metali – zlokalizowane będą na utwardzonej powierzchni około 40 m² (39/6 m²), a nie jak wstępnie określono na powierzchni ok. 50 m².

Parametry pozostałych sektorów oraz sposób ich funkcjonowania pozostają bez zmian.

Ponadto inwestor przewiduje rozbudowę dróg i placów komunikacji wewnętrznej o powierzchnie około 272 m², co skutkować będzie zwiększoną ilością powstających wód opadowych i rozporowych potencjalnie zanieczyszczonych. Zgodnie z wprowadzoną zmianą, ścieki deszczowe z dróg i placów, podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej.

W pkt 2: warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Zapis zawarty w pkt 2, w części:

- **Na etapie eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć niżej wymienione działania: pkt n) zastąpić zapisem:**
 - n) wody opadowe i roztopowe z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych: dróg, placu, parkingu, sektora nr 6c i 6 d odprowadzać do miejskiej kanalizacji sanitarnej po wcześniejszym odczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

W pkt 3: W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

Zapisy zawarte w pkt 3c, 3d, 3g, 3i, 3j (1 i 2) zastąpić zapisami:

- c) przewidzieć wykonanie około 18 m² utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków oraz urządzenie ważące o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg – pod sektor przyjmowania pojazdów,
- d) przewidzieć wykonanie około 231 m² utwardzonej, szczelnej powierzchni wyposażonej w system ujmowania i odprowadzania ścieków przeznaczonej pod sektor magazynowania przyjmowanych pojazdów z zachowaniem pola manewrowego;

- g) przewidzieć adaptacje istniejącej utwardzonej powierzchni około 40 m² (39,6 m²) pod plac magazynowy na zużyte opony i kontenery na metale;
- i) przewidzieć wykonanie separatora substancji ropopochodnych;
- j) przewidzieć wyposażenie zakładu w separator substancji ropopochodnych do oczyszczania ścieków przemysłowych oraz wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni utwardzonych i potencjalnie zanieczyszczonych o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzenia ww. ścieków;

Ponadto w związku ze zmianą zakresu planowanych prac wprowadzono nowy warunek (pkt 3 n):

- n) przewidzieć rozbudowę istniejących (modernizowanych) zakładowych dróg i placów komunikacji wewnętrznej z wyposażeniem w system ujmowania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych oraz parking z dwoma stanowiskami postojowymi o powierzchni około 33 m².

W pkt 4: Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS.

- 1) przedmiotowe zmiany w zakresie przedsięwzięcia nie wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS;
- 2) przedmiotowe zmiany w zakresie przedsięwzięcia nie wymagają przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Pozostałe warunki określone w decyzji nr GK.6220.19.2012 z dnia 27.12.2012 r. dla przedmiotowego przedsięwzięcia pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) na wniosek z dnia 17.04.2014 r. Pana Marka Kiełtyki, ul. Braterska 2C, 46-100 Namysłów, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GK.6220.19.2012 z 27.12.2012 r. dla przedsięwzięcia pn.: **„Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji” zlokalizowanego przy ul. Braterskiej 2 c w Namysławie.**

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - § 2 ust. 1 pkt 42.

Zgodnie z art. 33 ust. 1 w związku z art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.) w dniu 28.04.2014 r. ogłoszono i poinformowano wszystkich zainteresowanych oraz strony postępowania o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy (w tym raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowej stacji demontażu) oraz możliwości składania uwag i wniosków dot. postępowania w terminie 21 dni od dnia otrzymania ogłoszenia.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie przedmiotowej inwestycji. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w postępowaniu.

Na podstawie art. 77 ust. 1 i ust. 2 ustawy OOS, pismem z dnia 28.04.2014 r. organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie akta sprawy z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w oparciu o nw zmiany.

Zmiana dotyczy wykonania tylko jednego separatora w miejsce dwóch, ale o parametrach i możliwości przepuszczania takiej samej ilości ścieków przemysłowych w jednostce czasu.

Pismem nr WOOŚ.4242.43.2014.JGD z dnia 14.05.2014 r. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu wezwała inwestora do uzupełnienia wniosku o nowy raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniający wnioskowane zmiany.

Natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie opinią sanitarną nr NZ.4315.10.2014.An z dnia 04.06.2014 r. pozytywnie zaopiniował zamierzone przedsięwzięcie pn.: „Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji” zlokalizowanego przy ul. Braterskiej 2 c w Namysłowie. Organ opiniujący stwierdził, iż przy realizacji przyjętych w raporcie założeń przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi. Uznano, iż zespół wszystkich obiektów przedmiotowej stacji nie będzie powodował uciążliwości dla otoczenia, a zmiana decyzji w planowanym zakresie nie spowoduje pogorszenia warunków sanitarno – zdrowotnych.

W dniu 07.07.2014 r. wpłynęło do tut. Urzędu pismo inwestora wnioskujące o szerszy zakres zmian do wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr GK.6220.19.2012 z dnia 27.12.2012 r.

Zmiany obejmują:

- 1) rezygnację z montażu jednego separatora substancji ropopochodnych, przy pomocy którego, po podczyszczaniu, ścieki opadowe i roztopowe z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych miały być wprowadzane do gruntu – w wyniku zmiany wszystkie powstające ścieki przemysłowe oraz opadowe i roztopowe z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych będą odprowadzane, po podczyszczeniu w jednym separatorze substancji ropopochodnych, do lokalnej sieci kanalizacji sanitarnej i oczyszczane

w miejskiej oczyszczalni ścieków w Namysłowie (na powyższe Inwestor uzyskał zgodę administratora sieci).

2) zmianę zagospodarowania terenu w zakresie:

- zmiany powierzchni istniejącego budynku w stanie surowym, planowanym na dom mieszkalny właściciela – zmiana z powierzchni ok. 68 m² na powierzchnię ok. 157 m² (pierwotnie powierzchnia ok. 157 m² była podzielona na budynek w stanie surowym o powierzchni ok. 68 m² i miejsca postojowe o powierzchni ok. 89 m² – po zmianie cała powierzchnia ok. 157 m² stanowić będzie budynek w stanie surowym, natomiast miejsca postojowe zaplanowano obok budynku w ciągu „drogi i place komunikacyjne”,
- zmiany powierzchni istniejących terenów utwardzonych, wybetonowanych – zmiana z powierzchni ok. 270 m² na powierzchnię ok. 259,6 m²,
- zmiany wykonania utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych pod sektor przyjmowania pojazdów – zmiana z powierzchni ok. 30 m² na powierzchnię ok. 18 m²,
- zmiany wykonanie utwardzonej, szczelnej powierzchni z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych pod sektor magazynowania przyjętych pojazdów – zmiana z powierzchni ok. 220 m² na powierzchnię ok. 231 m²,
- zmiany adaptacji istniejącej powierzchni utwardzonej pod magazynowanie zużytych opon i kontenery na metale – zmiana z powierzchni ok. 40 m² na powierzchnie ok. 39,6 m²,
- zmiany lokalizacji separatora substancji ropopochodnych,
- zmiany planowanej powierzchni pod drogi i place komunikacyjne – zwiększenie powierzchni o powierzchnie pod drogi i place komunikacyjne pod sektory 5a, 5b, 6a, 6b, 6c i 6d.

W związku z powyższym w dniu 08.07.2014 r. pismem nr GK.6220.4.2014 zgodnie z art. 77 ust. 1 i ust. 2 ustawy OOS, organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie przekazał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie akta sprawy z prośbą o ponowne uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia w oparciu o ww zmiany.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie opinią sanitarną nr NZ.4315.13.2014.AN z dnia 15.07.2014 r. zaopiniował pozytywnie zamierzone przedsięwzięcie. Organ opiniujący stwierdził, iż przy realizacji przyjętych w raporcie założeń przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi. Uznano, iż zespół wszystkich obiektów przedmiotowej stacji nie będzie powodował uciążliwości dla otoczenia, a zmiana decyzji w planowanym zakresie nie spowoduje pogorszenia warunków sanitarno – zdrowotnych.

Natomiast Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Opolu pismem nr WOOŚ.4242.43.2014.z dnia 04.07.2014 r. wezwała inwestora Pana Marka Kiełtykę do weryfikacji przedmiotowego wniosku. Weryfikacji wniosku dokonano w dniu 08.07.2014 r.. Ponadto w dniu 31.07.2014 r. drogą elektroniczną przekazano do RDOŚ w Opolu wyjaśnienia do informacji zawartych w Aneksie do raportu.

W związku z powyższym postanowieniem nr WOOŚ.4242.43.2014.JGD z dnia 01.08.2014 r. (data wpływu do tut. Urzędu 06.08.2014 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowił uzgodnić Panu Markowi Kiełtyce warunki do zmiany decyzji Burmistrza Namysłowa nr GK.6220.19.2012 z dnia 27.12.2012 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji” zlokalizowanego przy ul. Braterskiej 2 c w Namysłowie.**

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku tut. organ ustalił, że:

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości położonej w Namysłowie przy ul. Braterskiej 2C, obejmującej działki o nr ew.: 262/6, 262/9, 262/11, 262/15, 262/16, 262/17 o łącznej powierzchni 3 132 m².

Teren inwestycyjny objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Namysłowie Nr XXXIII/321/09 z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2010 r. Nr 9, poz. 131). Działki nr 262/2, 262/9, 262/11, 262/15, 262/16, 262/17 zlokalizowane są w obszarze oznaczonym na rysunku planu symbolem: **C.7U** – tereny zabudowy usługowej, rozumianej jako obiekt usługowy lub zespół, przy czym za funkcje usługowe uznaje się usługi handlu detalicznego, usługi rzemiosła nieprodukcyjnego, usługi gastronomiczne, usługi administracyjno – biurowe, usługi ochrony zdrowia i opieki społecznej, usługi nauki i oświaty, kultury i rozrywki oraz inne o podobnym charakterze, wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi.

Teren inwestycyjny zagospodarowany jest istniejącymi obiektami (budynek warsztatowo – socjalny o powierzchni ok. 194 m², budynek gospodarczy o powierzchni ok. 40 m², przeznaczony do remontu, budynek w stanie surowym przeznaczony na dom mieszkalny właściciela) oraz utwardzony jest szczelną nawierzchnią betonową o powierzchni 259,6 m². Ponadto na terenie tym zlokalizowany jest zabytek archeologiczny nr 71 – osada średniowieczna. Przedmiotowa nieruchomość jest ogrodzona, uzbrojona w sieć wodociągową, kanalizacyjną i energetyczną.

Wprowadzone zmiany nie spowodują zmiany skali przedsięwzięcia, ani rodzaju wybranej technologii realizacji i eksploatacji stacji demontażu pojazdów i nie będą skutkowały zmianą prognozowanych emisji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu do środowiska, gospodarki odpadami i gospodarki wodno – ściekowej będzie podobne jak dla zakresu określonego w decyzji Burmistrza Namysłowa nr GK.6220.19.2012 z 27.12.2012 r.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza, która będzie miała charakter nieorganizowany i lokalny, a związana będzie z prowadzonymi robotami budowlanymi, w tym pracą maszyn i urządzeń budowlanych, ruchem środków transportu oraz pracami montażowymi.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta namysłów zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Namysłowie Nr XXXIII/321/09 z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2010 r. Nr 9, poz. 131) najbliższe tereny prawnie chronione przed hałasem, tj. teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej i tereny usługowe, na których zlokalizowany jest szpital zlokalizowane są w kierunku zachodnim i północno – zachodnim w odległości ok. 70 m od granicy własności inwestora.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpi hałas emitowany z maszyn i sprzętu budowlanego oraz pojazdów mechanicznych dowożących materiały budowlane. Wobec ograniczenia prac budowlanych do pory dziennej i wykorzystywania wyłącznie sprawnego sprzętu, uznać należy, że emisja ta będzie miała krótkotrwały i przejściowy charakter.

Realizacja inwestycji powodować będzie wytwarzanie odpadów z grupy 17, tj. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w przewidywanej, sumarycznej ilości ok. 3,5 Mg/rok. Obowiązek zagospodarowania powstałych podczas robót odpadów spoczywać będzie na wykonawcy robót.

W stosunku do pierwotnych założeń zweryfikowany został sposób zagospodarowania wód opadowych i roztopowych z potencjalnie zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych: grogi, placu, parkingu, sektorów nr 6c i 6d, w szacunkowej ilości 343,73 m³/d, które po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych dla ścieków przemysłowych, odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Planowana zmiana systemu kanalizacji zakładowej pozwoli na redukcję ilości przewidzianych do zastosowania urządzeń podczyszczających, tj. zamiast dwóch separatorów dla ścieków przemysłowych i dla zanieczyszczonych ścieków deszczowych zastosowany będzie jeden separator obsługujący ww. rodzaje ścieków, odprowadzanych ostatecznie do miejskiej kanalizacji sanitarnej.

Wnioskowane zmiany zagospodarowania terenu stacji demontażu pojazdów uwzględniono w przeprowadzonych obliczeniach prognozowanych ilości wód opadowych i roztopowych z rozbudowywanych zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych.

Pozostałe rodzaje i ilości ścieków generowanych w wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia oraz sposób ich zagospodarowania pozostają bez zmian.

Ścieki bytowe w ilości około 70,20 m³/rok odprowadzane będą do lokalnej sieci kanalizacji sanitarnej i oczyszczane w miejskiej oczyszczalni ścieków w Namysłowie.

Ścieki przemysłowe w ilości ok. 256,02 m³/rok, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do lokalnej sieci kanalizacji sanitarnej i oczyszczane w miejskiej oczyszczalni ścieków w Namysłowie.

Ścieki opadowe i roztopowe z powierzchni dachowej i zielonej nieutwardzonej wprowadzane będą do gruntu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami emisji substancji do powietrza będą:

- eksploatacja kotła opalanego węglem kamiennym o wydajności cieplnej ok. 38 kW (emisja: NO_x, SO₂, Co i pyłu),
- usuwanie przedmiotów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontaż przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (emisja: LZO, pyłu),
- praca silników spalinowych: wózka widłowego i pojazdów samochodowych poruszających się w obrębie stacji demontażu (emisja NO_x, SO₂, CO i pyłu).

Emisje substancji związane z usuwaniem z pojazdów płynów nie będą znaczące przy uwzględnieniu zastosowania urządzeń i narzędzi zapewniających sprawne i skuteczne ich usunięcie (urządzenie do odsysania paliw, olejów i płynów) oraz ich odpowiednie magazynowanie (szczelne beczki na oleje i płyny oraz zbiorniki ciśnieniowe na substancje usunięte z układów klimatyzacji). Do czyszczenia pochodzących z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia będą używane środki chemiczne, które nie spowodują uciążliwej emisji do powietrza (substancje zawarte w tych środkach nie będą normowane w powietrzu). Pył pochodzący z demontażu przedmiotów wyposażenia, części i elementów pojazdu będzie wprowadzany do powietrza za pomocą wentylacji mechanicznej ogólnej pomieszczeń.

Z przeprowadzonych obliczeń rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wynika, że w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią przekroczenia poziomów dopuszczalnych ani wartości odniesienia emitowanych substancji.

Źródłem emisji hałasu do środowiska z eksploatacji przedmiotowego obiektu będzie hala demontażu pojazdów, a w niej praca elektronarzędzi (szlifierka kąтова, wyrzynarka, podnośniki, klucze pneumatyczne itp.), wentylator oraz ruch samochodów dostarczających wraki samochodów.

Na podstawie obliczeń propagacji hałasu w środowisku z eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, przeprowadzonych dla pory dziennej wynika, że przy konkretnych założeniach, zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, tj.: poziomach dźwięku, eksploatacji stacji demontażu wyłącznie w porze dziennej, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na ww. prawnie chronionych terenach.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Inwestor przewiduje wytwarzanie odpadów niebezpiecznych w ilości ok. 6,5 Mg/rok i innych niż niebezpieczne w szacowanej ilości ok. 252,9 Mg/rok. Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone i magazynowane w miejscach odpowiednio przygotowanych do tego celu, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia. Przedstawiony w raporcie sposób gospodarowania wytworzonymi odpadami pozwoli spełnić wymagania ochrony środowiska w tym zakresie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.), a zatem nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja zmian planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowisk i zdrowie ludzi. Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (około 70 km od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego punktu zbiórki odpadów) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS¹ poinformowano wszystkich zainteresowanych oraz strony postępowania, że przed wydaniem decyzji można zapoznać się z dokumentacją sprawy oraz wypowiedzieć się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma.

Od stron biorących udział w przedmiotowym postępowaniu nie wpłynęły żadne negatywne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące planowanej inwestycji. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Namysłowie, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Biorąc po uwagę:

- wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy OOS¹,
- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa,

pozytywnie uzgodniono zmianę warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu, za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Z up. Burmistrza
/-/ Andrzej Galla**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227)

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na terenie nieruchomości położonej w Namysłowie przy ul. Braterskiej 2C, obejmującej działki o nr ew.: 262/6, 262/9, 262/11, 262/15, 262/16, 262/17 o łącznej powierzchni 3 132 m².

Zmiany zakresu przedsięwzięcia dotyczą:

- 3) rezygnacji z montażu jednego separatora substancji, przy pomocy którego, po podczyszczaniu, ścieki opadowe i roztopowe z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych miały być wprowadzane do gruntu. W wyniku zmiany wszystkie powstające ścieki przemysłowe oraz opadowe i roztopowe z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych, po podczyszczeniu w jednym separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, i dalej do miejskiej oczyszczalni ścieków w Namysłowie. Na powyższe inwestor uzyskał zgodę administratora sieci (pismo Zakładu Wodociągów i Usług Komunalnych EKOWOD nr 2852/06/14 z dnia 10.06.2014 r.),
- 4) zmiany zagospodarowania terenu inwestycji obejmujące:
 - zmianę parametrów wykonania utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych pod sektor przyjmowania pojazdów (sektor 1) – zmiana dotyczy zmniejszenia planowanej nawierzchni z ok. 30 m² na powierzchnię ok. 18 m²;
 - zmianę parametrów wykonania utwardzonej, szczelnej powierzchni z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych pod sektor magazynowania przyjętych pojazdów (sektor 2) – zmiana dotyczy zwiększenia nawierzchni z powierzchni ok. 220 m² na powierzchnię ok. 231 m²,
 - zmianę wielkości adaptowanej istniejącej powierzchni utwardzonej przeznaczonej na magazynowanie zużytych opon kontenery na metale (sektory 6c i 6d) – zmiana dotyczy zmniejszenia powierzchni ok. 50 m² na powierzchnię około 40 m² (39,6 m²). Zmiana ta wynika z weryfikacji, po przeprowadzeniu dokładnych pomiarów, wielkości istniejących terenów utwardzonych. Powierzchnia istniejących wybetonowanych nawierzchni wynosi faktycznie 259,6 m², a nie jak podano wstępnie 270 m²;
 - wykonanie parkingu z dwoma stanowiskami postojowymi o łącznej powierzchni 33 m². Istniejący parking (nawierzchnia utwardzona o powierzchni ok. 89 m²) zajęty zostanie pod rozbudowę domu mieszkalnego właściciela (pierwotnie powierzchnia ok. 157 m² była podzielona na budynek w stanie surowym o powierzchni ok. 68 m² i miejsca postojowe o powierzchni 89 m² – po zmianie cała powierzchnia ok. 157 m² stanowić będzie budynek mieszkalny).
 - zmianę planowanej nawierzchni pod drogi i place komunikacyjne – rozbudowa dróg placów komunikacyjnych o powierzchnie około 272 m² z uwzględnieniem dojazdu do sektorów 5a, 5b, 6a, 6b, 6c i 6d.
 - zmianę lokalizacji separatora substancji ropopochodnych.

Zdolność przerobowa instalacji demontażu oraz zakres demontażu pojazdów pozostaną bez zmian w stosunku do pierwotnych założeń przedsięwzięcia. Do Stacji demontażu pojazdów przyjmowanych będzie nie więcej niż 251 Mg/rok odpadów niebezpiecznych o kodzie: 16 01 04 i nie więcej niż 8 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne o kodzie: 16 01 06, co w przybliżeniu odpowiada zdolności przerobowej planowanej instalacji na poziomie około 300 pojazdów rocznie. Na terenie projektowanej stacji przewidziano organizacyjnie wyodrębnione sektory:

Sektor 1 – przyjmowania pojazdów, **Sektor 2** – magazynowania przyjętych pojazdów, **Sektor 3** – usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, **Sektor 4** – demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, **Sektor 5a i 5b** – magazynowania części wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia, **Sektor 6** – magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów wyszczególnieniem na: **6a** – miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych, **6b** – miejsce magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne, **6c** – miejsce magazynowania opon, **6d** – miejsce na ustawienie kontenerów do magazynowania metali, w których realizowana będzie przyjęta technologia demontażu pojazdów.

Wprowadzono następujące zmiany parametrów następujących sektorów:

Sektor 1 – przyjmowania pojazdów

Sektor przyjmowania pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej szczelnej powierzchni ok. 18 m² wyposażonej w system ujmowania ścieków przemysłowych i odprowadzenia ich przez separator substancji ropopochodnych do istniejącej miejskiej kanalizacji sanitarnej. Pierwotnie zakładano, iż powierzchnia ta wynosić będzie 30 m².

Sektor 2 – magazynowania przyjętych odpadów

Sektor zlokalizowany będzie na utwardzonej i szczelnej powierzchni ok. 231 m² z polem manewrowym. Pierwotnie zakładano, iż powierzchnia ta wynosić będzie 220 m². Ścieki przemysłowe z tego sektora kierowane będą poprzez separator substancji ropopochodnych do kanalizacji zakładowej. Pojazdy w tym sektorze będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sektor 6 c - miejsce magazynowania opon, 6d – miejsce na ustawienie kontenerów do magazynowania metali – zlokalizowane będą na utwardzonej powierzchni około 40 m² (39/6 m²), a nie jak wstępnie określono na powierzchni ok. 50 m².

Parametry pozostałych sektorów oraz sposób ich funkcjonowania pozostają bez zmian.

Ponadto inwestor przewiduje rozbudowę dróg i placów komunikacji wewnętrznej o powierzchnie około 272 m², co skutkować będzie zwiększoną ilością powstających wód opadowych i rozporowych potencjalnie zanieczyszczonych. Zgodnie z wprowadzoną zmianą, ścieki deszczowe z dróg i placów, podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do miejskiej kanalizacji sanitarnej.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpi hałas emitowany z maszyn i sprzętu budowlanego oraz pojazdów mechanicznych dowożących materiały budowlane. Wobec ograniczenia prac budowlanych do pory dziennej i wykorzystywania wyłącznie sprawnego sprzętu, uznać należy, że emisja ta będzie miała krótkotrwały i przejściowy charakter.

Realizacja inwestycji powodować będzie wytwarzanie odpadów z grupy 17, tj. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w przewidywanej, sumarycznej ilości ok. 3,5 Mg/rok. Obowiązek zagospodarowania powstałych podczas robót odpadów spoczywać będzie na wykonawcy robót.

W stosunku do pierwotnych założeń zweryfikowany został sposób zagospodarowania wód opadowych i roztopowych z potencjalnie zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych: grogi, placu, parkingu, sektorów nr 6c i 6d, w szacunkowej ilości 343,73 m³/d, które po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych dla ścieków przemysłowych, odprowadzane będą do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.

Planowana zmiana systemu kanalizacji zakładowej pozwoli na redukcję ilości przewidzianych do zastosowania urządzeń podczyszczających, tj. zamiast dwóch separatorów dla ścieków przemysłowych i dla zanieczyszczonych ścieków deszczowych zastosowany będzie jeden separator obsługujący ww. rodzaje ścieków, odprowadzanych ostatecznie do miejskiej kanalizacji sanitarnej.

Wnioskowane zmiany zagospodarowania terenu stacji demontażu pojazdów uwzględniono w przeprowadzonych obliczeniach prognozowanych ilości wód opadowych i roztopowych z rozbudowywanych zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych.

Pozostałe rodzaje i ilości ścieków generowanych w wyniku eksploatacji planowanego przedsięwzięcia oraz sposób ich zagospodarowania pozostają bez zmian.

Ścieki bytowe w ilości około 70,20 m³/rok odprowadzane będą do lokalnej sieci kanalizacji sanitarnej i oczyszczane w miejskiej oczyszczalni ścieków w Namysłowie.

Ścieki przemysłowe w ilości ok. 256,02 m³/rok, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, odprowadzane będą do lokalnej sieci kanalizacji sanitarnej i oczyszczane w miejskiej oczyszczalni ścieków w Namysłowie.

Ścieki opadowe i roztopowe z powierzchni dachowej i zielonej nieutwardzonej wprowadzane będą do gruntu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłami emisji substancji do powietrza będą:

- eksploatacja kotła opalanego węglem kamiennym o wydajności cieplnej ok. 38 kW (emisja: NO_x, SO₂, Co i pyłu),
- usuwanie przedmiotów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontaż przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (emisja: LZO, pyłu),
- praca silników spalinowych: wózka widłowego i pojazdów samochodowych poruszających się w obrębie stacji demontażu (emisja NO_x, SO₂, CO i pyłu).

Emisje substancji związane z usuwaniem z pojazdów płynów nie będą znaczące przy uwzględnieniu zastosowania urządzeń i narzędzi zapewniających sprawne i skuteczne ich usunięcie (urządzenie do odsysania paliw, olejów i płynów) oraz ich odpowiednie magazynowanie (szczelne beczki na oleje i płyny oraz zbiorniki ciśnieniowe na substancje usunięte z układów klimatyzacji). Do czyszczenia pochodzących z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia będą używane środki chemiczne, które nie spowodują uciążliwej emisji do powietrza (substancje zawarte w tych środkach nie będą normowane w powietrzu). Pył pochodzący z demontażu przedmiotów wyposażenia, części i elementów pojazdu będzie wprowadzany do powietrza za pomocą wentylacji mechanicznej ogólnej pomieszczeń.

Z przeprowadzonych obliczeń rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu wynika, że w otoczeniu planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią przekroczenia poziomów dopuszczalnych ani wartości odniesienia emitowanych substancji.

Źródłem emisji hałasu do środowiska z eksploatacji przedmiotowego obiektu będzie hala demontażu pojazdów, a w niej praca elektronarzędzi (szlifierka kąтова, wyrzynarka, podnośniki, klucze pneumatyczne itp.), wentylator oraz ruch samochodów dostarczających wraki samochodów.

Na podstawie obliczeń propagacji hałasu w środowisku z eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, przeprowadzonych dla pory dziennej wynika, że przy konkretnych założeniach, zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, tj.: poziomach dźwięku, eksploatacji stacji demontażu wyłącznie w porze dziennej, nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na ww. prawnie chronionych terenach.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Inwestor przewiduje wytwarzanie odpadów niebezpiecznych w ilości ok. 6,5 Mg/rok i innych niż niebezpieczne w szacowanej ilości ok. 252,9 Mg/rok. Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone i magazynowane w miejscach odpowiednio przygotowanych do tego celu, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia. Przedstawiony w raporcie sposób gospodarowania wytworzonymi odpadami pozwoli spełnić wymagania ochrony środowiska w tym zakresie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.), a zatem nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Prawidłowa realizacja jak i eksploatacja zmian planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowisk i zdrowie ludzi. Realizacja jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii. Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (około 70 km od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego punktu zbiórki odpadów) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycyjny objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Namysłowie Nr XXXIII/321/09 z dnia 10 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Opolskiego z 2010 r. Nr 9, poz. 131). Działki nr 262/2, 262/9, 262/11, 262/15, 262/16, 262/17 zlokalizowane są w obszarze oznaczonym na rysunku planu symbolem: **C.7U** – tereny zabudowy usługowej, rozumianej jako obiekt usługowy lub zespół, przy czym za funkcje usługowe uznaje się usługi handlu detalicznego, usługi rzemiosła nieprodukcyjnego, usługi gastronomiczne, usługi administracyjno – biurowe, usługi ochrony zdrowia i opieki społecznej, usługi nauki i oświaty, kultury i rozrywki oraz inne o podobnym charakterze, wraz z obiektami i urządzeniami towarzyszącymi.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - § 2 ust. 1 pkt 42.