

**UCHWAŁA NR XXIX/385/14
RADY MIEJSKIEJ W NAMYSŁOWIE**

z dnia 6 listopada 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, z późn. zm.) Rada Miejska w Namysłowie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **729,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **798,00 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **932,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **999,00 zł,**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 196,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **1 264,00 zł;**
- 2) od samochodów ciężarowych wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **597,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **667,00 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **785,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **864,00 zł,**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 062,00 zł,**
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **1 132,00 zł;**
- 3) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa **załącznik nr 1** do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych do 31 grudnia 1999 r. przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) wyposażonych w katalizator spalin - **1 464,00 zł,**
 - b) niewyposażonych w katalizator spalin - **1 597,00 zł;**

- 5) od ciągników siodłowych i balastowych wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r., przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) wyposażonych w katalizator spalin - **1 327,00 zł**,
 - b) niewyposażonych w katalizator spalin - **1 397,00 zł**;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa **załącznik nr 2** do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczep i naczep wyprodukowanych do 31 grudnia 1999 r., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **801,00 zł**;
- 8) od przyczep i naczep wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **669,00 zł**;
- 9) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa **załącznik nr 3** do niniejszej uchwały;
- 10) od autobusów wyprodukowanych do dnia 31 grudnia 1999 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **932,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **999,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 994,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **2 062,00 zł**;
- 11) od autobusów wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **798,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **864,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:
 - wyposażonych w katalizator spalin - **1 862,00 zł**,
 - niewyposażonych w katalizator spalin - **1 931,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Namysłowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIII/291/13 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 28 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia, z mocą obowiązującą od **1 stycznia 2015 r.**

Przewodniczący Rady

Jarosław Iwanyszczuk

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 3 UCHWAŁY

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1 450,00	1 597,00
13	14	1 464,00	1 611,00
14	15	1 498,00	1 626,00
15		1 684,00	1 760,00
trzy osie			
12	17	1 506,00	1 527,00
17	19	1 642,00	1 715,00
19	21	1 777,00	1 794,00
21	23	1 912,00	2 044,00
23	25	1 990,00	2 290,00
25		2 205,00	2 541,00
cztery osie i więcej			
12	25	1 671,00	1 733,00
25	27	2 014,00	2 118,00
27	29	2 099,00	2 552,00
29	31	2 184,00	2 987,00
31		2 269,00	3 032,00

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 6 UCHWAŁY

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1 460,00	1 569,00
18	25	1 591,00	1 833,00
25	31	1 835,00	2 096,00
31		2 098,00	2 358,00
trzy osie			
12	40	2 168,00	2 300,00
40		2 237,00	3 051,00

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 9 UCHWAŁY

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
jedna oś			
12	18	832,00	1 030,00
18	25	970,00	1 065,00
25		1 128,00	1 525,00
dwie osie			
12	28	1 043,00	1 058,00
28	33	1 097,00	1 617,00
33	38	1 116,00	1 672,00
38		1 484,00	2 206,00
trzy osie			
12	38	1 015,00	1 763,00
38		1 493,00	2 240,00