

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W NAMYSŁOWIE

z dnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, z późn. zm.) oraz art. 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r., poz. 1045), Rada Miejska w Namysłowie uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1999 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - wyposażonego w katalizator spalin - **729,00zł,**
 - niewyposażonego w katalizator spalin - **798,00 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - wyposażonego w katalizator spalin - **932,00zł,**
 - niewyposażonego w katalizator spalin - **999,00 zł,**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - wyposażonego w katalizator spalin - **1 196,00zł,**
 - niewyposażonego w katalizator spalin - **1 264,00 zł;**
- 2) od samochodu ciężarowego wyprodukowanego od dnia 1 stycznia 2000 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - wyposażonego w katalizator spalin - **597,00zł,**
 - niewyposażonego w katalizator spalin - **667,00 zł,**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - wyposażonego w katalizator spalin - **785,00zł,**
 - niewyposażonego w katalizator spalin - **864,00zł,**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - wyposażonego w katalizator spalin - **1 062,00zł,**
 - niewyposażonego w katalizator spalin - **1 132,00 zł;**
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa **załącznik nr 1** do niniejszej uchwały;

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego wyprodukowanego do 31 grudnia 1999 r. przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) wyposażonego w katalizator spalin - **1 464,00zł**,
 - b) niewyposażonego w katalizator spalin - **1 597,00 zł**;
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego wyprodukowanego od dnia 1 stycznia 2000 r., przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) wyposażonego w katalizator spalin - **1 327,00 zł**,
 - b) niewyposażonego w katalizator spalin - **1 397,00 zł**;
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa **załącznik nr 2** do niniejszej uchwały;
- 7) od przyczepy i naczepy wyprodukowanych do 31 grudnia 1999 r., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **801,00zł**;
- 8) od przyczepy i naczepy wyprodukowanych od dnia 1 stycznia 2000 r., które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **669,00 zł**;
- 9) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa **załącznik nr 3** do niniejszej uchwały;
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1999 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca:
 - wyposażonego w katalizator spalin - **932,00zł**,
 - niewyposażonego w katalizator spalin - **999,00 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca:
 - wyposażonego w katalizator spalin - **1 994,00zł**,
 - niewyposażonego w katalizator spalin - **2 062,00 zł**;
- 11) od autobusu wyprodukowanego od dnia 1 stycznia 2000 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca:
 - wyposażonego w katalizator spalin - **798,00 zł**,
 - niewyposażonego w katalizator spalin - **864,00 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca:
 - wyposażonego w katalizator spalin - **1 862,00 zł**,
 - niewyposażonego w katalizator spalin - **1 931,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Namysłowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIX/385/14 Rady Miejskiej w Namysłowie z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia, z mocą obowiązującą od **1 stycznia 2016 r.**

Przewodniczący Rady

Sylwester Zabielnny

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
 Rady Miejskiej w Namysłowie
 z dnia..... r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 3 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 450,00	1 597,00
13	14	1 464,00	1 611,00
14	15	1 498,00	1 626,00
15		1 684,00	1 760,00
Trzy osie			
12	17	1 506,00	1 527,00
17	19	1 642,00	1 715,00
19	21	1 777,00	1 794,00
21	23	1 912,00	2 044,00
23	25	1 990,00	2 290,00
25		2 205,00	2 541,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 671,00	1 733,00
25	27	2 014,00	2 118,00
27	29	2 099,00	2 552,00
29	31	2 184,00	2 987,00
31		2 269,00	3 032,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
 Rady Miejskiej w Namysłowie
 z dnia..... r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 460,00	1 569,00
18	25	1 591,00	1 833,00
25	31	1 835,00	2 096,00
31		2 098,00	2 358,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 168,00	2 300,00
40		2 237,00	3 051,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr
 Rady Miejskiej w Namysłowie
 z dnia..... r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 9 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	832,00	1 030,00
18	25	970,00	1 065,00
25		1 128,00	1 525,00
Dwie osie			
12	28	1 043,00	1 058,00
28	33	1 097,00	1 617,00
33	38	1 116,00	1 672,00
38		1 484,00	2 206,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 015,00	1 763,00
38		1 493,00	2 240,00

Uzasadnienie

Zaproponowane roczne stawki podatku od środków transportowych na 2016 r. pozostały na poziomie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. Jednakże w związku ze zmianą ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, wprowadzoną art. 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r., poz. 1045), polegającą na zmianie brzmienia treści przepisu art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych poprzez wprowadzenie stawki podatku od środków transportowych od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy : 1) mniejszej niż 22 miejsca ; 2) równiej lub większej niż 22 miejsca i zmiany w załącznikach nr 2 i 3, gdzie wyrazy „trzy osie” zastąpiono wyrazami „trzy osie i więcej”, zaszła konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały.

Projektodawca: Burmistrz

IW/AB